

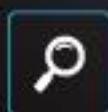


MEMENTO DE STATISTIQUES

DEC.
2021

OBSERVATOIRE NATIONAL
DES TRANSPORTS PAR MER
(O.N.T.M)

Données statistiques des flux de
marchandises dans les différents
ports du Sénégal.



Au service des chargeurs

www.cosec.sn

Table des matières

<i>NOTE EXPLICATIVE</i>	4
I. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL	5
II. LES ACTIVITES AU PORT AUTONOME DE DAKAR	7
1. TRAFIC GLOBAL IMPORT & EXPORT (EN TONNES).....	7
2. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS TERMINAUX A CONTENEURS	8
3. TRAFIC DE CONTENEURS IMPORT ET EXPORT PAR COMPAGNIE.....	11
A. TRAFIC IMPORT	11
B. TRAFIC EXPORT	12
4. TRAFIC GLOBAL DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC	13
C. TRAFIC DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC SOLIDE	13
D. TRAFIC DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC LIQUIDE	14
E. TRAFIC DIVERS PRODUITS	15
5. TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES ET EMBARQUES	16
6. LES ACTIVITES DE TRANSIT ET TRANSBORDEMENT AU PAD	18
A. ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PAD	18
B. ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSBORDEMENT AU PAD	22
7. LA SITUATION DES ESCALES AU PORT AUTONOME DE DAKAR	23
III. LES ACTIVITES AU PORT DE KAOLACK	27
1. MOUVEMENT DES NAVIRES.....	27
2. MOUVEMENT DES MARCHANDISES	28
IV. LES ACTIVITES AU PORT DE ZIGUINCHOR	32
1. LES ACTIVITES A LA GARE MARITIME ET PORT DE CARABANE	32
2. LES ACTIVITES AU PORT DE COMMERCE	34
V. DONNEES SUR LE TRAFIC AU NIVEAU DES PORTS DE LA COTE D'IVOIRE	35
1. PORT D'ABIDJAN	35
2. PORT DE SAN PEDRO	38
VI. ANNEXES	42

Liste des tableaux

<i>Tableau 1 : Evolution du trafic global dans les différents ports du Sénégal (en Tonnes)</i>	5
<i>Tableau 2 : Evolution du trafic global au PAD</i>	7
<i>Tableau 3 : évolution du trafic EVP ou TEU terminal DP WORLD (en nombre)</i>	8
<i>Tableau 4 : Evolution du trafic EVP ou TEU hors terminal (en nombre)</i>	9
<i>Tableau 5 : Evolution du trafic global des conteneurs en volume (en tonnes)</i>	10
<i>Tableau 6 : évolution du trafic import de conteneurs par compagnie (en nombre).....</i>	11
<i>Tableau 7 : évolution du trafic export de conteneurs par compagnie (en nombre).....</i>	12
<i>Tableau 8 : évolution du trafic vrac solide (en tonnes).....</i>	13
<i>Tableau 9 : évolution du trafic vrac liquide (en tonnes)</i>	14
<i>Tableau 10 : Evolution du trafic de divers produits (en tonnes).....</i>	15
<i>Tableau 11 : Evolution des principaux produits débarqués (en milliers de tonnes).....</i>	16
<i>Tableau 12 : Evolution des principaux produits embarqués (en milliers de tonnes).....</i>	17
<i>Tableau 13 : Évolution du trafic global transit (en tonnes).....</i>	18
<i>Tableau 14 : Evolution du trafic global du transit malien par type de conditionnement (en tonnes)...</i>	19
<i>Tableau 15 : Evolution des produits débarqués par type de conditionnement (en tonnes)</i>	20
<i>Tableau 16 : Evolution des produits embarqués par type de conditionnement (en tonnes).....</i>	21
<i>Tableau 17 : Evolution du trafic global transbordement (en tonnes)</i>	22
<i>Tableau 18 : Répartition du nombre d'escale par type de navire.....</i>	23
<i>Tableau 19 : Evolution des escales (nombre)</i>	27
<i>Tableau 20 : Evolution du trafic global de marchandises (tonnes)</i>	28
<i>Tableau 21 : Prévisions sur le trafic de marchandises par trimestre (tonnes)</i>	29
<i>Tableau 22 : Evolution du trafic de Passagers (en nombres)</i>	32
<i>Tableau 23 : Evolution du fret de marchandises (tonnes)</i>	33
<i>Tableau 24 : Evolution des escales (en nombre).....</i>	33
<i>Tableau 25 : Evolution du trafic global par produit import & export (tonnes).....</i>	34
<i>Tableau 26 : Structure globale du trafic au port d'ABIDJAN (Tonnes).....</i>	35
<i>Tableau 27 : Evolution du trafic total des conteneurs (Nombre EVP)</i>	35
<i>Tableau 28 : Evolution du trafic des marchandises au niveau national (Tonnes).....</i>	36
<i>Tableau 29 : Evolution du trafic des marchandises en transit (Tonnes).....</i>	37
<i>Tableau 30 : Evolution du trafic des marchandises en transbordement (Tonnes).....</i>	37
<i>Tableau 31 : Evolution du trafic total des navires (nombre)</i>	38
<i>Tableau 32 : Evolution du trafic des marchandises (tonnes).....</i>	38
<i>Tableau 33 : Evolution du trafic des conteneurs (EVP).....</i>	39
<i>Tableau 34 : Evolution du trafic de navires (en unité)</i>	40

Liste des abréviations

ONTM : Observatoire national des Transports par Mer

PAD : Port Autonome de Dakar

EVP : Equivalent Vingt Pieds

TEU : Twenty Equivalent Unit

DP WORLD : Dubai Port World

WHARF : Quai

SONACOS : Société Nationale des Oléagineux du Sénégal

VCE : Valeur Commerciale Estimée

TAD : Tourteaux d'Arachide

VAR : Variation

TME : Transit Malien Entré

ASD : Aline Siteo Diatta

NDA : Non Défini Ailleurs

Nbre : Nombre

CACS : Club des Armateurs en Conteneurs du Sénégal

TM : Transit Malien

TA : Transit Autre

NOTE EXPLICATIVE

Cette nouvelle édition de « **Memento de statistiques** » publiée par l'Observatoire national des Transports par Mer (ONTM) traite de l'ensemble des flux de marchandises et de passagers au niveau des ports du Sénégal notamment le port autonome Dakar (PAD) ainsi que les ports secondaires de Kaolack et de Ziguinchor.

