



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
MINISTÈRE DES PÊCHES ET DE L'ÉCONOMIE MARITIME



DOCUMENT DE SYNTHÈSE



OBSERVATOIRE NATIONAL DES TRANSPORTS PAR MER

JUIN 2020

Données statistiques des flux de marchandises dans les différents ports du Sénégal

Table des matières

Liste des tableaux.....	2
Liste des abréviations.....	3
NOTE EXPLICATIVE.....	4
I. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL.....	5
II. LES ACTIVITES AU PORT AUTONOME DE DAKAR.....	6
II.1 TRAFIC IMPORT ET EXPORT (EN TONNES).....	6
II.2 TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT.....	7
II.3 TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES ET EMBARQUES.....	8
II.4 ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PORT AUTONOME DE DAKAR.....	10
II.5 TRAFIC DE NAVIRES.....	11
III. LES ACTIVITES AU PORT DE KAOLACK.....	13
IV. LES ACTIVITES AU PORT DE ZIGUINCHOR.....	14

Liste des tableaux

Tableau 1 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DANS LES PORTS DU SENEGAL (EN TONNES).....	5
Tableau 2 : EVOLUTION DU TRAFIC IMPORT ET EXPORT (EN TONNES).....	6
Tableau 3 : EVOLUTION DU TRAFIC PAR SENS ET PAR CONDITIONNEMENT (TONNES).....	7
Tableau 4: EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES (TONNES).....	8
Tableau 5: EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS EMBARQUES (TONNES).....	9
Tableau 6 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL TRANSIT (EN TONNES) (EN TONNES).....	10
Tableau 7 : REPARTITION DU NOMBRE D'ESCALE PAR TYPE DE NAVIRE.....	11
Tableau 8: EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES (TONNES) (TONNES).....	13
Tableau 9: EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL PAR PRODUIT IMPORT & EXPORT (TONNES) TRAFIC..	14

Liste des abréviations

ONTM	<i>Observatoire national des Transports par Mer</i>
PAD	<i>Port Autonome de Dakar</i>
ANAM	<i>Agence national des Affaires Maritimes</i>
EVP	<i>Equivalent Vingt Pieds</i>
TEU	<i>Twenty Equivalent Unit</i>
DP WORLD	<i>Dubai Port World</i>
VAR	<i>Variation</i>
TM(IMPORT)	<i>Transit Malien Import</i>
TM(EXPORT)	<i>Transit Malien Export</i>
AUTRES TRANSIT IMP	<i>Autres Transit Import</i>
CACS	<i>Club des Armateurs en Conteneurs du Sénégal</i>

NOTE EXPLICATIVE

Ce document de synthèse de l'Observatoire national des Transports par Mer (ONTM) traite de l'ensemble des flux de marchandises au Port Autonome de Dakar (PAD) et au niveau des ports secondaires notamment ceux de Kaolack et de Ziguinchor.

Ces flux sont mesurés en volume, en unité ou en nombre selon l'information étudiée. Ils prennent en compte les sens de mouvements¹ des marchandises tels que l'importation, l'exportation et le transit.

Les données traitées dans ce document proviennent de diverses sources dont la fiabilité est vérifiée. Il s'agit notamment des services statistiques du Port Autonome de Dakar, de l'Agence nationale des Affaires Maritimes (ANAM) à travers ses circonscriptions du Centre (Kaolack) et du Sud (Ziguinchor), des services statistiques de l'administration des douanes et du Club des Armateurs en Conteneurs du Sénégal.

Cependant, on observe une irrégularité des flux de marchandises par type de produit au niveau des ports secondaires.

En effet, au fil des années aussi bien en import qu'en export les données viennent de façon irrégulière. Ce phénomène a un impact significatif sur l'évolution du trafic. A titre d'exemple, au port de Kaolack, le calcaire qui s'exportait à un volume très important ces trois dernières années, n'a pas fait l'objet d'exportation en 2019.

Par ailleurs, il faut noter que les activités du port de Ziguinchor regroupent le trafic de marchandises à la gare maritime, considéré comme flux de produits divers et celui du port de commerce.

Les revues classiques de l'ONTM articulées autour du « **Memento de statistiques** » et de la « **Revue fret** » traiteront de manière plus détaillée les données recueillies dans le cadre de cette présente étude.