Ces flux sont mesurés en volume et en unité ou nombre selon l'information étudiée et prennent en compte tous les sens de trafic des marchandises.

Les données traitées dans ce « **Memento de statistiques** » proviennent de diverses sources. Il s'agit notamment des services statistiques du port autonome de Dakar, de l'Agence nationale des Affaires Maritimes (ANAM) à travers ses circonscriptions du centre (Kaolack) et du sud (Ziguinchor), des services statistiques de la douane, de GAINDE 2000 et du CACS (Club des armateurs en conteneurs du Sénégal).

Par ailleurs, les données collectées de l'exploitation du bordereau de suivi de cargaison (BSC) viennent compléter la liste des sources.

Les volumes de trafic des marchandises transitant au Sénégal via le Port Autonome de Dakar y sont aussi traités. Un focus est fait sur le fret malien qui constitue près de 95% du transit et 13,98% du trafic global de marchandises au PAD.

Cependant, une projection linéaire a été faite sur le trafic au port de Kaolack sur les quatre prochaines c'est-à-dire de 2021 à 2024. Ce tableau fait ressortir les volumes observés par année et par trimestre.

Dans l'analyse globale, la crise sanitaire (COVID19) qui est survenue en décembre 2019 et a provoqué un choc dans les échanges mondiaux a été tenu en compte. Les contre-coups se sont fait ressentir au Sénégal dans le trafic de marchandises.

Cette nouvelle édition a aussi présenté les statistiques sur le trafic de marchandises au niveau des ports de la Cote d'Ivoire notamment Abidjan et San Pedro. Ces différentes données sont tirées des statistiques officielles de ces deux ports.

Moussa NDIAYE

Chef de Département ONTM

I. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL

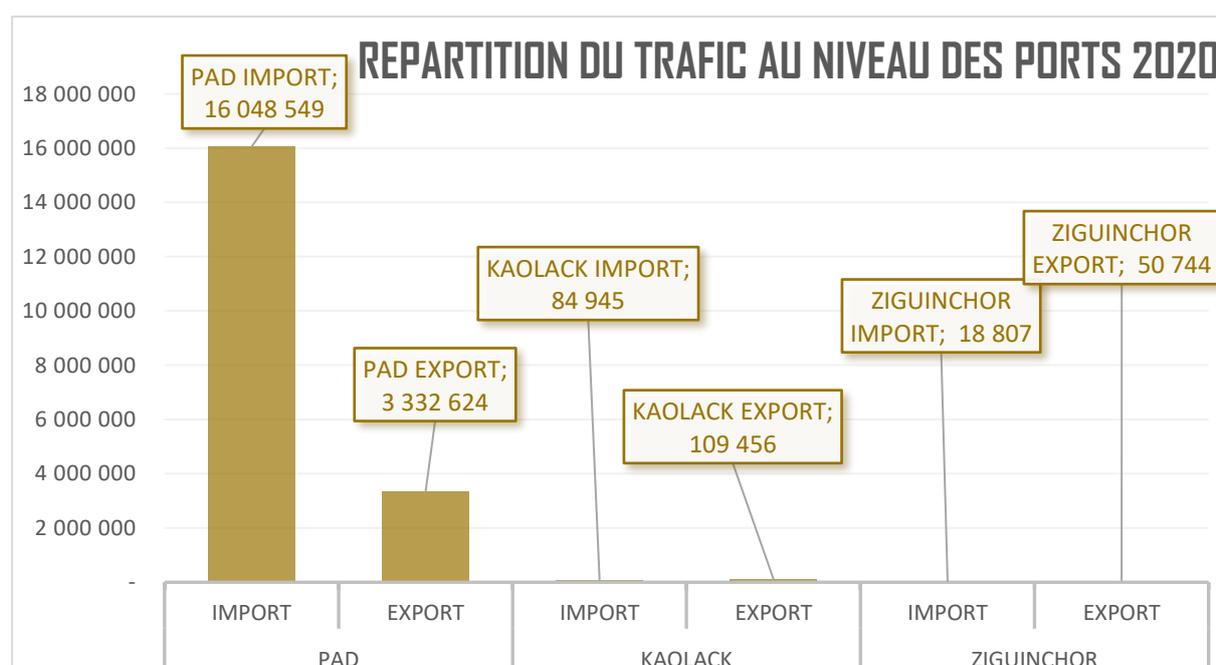
Tableau 1 : Evolution du trafic global dans les différents ports du Sénégal (en Tonnes)

PORT	SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
		2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
PAD	IMPORT	9 833 213	11 380 434	15 463 221	15 348 394	16 048 549	16%	36%	-1%	5%
	EXPORT	3 218 146	3 179 083	3 757 120	4 203 520	3 332 624	-1%	18%	12%	-21%
KAOLACK	IMPORT	1 504	32 168	75 505	73 500	84 945	2039%	135%	-3%	16%
	EXPORT	151 800	125 386	129 968	100 323	109 456	-17%	4%	-23%	9%
ZIGUINCHOR	IMPORT	157 125	116 888	47 816	31 150	18 807	-26%	-59%	-35%	-40%
	EXPORT	17 311	19 674	55 485	69 514	50 744	14%	182%	25%	-27%
TOTAL	IMPORT	9 991 842	11 529 490	15 586 542	15 453 043	16 152 301	15%	35%	-1%	5%
	EXPORT	3 387 257	3 324 144	3 942 573	4 373 357	3 492 824	-2%	19%	11%	-20%

Le port autonome de Dakar continue sa progression en volume de marchandises importées en 2020 avec une augmentation de 5% soit 16 048 549 tonnes en valeur absolue, ceci malgré une baisse de 1% notée en 2019. Cette croissance est aussi observée au port de Kaolack en 2020 avec une augmentation du volume d'import et d'export respectivement de 16% et 9%.