¹ Les sens de mouvements des marchandises indiquent l'import ou l'export, le transit ou le transbordement.

I. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL

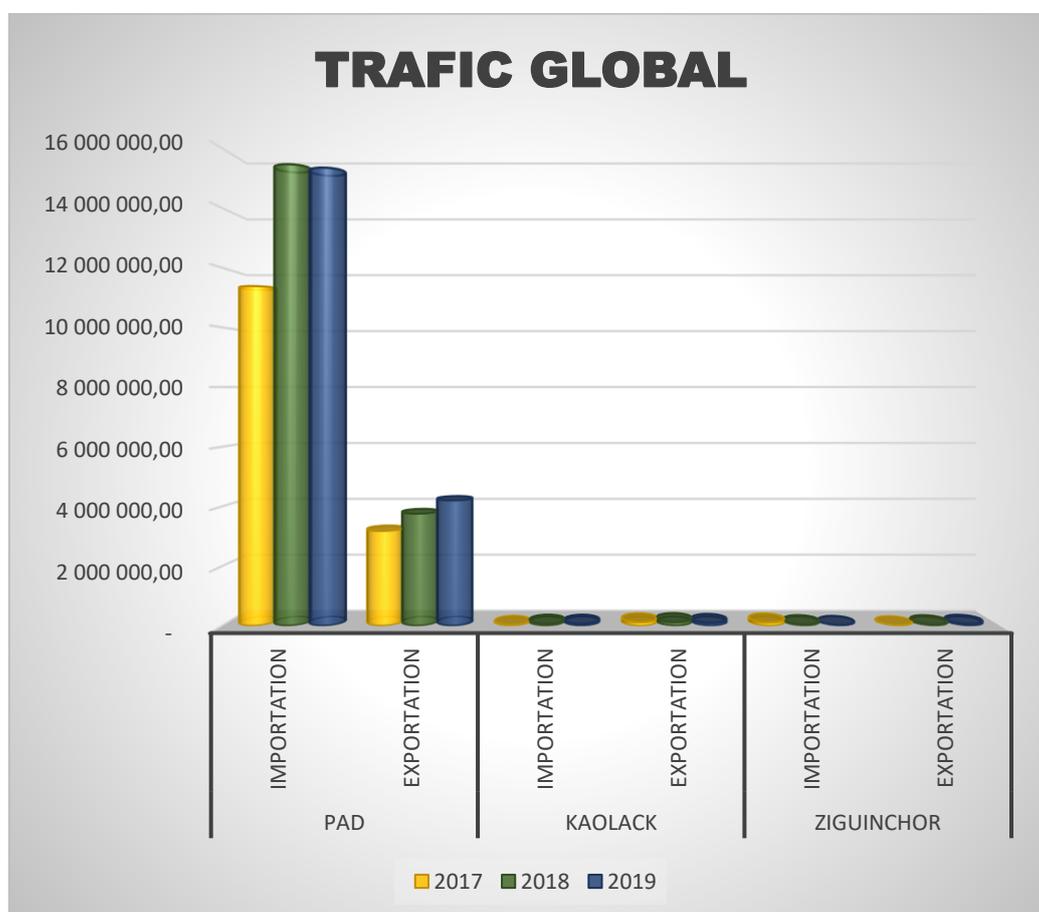
TABLEAU 1 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DANS LES PORTS DU SENEGAL (EN TONNES)

PORT	SENS DU TRAFIC	ANNEE			VAR	
		2017	2018	2019	17/18	18/19
PAD	IMPORTATION	11 380 434	15 463 221	15 348 394	36%	-1%
	EXPORTATION	3 179 083	3 757 120	4 203 520	18%	12%
KAOLACK	IMPORTATION	32 167,94	75 505	73 499	135%	-3%
	EXPORTATION	125 386,34	129 968	100 323,35	4%	-23%
ZIGUINCHOR	IMPORTATION	116 691,59	57 764,66	31 149,73	-50%	-46%
	EXPORTATION	19 489,64	55 485,32	69 514,06	185%	25%

En 2019, les volumes d'exportation ont connu une augmentation au PAD de 12% soit 4.203.520 tonnes et au Port de Ziguinchor de 25% soit 69.514 tonnes en valeur absolue.