Cependant, le PAD a enregistré une baisse de 21% des exportations en 2020. Cette régression est suivie par le port de Ziguinchor aussi bien en import qu'en export avec des baisses respectives de 40% et 27% soit 18 807 tonnes et 50 744 tonnes en valeur absolue.

Cette décroissance notée dans les échanges en 2020 est surtout provoquée par le choc lié au COVID19.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD et de l'ANAM

PORT DE DAKAR



II. LES ACTIVITES AU PORT AUTONOME DE DAKAR

1. TRAFIC GLOBAL IMPORT & EXPORT (EN TONNES)

Tableau 2 : Evolution du trafic global au PAD

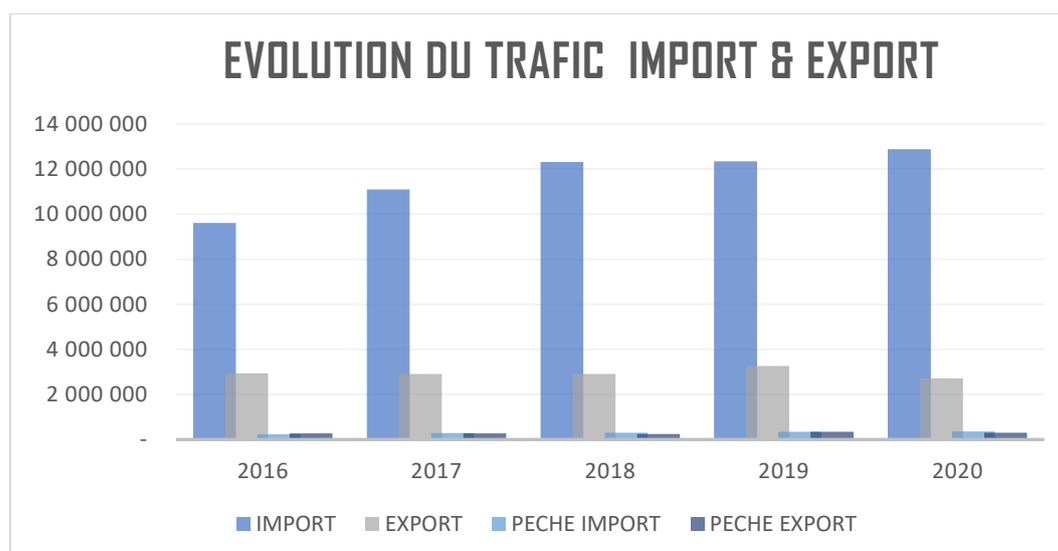
SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
IMPORT	9 603 038	11 095 823	12 315 187	12 336 829	12 873 789	16%	11%	0%	4%
EXPORT	2 943 728	2 902 924	2 907 971	3 269 409	2 705 767	-1%	0%	12%	-17%
TOTAL	12 546 766	13 998 747	15 223 158	15 606 238	15 579 556	12%	9%	3%	0%
PECHE IMPORT	230 175	284 611	301 813	352 603	362 157	24%	6%	17%	3%
PECHE EXPORT	274 418	276 159	251 817	348 291	301 210	1%	-9%	38%	-14%
TOTAL PECHE	504 593	560 770	553 630	700 894	663 367	11%	-1%	27%	-5%
TOTAL IMPORT	9 833 213	11 380 434	12 617 000	12 689 432	13 235 946	16%	11%	1%	4%
TOTAL EXPORT	3 218 146	3 179 083	3 159 788	3 617 700	3 006 977	-1%	-1%	14%	-17%
TOTAL GLOBAL	13 051 359	14 559 517	15 776 788	16 307 132	16 242 923	12%	8%	3%	0%

L'augmentation des volumes d'importation au PAD en 2020 est expliquée par la croissance des produits divers mise à la consommation de l'ordre de 4% et ceux des pêches de 3%.

Par ailleurs, le trafic global des importations a connu une évolution positive depuis 2016 avec un bond remarquable de 16% entre 2016 et 2017.

Contrairement aux importations, les exportations ont connu une descente vertigineuse en 2020 de 17% avec 3 006 977 tonnes en valeur absolue. Ce manque de performance noté est lié en partie par les contre coups de la pandémie à COVID19.

Cependant, globalement le PAD garde une bonne courbe de croissance depuis 2016.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

2. TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS TERMINAUX A CONTENEURS

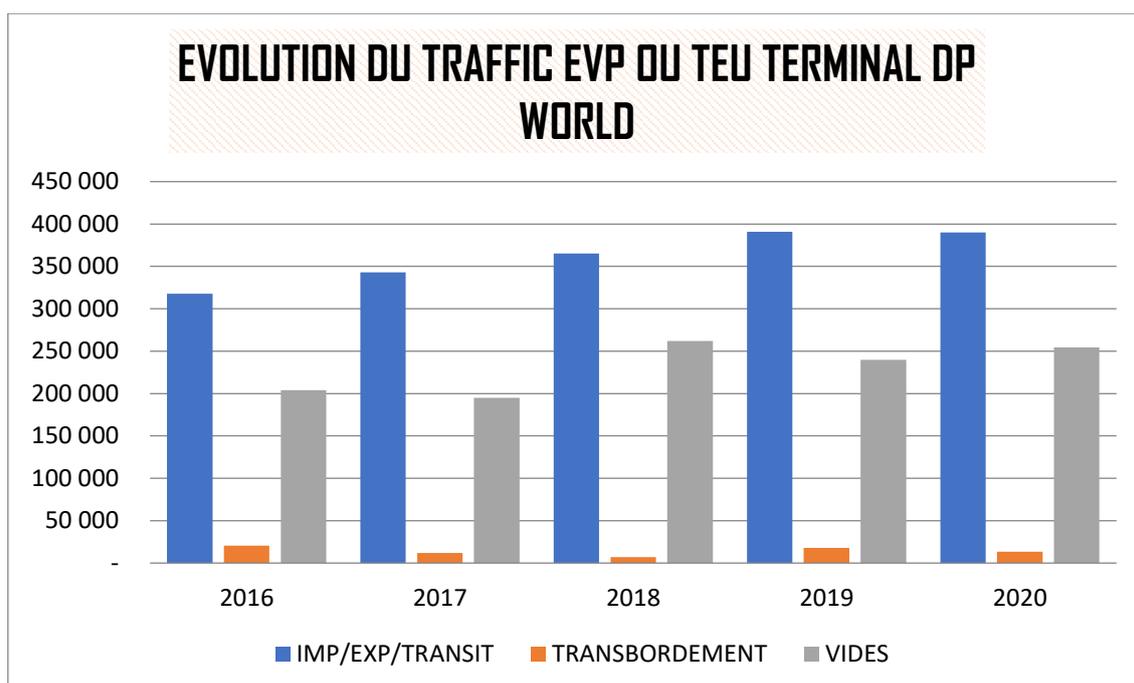
Tableau 3 : évolution du trafic EVP ou TEU terminal DP WORLD (en nombre)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	13/14	14/15	15/16	16/17
IMP/EXP/TRANSIT	317 851	342 816	365 019	390 907	390 152	8%	6%	7%	-0,2%
TRANSBORDEMENT	20 631	11 917	7 080	17 961	13 368	-42%	-41%	154%	-25,6%
VIDES	204 070	194 849	262 038	239 888	254 486	-5%	34%	-8%	6,1%
TOTAL	542 552	549 582	634 137	648 756	658 006	1%	15%	2%	1,4%

Le trafic de conteneurs au terminal de DP WORLD est presque stationnaire entre 2019 et 2020 avec une croissance de 1,4% soit 658 006 EVP.

Par ailleurs, les conteneurs en transbordement ont considérablement diminué avec une baisse de 25,6% soit 13 368 EVP et une différence de 4 593 EVP par rapport à 2019.

Cependant, il faut noter une courbe de croissance ascendante depuis 2016 de respectivement 1%, 15%, 2% et 1,4%.



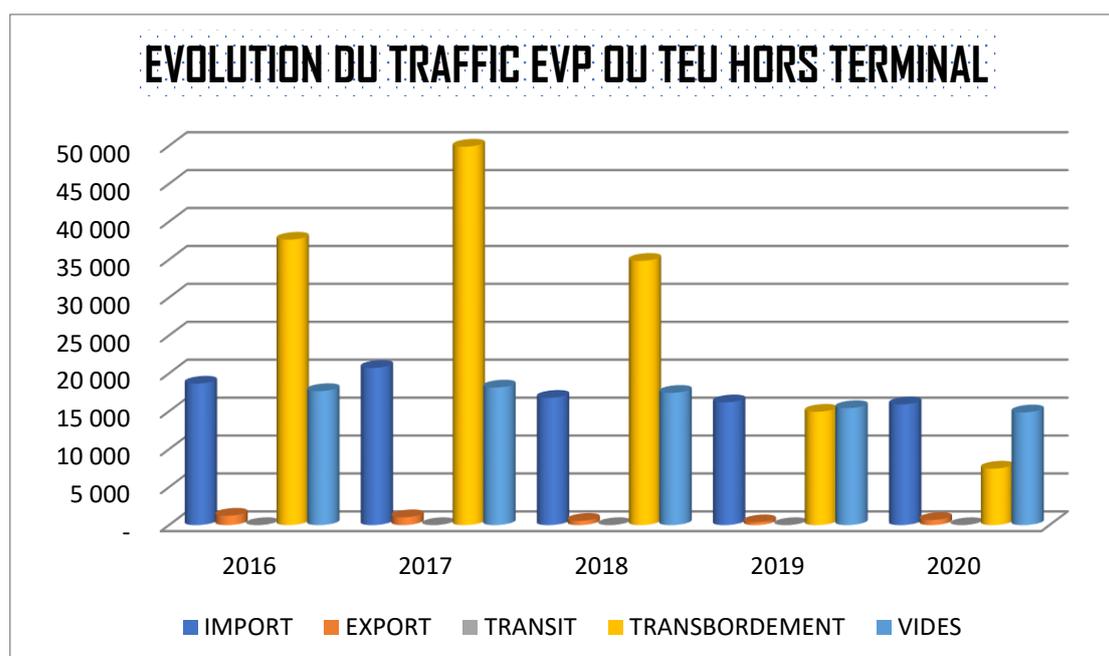
Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

Tableau 4 : Evolution du trafic EVP ou TEU hors terminal (en nombre)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	13/14	14/15	15/16	16/17
IMPORT	18 653	20 730	16 781	16 187	15 913	11%	19%	-4%	-2%
EXPORT	1 239	1 032	562	374	673	17%	46%	33%	80%
TRANSIT	-	-	-	-	-	0%	0%	0%	0%
TRANSBORDEMENT	37 637	49 894	34 844	14 945	7 448	33%	-30%	-57%	-50%
VIDES	17 666	18 141	17 434	15 426	14 859	3%	-4%	-12%	-4%
TOTAL	75 195	89 797	69 621	46 932	38 893	19%	-22%	-33%	-17%

En ce qui concerne le trafic des conteneurs hors terminal DP WORLD, on observe une baisse de 17% en 2020. Ceci malgré la croissance 80% du nombre de conteneurs à l'export.