Par contre, dans la même année, les volumes d'importation ont connu une baisse au PAD, au port de Kaolack et de Ziguinchor, respectivement de 1%, 3% et 46%.

Cette décroissance se traduit par une baisse du trafic global dans le sens des importations au Sénégal.



II. LES ACTIVITES AU PORT AUTONOME DE DAKAR

II.1 TRAFIC IMPORT ET EXPORT (EN TONNES)

TABLEAU 2 : EVOLUTION DU TRAFIC IMPORT ET EXPORT (EN TONNES)

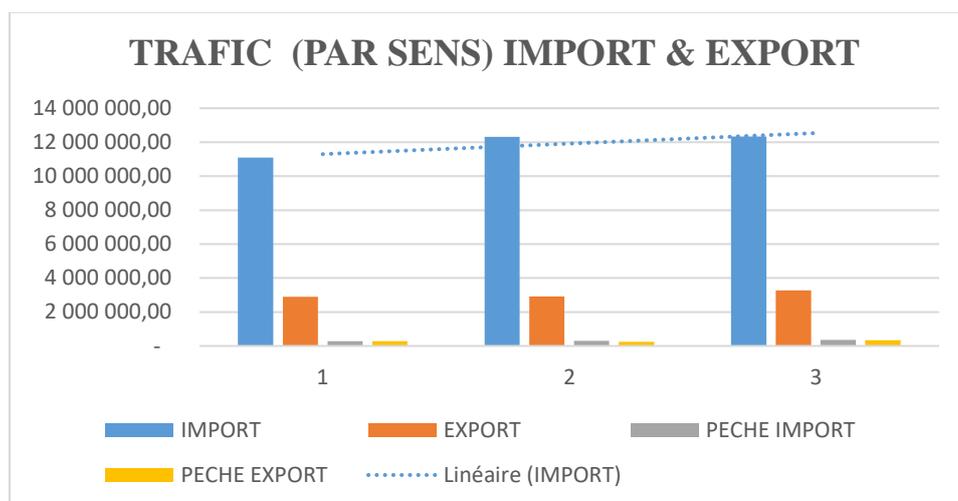
SENS DU TRAFIC	ANNEE			VAR	
	2017	2018	2019	17/18	18/19
IMPORT	11 095 823	12 315 187	12 336 829	11%	0,18%
EXPORT	2 902 924	2 907 971	3 269 409	0,17%	12%
TOTAL	13 998 747	15 223 158	15 606 238	9%	3%
PECHE IMPORT	284 611	301 813	352 603	6%	17%
PECHE EXPORT	276 159	251 817	348 291	-9%	38%
TOTAL PECHE	560 770	553 630	700 894	-1%	27%
TOTAL IMPORT	11 380 434	12 617 000	12 689 432	11%	1%
TOTAL EXPORT	3 179 083	3 159 788	3 617 700	-1%	14%
TOTAL GLOBAL	14 559 517	15 776 788	16 307 132	8%	3%

Le trafic de marchandises à l'import et à l'export, y compris les produits de la pêche, au Port Autonome de Dakar a connu une augmentation de **3%** par rapport à 2018 soit **16.307.132 tonnes** en valeur absolue.

Cette évolution positive est liée à l'augmentation des produits de la pêche à l'import et à l'export avec respectivement 17% et 38%. On a aussi observé une augmentation des exportations en 2019 de l'ordre de 12% après une série de baisse les deux dernières années.

Par ailleurs, les importations ont connu une légère croissance de 0.18% en 2019 après une série de variations positives à deux chiffres de 11% en 2018.

Les variations positives des importations et exportations des produits de la pêche ont beaucoup contribué à l'évolution positive du trafic global en 2019.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

² Les numéros de séries correspondent à l'horizon temporel 2017 à 2019 respectivement de 1 à 3.

II.2 TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT

TABLEAU 3 : EVOLUTION DU TRAFIC PAR SENS ET PAR CONDITIONNEMENT (TONNES)

CONDITIONNEMENT	SENS TRAFIC	ANNEE			VAR	
		2017	2018	2019	17/18	18/19
VRACS SOLIDES ³	IMPORT	3 843 211	4 772 830	4 451 245	24%	-7%
	EXPORT	1 348 564	1 258 417	1 253 916	-7%	0%
TOTAL		5 191 775	6 031 247	5 705 161	16%	-5%
VRACS LIQUIDES ⁴	IMPORT	3 694 033	3 975 237	4 160 294	8%	5%
	EXPORT	925 007	919 885	1 120 430	-1%	22%
TOTAL		4 619 040	4 895 122	5 280 724	6%	8%
CONTENEURS	IMPORT	4 027 450	4 022 672	4 110 001	0%	2%
	EXPORT	1 128 053	1 190 856	1 339 137	6%	12%
TOTAL		5 155 503	5 213 528	5 449 138	1%	5%
DIVERS	IMPORT	2 555 559	2 390 669	2 274 251	-6%	-5%
	EXPORT	165 890	136 145	141 716	-18%	4%
TOTAL		2 721 449	2 526 814	2 415 967	-7%	-4%
TOTAL GENERAL		17 687 767	18 666 711	18 850 990	6%	1%

Compte non tenue de la pêche⁵

L'évolution positive globale des exportations en 2019 après une série de baisse ces dernières années est surtout expliquée par une augmentation des exportations dans divers segments.

Les exportations des produits conditionnés en vrac liquides et en conteneurs ont connu une croissance respective de 22% et 12%. Les exportations des marchandises diverses ont connu aussi une augmentation de 4% en 2019.

Cependant, si on évalue l'évolution du trafic global par conditionnement, on observe une légère croissance de 1%.

Par ailleurs, les produits conditionnés en vrac solide ont connu une baisse de 7% en 2019 soit en valeur absolue 4.451.245 tonnes contre 4.772.830 tonnes en 2018.

³ Cela renvoi aux produits solides débarqués ou embarqués en vrac.

⁴ Cela renvoi aux produits liquides débarqués ou embarqués en vrac.

⁵ Les volumes du trafic des produits de pêche ne sont pas pris en compte dans ce tableau.

II.3 TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES ET EMBARQUES

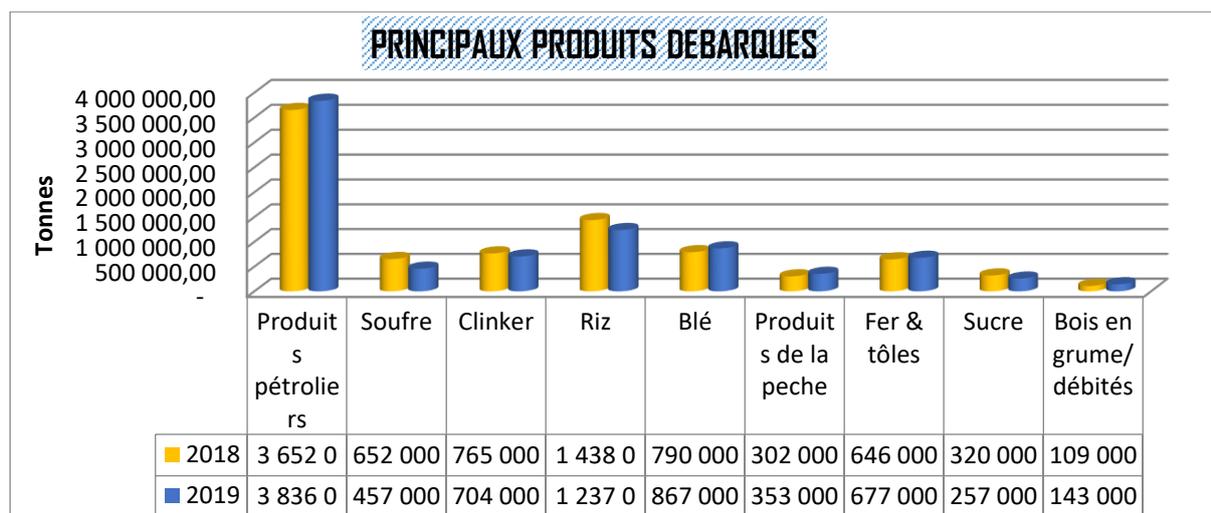
TABLEAU 4: EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES (TONNES)

PRODUIT	ANNEE			VAR
	2017	2018	2019	2018/2019
Produits pétroliers ⁶	3 363 000	3 652 000	3 836 000	5%
Soufre	421 000	652 000	457 000	-30%
Clinker	487 000	765 000	704 000	-8%
Riz	1 571 000	1 438 000	1 237 000	-14%
Blé	858 000	790 000	867 000	10%
Produits de la pêche	285 000	302 000	353 000	17%
Fer & tôles	547 000	646 000	677 000	5%
Sucre	418 000	320 000	257 000	-20%
Bois en grume/débités	110 000	109 000	143 000	31%
TOTAL	8 060 000,00	8 674 000,00	8 531 000,00	-2%

Les produits pétroliers qui constituent les premiers produits d'importation du Sénégal en volume ont connu une évolution positive de 5% cette année.