Cette dépréciation est imputable à la baisse du nombre d'EVP import, transbordement et vides qui ont enregistré respectivement -2%, -50% et -4%.

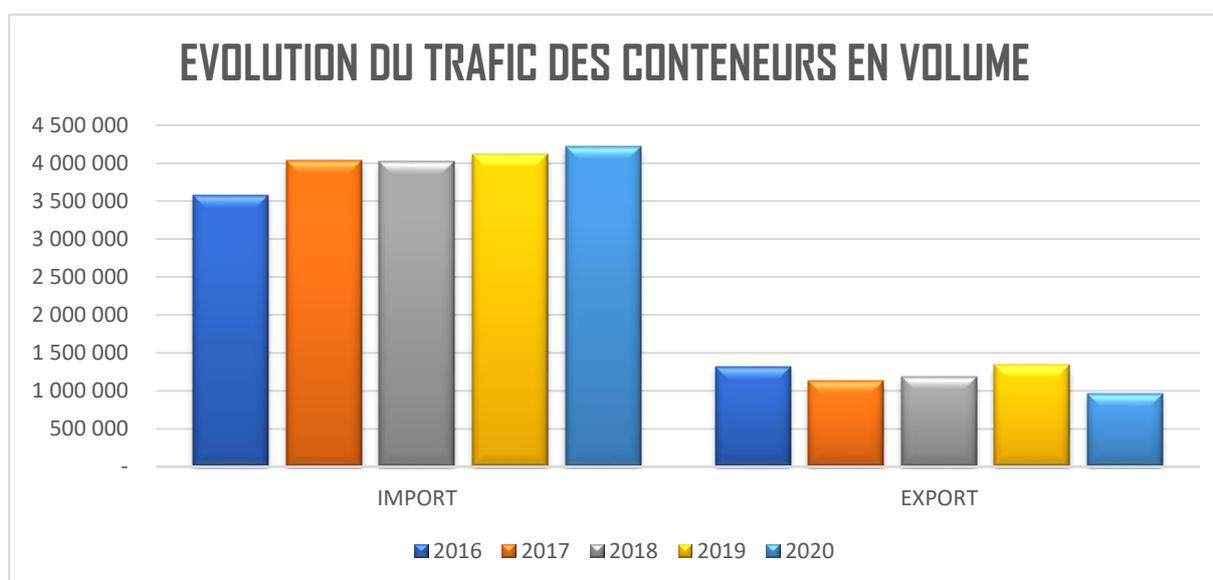


Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

Tableau 5 : Evolution du trafic global des conteneurs en volume (en tonnes)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
IMPORT	3 573 113	4 027 450	4 022 672	4 110 001	4 224 575	13%	0%	2%	3%
EXPORT	1 318 494	1 128 053	1 190 856	1 339 137	960 088	-14%	6%	12%	-28%
TOTAL	4 891 607	5 155 503	5 213 528	5 449 138	5 184 663	5%	1%	5%	-5%

Si on considère le trafic global de conteneur en volume, il constitue 31,9% des marchandises importées et exportées au PAD en 2020. Cependant, on observe une baisse de 5% passant de 5 449 138 tonnes en 2019 à 5 184 663 tonnes en 2020 soit une différence de **-264475** tonnes en valeur absolue. Cette régression imputable à la baisse des volumes exportés de 28%, peut s'expliquer par le choc dû à la pandémie de COVID19



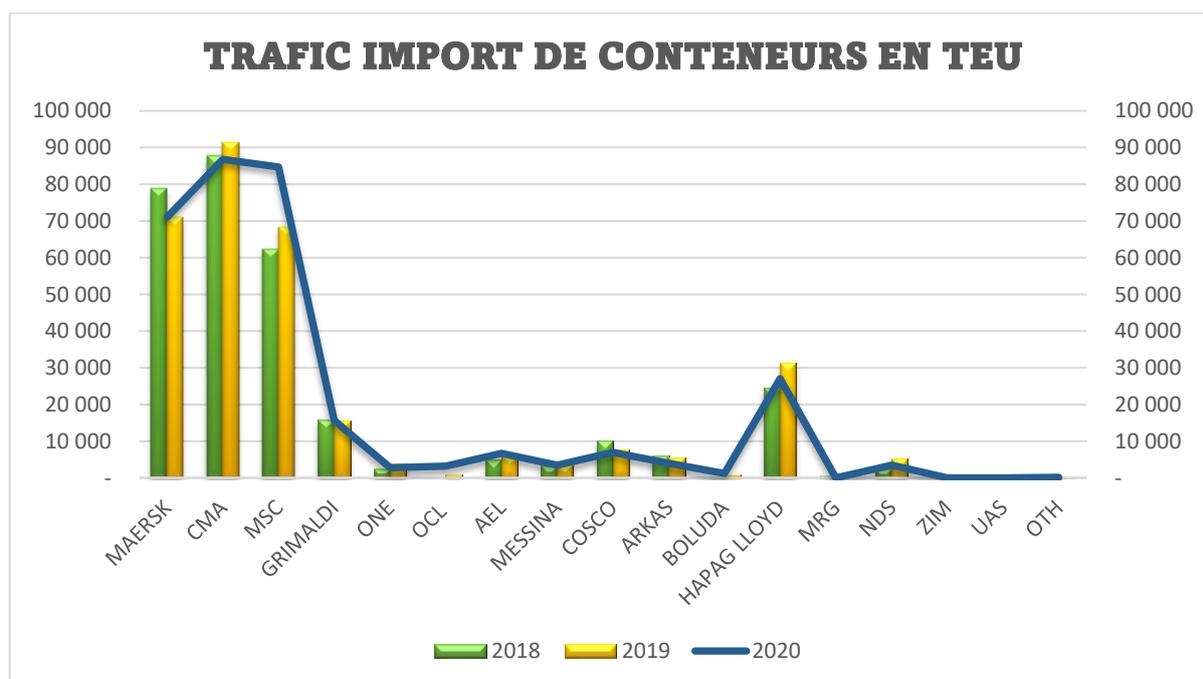
Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