En revanche, le riz qui vient en seconde position a connu une baisse historique de 14% en 2019 soit **1.237.000 tonnes** en valeur absolue.

La baisse globale de 2% des principaux produits importés est liée à la baisse des produits tels que le Sucre (20%), le Riz (14%) et le Soufre (30%).



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

⁶ Les produits pétroliers sont composés de pétrole brut et hydrocarbures raffinés

Document de Synthèse 2020-COSEC

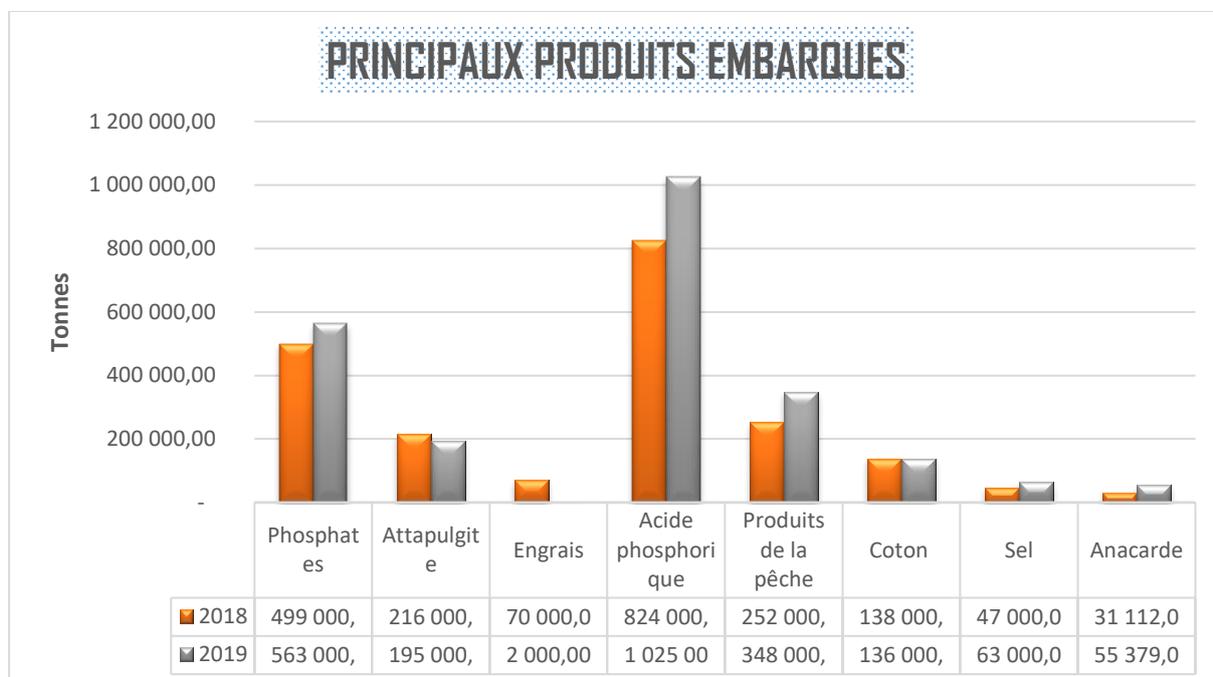
TABLEAU 5: EVOLUTION DES PRINCIPAUX PRODUITS EMBARQUES (TONNES)

PRODUIT	ANNEE			VAR
	2017	2018	2019	2018/2019
Phosphates	561 000	499 000	563 00	13%
Attapulгите	243 000	216 000	195 000	-10%
Engrais	41 000	70 000	2 000	-97%
Acide phosphorique	805 000	824 000	1 025 000	24%
Produits de la pêche	276 000	252 000	348 000	38%
Coton	137 000	138 000	136 000	-1%
Sel	82 000	47 000	63 000	34%
Anacarde	58	31 112	55 379	78%
TOTAL	2 145 058	2 077 112	2 387 379	15%

En 2019, l'acide phosphorique et les phosphates constituent les produits les plus exportés via le PAD en volume avec respectivement 1.025.000 tonnes et 563.000 tonnes soit une variation positive de 24% et 13%.

L'attapulгите a enregistré une baisse de 10% et le coton de 1%. Cependant, il faut noter que la presque totalité du Coton est exportée par le Mali en transit au PAD.

Par ailleurs, on peut observer une évolution de 15% des 8 principaux produits embarqués au PAD avec un apport significatif de l'anacarde qui a connu une variation positive de 78% en 2019.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

II.4 ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PORT AUTONOME DE DAKAR

TABLEAU 6 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL TRANSIT (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE			VAR	
		2017	2018	2019	17/18	18/19
TRANSIT MALIEN	TM(IMPORT)	2 456 609	2 405 926	2 281 660	-2%	-5%
	TM(EXPORT)	219 350	229 783	229 676	5%	-0,05%
TOTAL TM		2 675 959	2 635 709	2 511 336	-2%	-5%
AUTRES TRANSIT IMP	BURKINA	5 035	5 310	2 521	5%	-53%
	GAMBIE	45 988	40 323	51 385	-12%	27%
	GUINEE BISSAU	19 404	18 898	21 574	-3%	14%
	GUINEE CONAKRY	15 192	5 507	5 096	-64%	-7%
	MAURITANIE	13 953	13 542	13 009	-3%	-4%
	NIGER	89	63	148	-29%	135%
TOTAL TRANSIT		2 775 620	2 719 352	2 605 069	-2%	-4%

Source : PAD

Les flux de marchandises en transit au PAD ont fléchi de 4% en 2019 soit en valeur absolue 2.605.069 Tonnes.

Cette baisse est surtout liée au transit Malien qui constitue 97% des marchandises en transit. Le transit malien a connu une baisse de 5% en import en 2019 après avoir fléchi de 2% en 2018.

Cependant, il faut aussi noter une baisse considérable de l'ordre de 53% des flux de marchandises en transit au PAD vers le Burkina Fasso.