3. TRAFIC DE CONTENEURS IMPORT ET EXPORT PAR COMPAGNIE

A. TRAFIC IMPORT

Tableau 6 : évolution du trafic import de conteneurs par compagnie (en nombre)

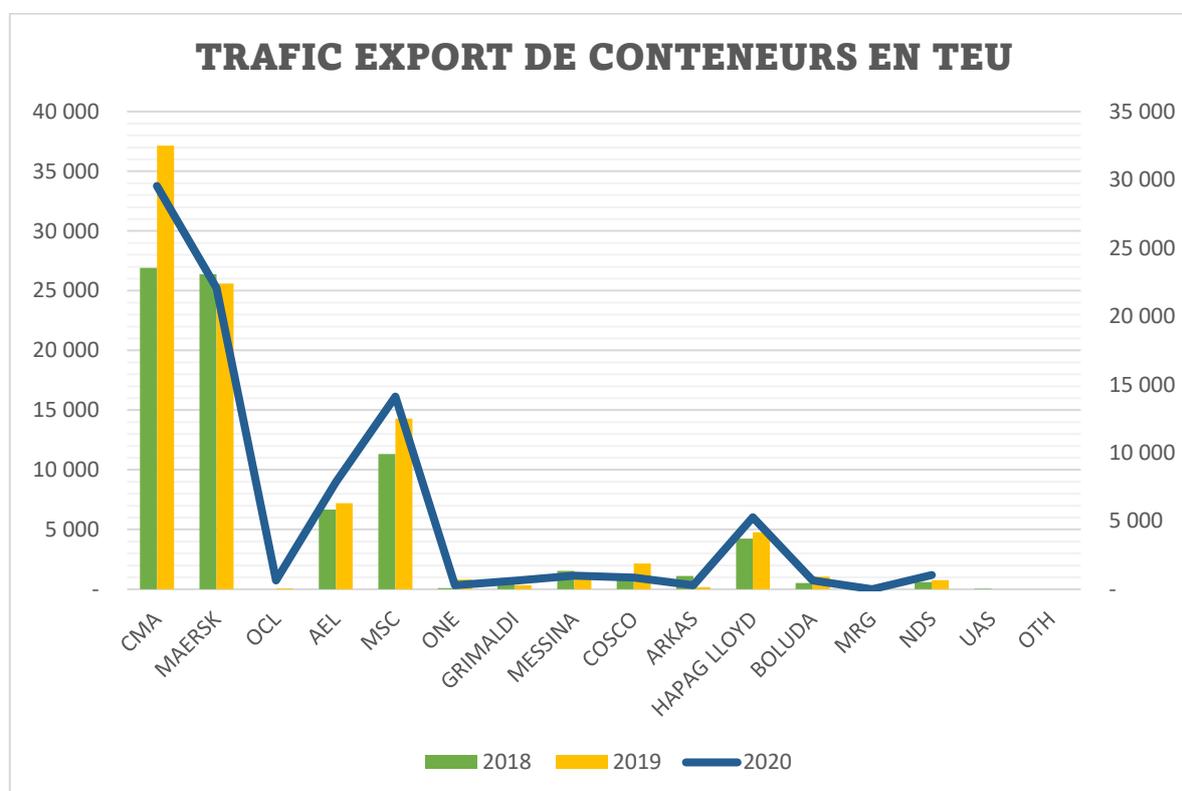
ANNEE	2018		2019		2020	
COMPAGNIE	TEU	%	TEU	%	TEU	%
MAERSK	78 779	26,24%	71 021	22,81%	71 079	22,42%
CMA	87 709	29,21%	91 265	29,31%	86 780	27,37%
MSC	62 384	20,78%	68 386	21,96%	84 711	26,72%
GRIMALDI	15 773	5,25%	15 454	4,96%	15 638	4,93%
ONE	2 416	0,80%	3 924	1,26%	2 727	0,86%
OCL	-	0,00%	976	0,31%	3 211	1,01%
AEL	4 920	1,64%	6 028	1,94%	6 673	2,10%
MESSINA	3 383	1,13%	3 681	1,18%	3 502	1,10%
COSCO	10 200	3,40%	7 744	2,49%	6 955	2,19%
ARKAS	5 976	1,99%	5 445	1,75%	3 971	1,25%
BOLUDA	378	0,13%	780	0,25%	1 202	0,38%
HAPAG LLOYD	24 444	8,14%	31 399	10,08%	27 000	8,51%
MRG	667	0,22%	-	0,00%	-	0,00%
NDS	2 551	0,85%	5 126	1,65%	3 484	1,10%
ZIM	12	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
UAS	648	0,22%	-	0,00%	-	0,00%
OTH	-	0,00%	185	0,06%	158	0,05%
TOTAL	300 240	100,00%	311 414	100,00%	317 091	100,00%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par le CACS