II.5 TRAFIC DE NAVIRES

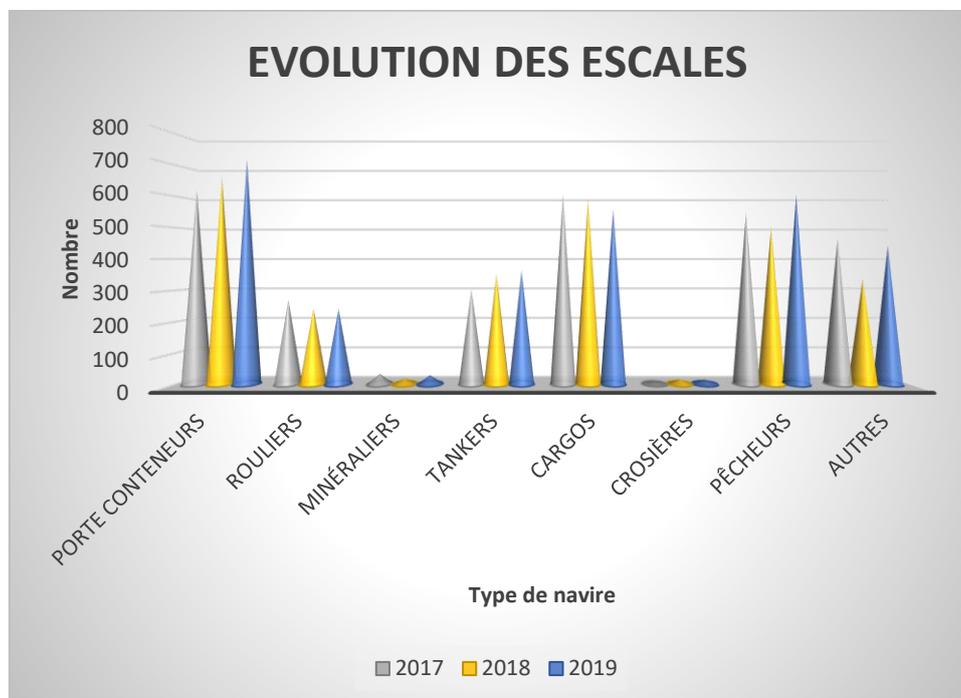
TABLEAU 7 : REPARTITION DU NOMBRE D'ESCALE PAR TYPE DE NAVIRE

TYPE DE NAVIRE	ANNEE			VAR
	2017	2018	2019	2018/2019
Porte-conteneurs	621	664	718	8%
Rouliers	270	243	241	-1%
Minéraliers	33	18	29	61%
Tankers	304	356	363	2%
Cargos	608	595	560	-6%
Croisières	6	16	15	-6%
Pêcheurs	548	503	607	21%
Autres	465	337	443	31%
TOTAL	2855	2732	2976	9%

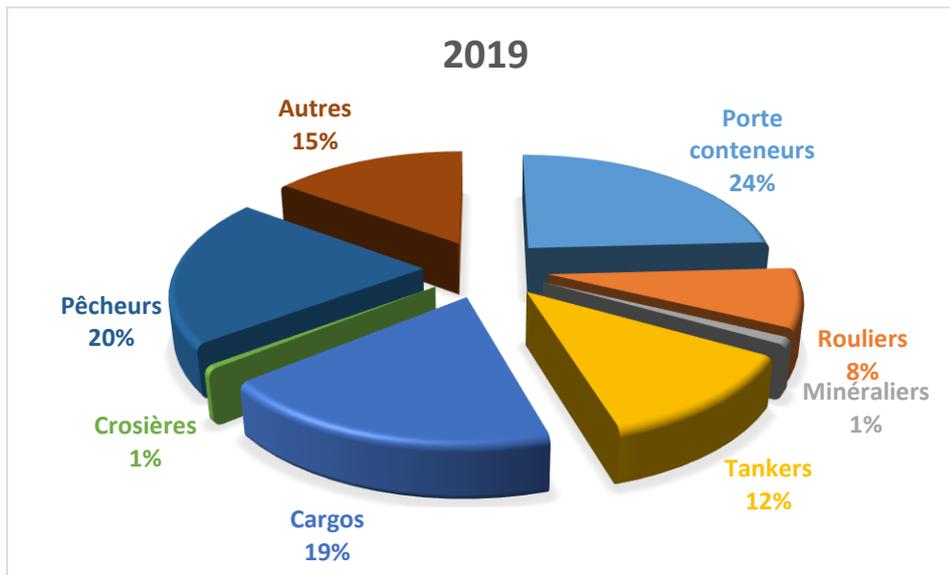
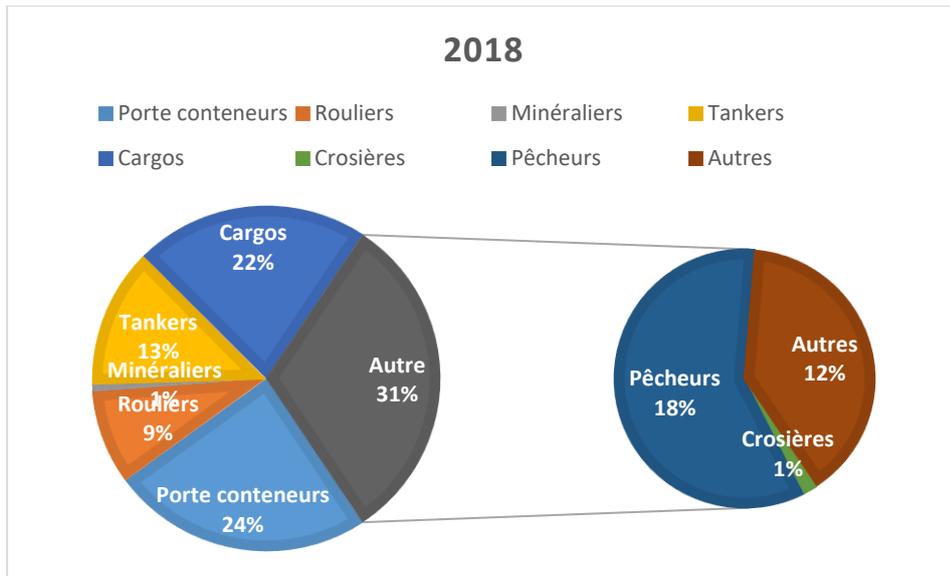
Le nombre de navires accostés au PAD a connu une variation positive de 9% en 2019 soit 2976 navires en nombre.