B. TRAFIC EXPORT**Tableau 7 : évolution du trafic export de conteneurs par compagnie (en nombre)**

ANNEE COMPAGNIE	2018		2019		2020	
	TEU	%	TEU	%	TEU	%
CMA	26 903	33,21%	37 141	38,83%	29 547	35,06%
MAERSK	26 381	32,57%	25 612	26,77%	22 077	26,20%
OCL	-	0,00%	80	0,08%	646	0,77%
AEL	6 684	8,25%	7 214	7,54%	7 843	9,31%
MSC	11 314	13,97%	14 303	14,95%	14 116	16,75%
ONE	89	0,11%	818	0,86%	296	0,35%
GRIMALDI	503	0,62%	343	0,36%	623	0,74%
MESSINA	1 534	1,89%	1 216	1,27%	1 000	1,19%
COSCO	1 080	1,33%	2 162	2,26%	865	1,03%
ARKAS	1 100	1,36%	175	0,18%	281	0,33%
HAPAG LLOYD	4 231	5,22%	4 785	5,00%	5 282	6,27%
BOLUDA	529	0,65%	1 063	1,11%	652	0,77%
MRG	13	0,02%	-	0,00%	-	0,00%
NDS	596	0,74%	749	0,78%	1 041	1,24%
UAS	42	0,05%	-	0,00%	-	0,00%
OTH	-	0,00%	-	0,00%	-	0,00%
TOTAL	80 999	100,00%	95 661	100,00%	84 269	100,00%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par le CACS

4. TRAFIC GLOBAL DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC

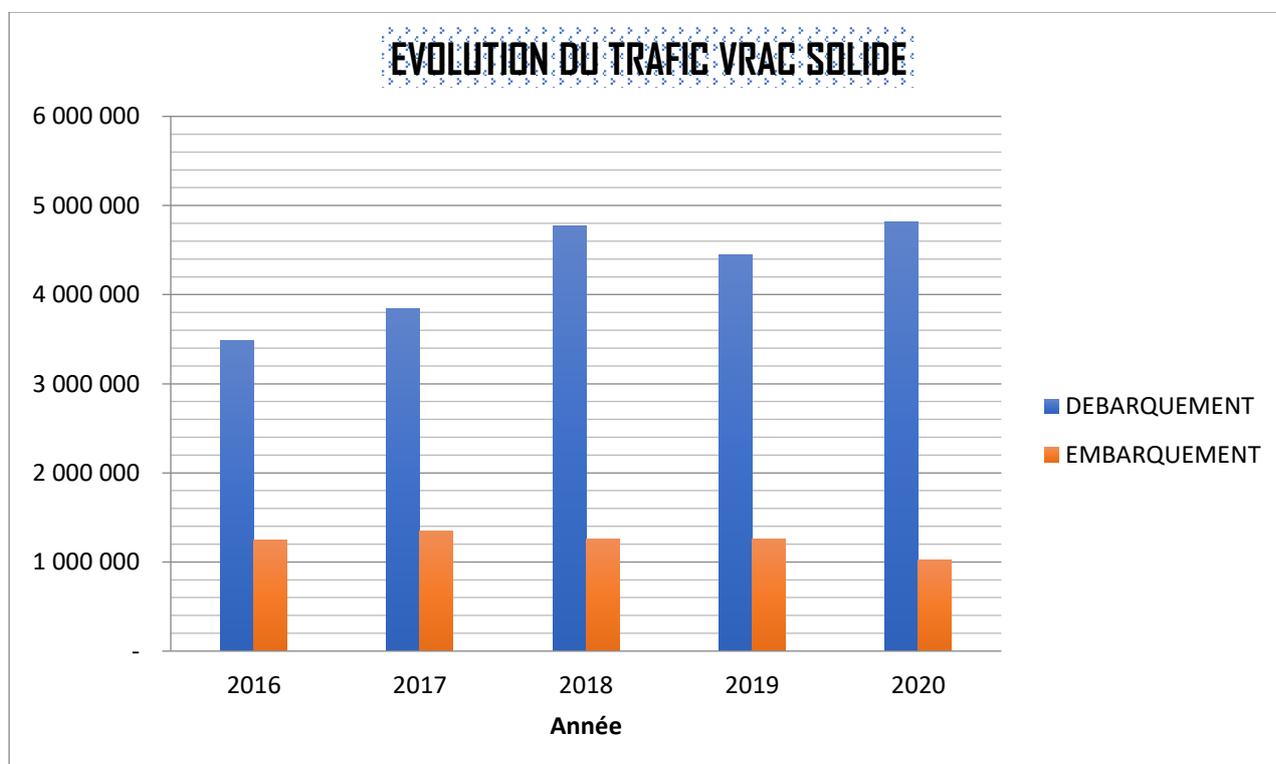
Le trafic de marchandises en vrac solide a connu une évolution de 2% en 2020 soit +132026 tonnes en valeur absolue. Cependant, les embarquements ont connu une baisse drastique de 19% contrairement aux débarquements qui ont enregistré une évolution de 8%.

Par ailleurs, les volumes de produits conditionnés en vrac liquide ont connu une très légère baisse de 0,2% en 2020 après une série d'évolution positive de 2016 à 2019 soit respectivement 10%, 6% et 8% en valeur relative. Les exportations de vrac liquide, après une croissance positive de 22% en 2019, ont connu une baisse de 19% en 2020.

C. TRAFIC DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC SOLIDE

Tableau 8 : évolution du trafic vrac solide (en tonnes)

SENS DU TRAFFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
DEBARQUEMENT	3 487 761	3 843 211	4 772 830	4 451 245	4 815 769	10%	24%	-7%	8%
EMBARQUEMENT	1 244 379	1 348 564	1 258 417	1 253 916	1 021 418	8%	-7%	0%	-19%
TOTAL	4 732 140	5 191 775	6 031 247	5 705 161	5 837 187	10%	16%	-5%	2%