Cette croissance est liée à l'augmentation des navires de pêches et autres navires respectivement de 21% et 31%.

Cependant, on peut observer aussi une baisse des navires cargos de 6% en 2019.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD



III. LES ACTIVITES AU PORT DE KAOLACK

TABLEAU 8: EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES (TONNES)

PRODUIT	ANNEE			VAR
	2017	2018	2019	2018/2019
EXPORTATION				
CALCAIRE	2 082,28	29 071	-	-100%
SEL	56 525,00	80 223	81 900,81	2%
ATTAPULGITE	-	-	16 498,54	
BASALTE	66 779,06	20 674	1 924	-91%
TOTAL	125 386,34	129 968	100 323,35	-23%
IMPORTATION				
CHAUX	7 382,12	13 007	13 816,89	6%
CIMENT	18 267,64	60 380	49 427,75	-18%
BOULET DE PLOMB	6 518,19	-	9 266,90	
ANACARDE		754,80	-	
BOIS		-	988,22	
SON DE BLE		1 363,50	-	
TOTAL	32 167,95	75 505,30	73 499,76	-3%
TOTAL GLOBAL	157 554,29	205 473,30	173 823,11	-15%

Source : ANAM

Le trafic global au Port de Kaolack a régressé de 15 points en valeur relative en 2019 par rapport à 2018, faisant passer le volume total des flux de marchandises de 205.473 tonnes en 2018 à 173 823 tonnes en 2019. Cette décélération est due au fait que les importations et les exportations ont connu des baisses importantes respectivement de 3% et de 23% en 2019.

Cependant le sel qui constitue le premier produit d'exportation a connu une hausse de 2% passant de 80 223 tonnes en 2018 à 81 900 tonnes en 2019.

Par ailleurs, les importations restent toujours dominées par le Ciment qui a connu une baisse de 18% passant de 60 380 tonnes en 2018 à 49 427 tonnes en 2019.

Par rapport au mouvement de navires, le port de Kaolack a enregistré une rotation de 82 navires en 2019 soit une baisse de 7% par rapport aux 88 navires enregistrés en 2018.

Ce constat peut expliquer en partie la baisse observée sur le trafic global de marchandises au port de Kaolack.

IV. LES ACTIVITES AU PORT DE ZIGUINCHOR

TABLEAU 9: EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL PAR PRODUIT IMPORT & EXPORT (TONNES)

NATURE PRODUIT	ANNEE			VAR
	2017	2018	2019	2018/2019
IMPORTATION				
CIMENT	35 484	22 300,71	9 601	-57%
RIZ	1 940		2 190	
BASALTE	60 128	8 500,39	-	-100%
HUILE D'ARACHIDE	-	3 194,98	5 524,93	73%
DIVERS ⁷	-	23 768,58	13 833,80	-42%
TOTAL	97 552	57 764,66	31 149,73	-46%
EXPORTATION				
ANACARDE	58	31 112,13	55 379,33	78%
DIVERS ⁸		24 373,20	14 134,73	-42%
TOTAL	58	55 485,32	69 514,06	25%
TOTAL GLOBAL	97 610,00	113 249,98	100 663,79	-11%

Source : ANAM

Le trafic global au port de Ziguinchor a baissé de 11% en 2019. Cette décélération est liée à la baisse des importations de 46% notamment celles du ciment (-57%) qui constituait jusque-là le premier produit d'importation.

Cependant, on a observé une irrégularité des produits importés au fil des années, par exemple, le basalte n'est pas importé en 2019. Ceci a eu un impact négatif sur l'évolution du trafic global.

Par ailleurs, les exportations ont connu un grand bond en avant avec une augmentation de 25% en 2019. Cette croissance est liée aux exportations d'anacarde qui ont connu une augmentation record de 78% en 2019 soit 55 379 tonnes en valeur absolue.

⁷ Les produits divers sont composés des marchandises débarquées et embarquées à la gare maritime et celles du port de commerce dont les quantités sont négligeables.

⁸ Se référer à la note 7.