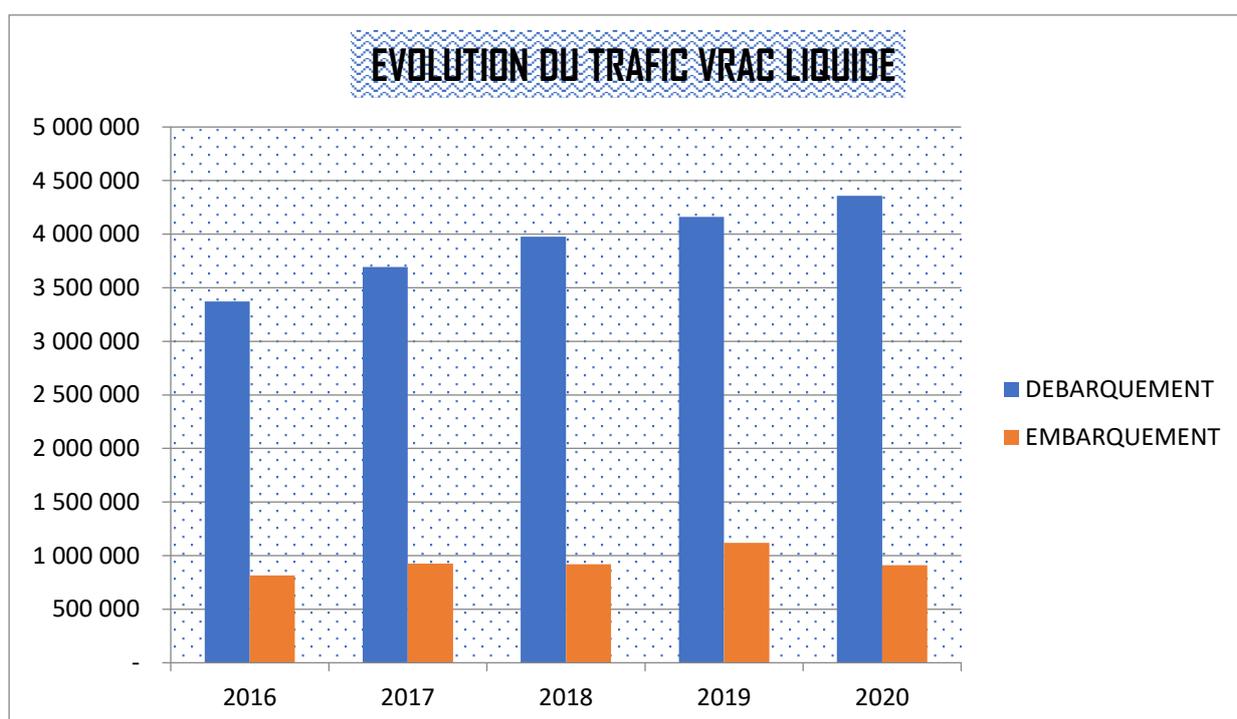


Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

D. TRAFIC DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC LIQUIDE

Tableau 9 : évolution du trafic vrac liquide (en tonnes)

SENS DU TRAFFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
DEBARQUEMENT	3 370 928	3 694 033	3 975 237	4 160 294	4 359 005	10%	8%	5%	5%
EMBARQUEMENT	813 637	925 007	919 885	1 120 430	911 554	14%	-1%	22%	-19%
TOTAL	4 184 565	4 619 040	4 895 122	5 280 724	5 270 559	10%	6%	8%	-0,2%

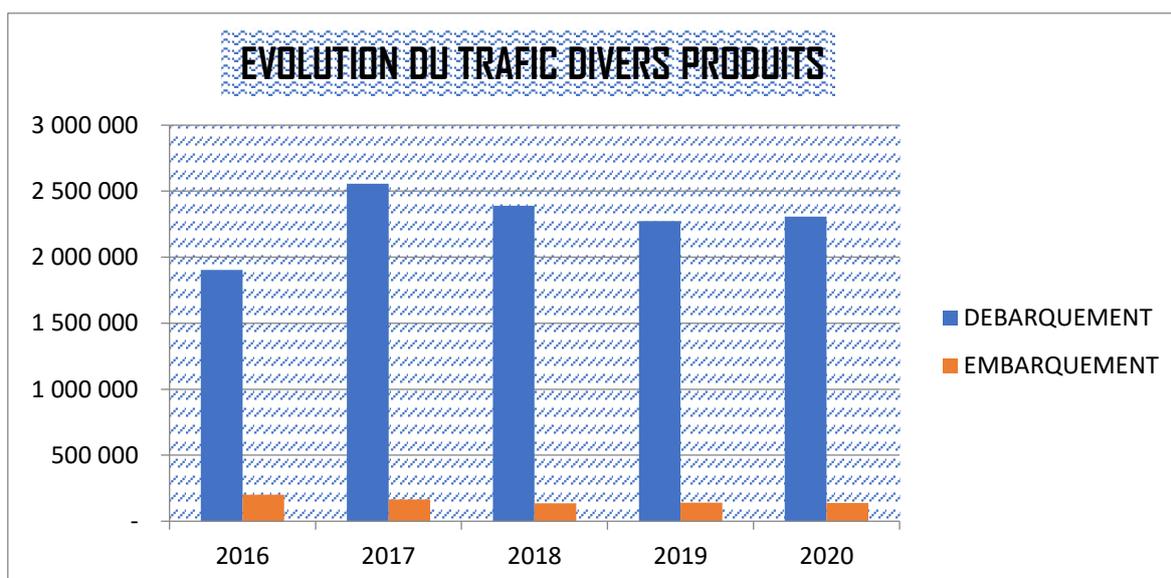


Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

E. TRAFIC DIVERS PRODUITS

Tableau 10 : Evolution du trafic de divers produits (en tonnes)

SENS DU TRAFFIC	ANNEE					VAR			
	2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
DEBARQUEMENT	1 903 105	2 555 559	2 390 669	2 274 251	2 307 042	34%	-6%	-5%	1%
EMBARQUEMENT	200 556	165 890	136 145	141 716	138 355	-17%	-18%	4%	-2%
TOTAL	2 103 661	2 721 449	2 526 814	2 415 967	2 445 397	29%	-7%	-4%	1%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

5. TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES ET EMBARQUES

Tableau 11 : Evolution des principaux produits débarqués (en milliers de tonnes)

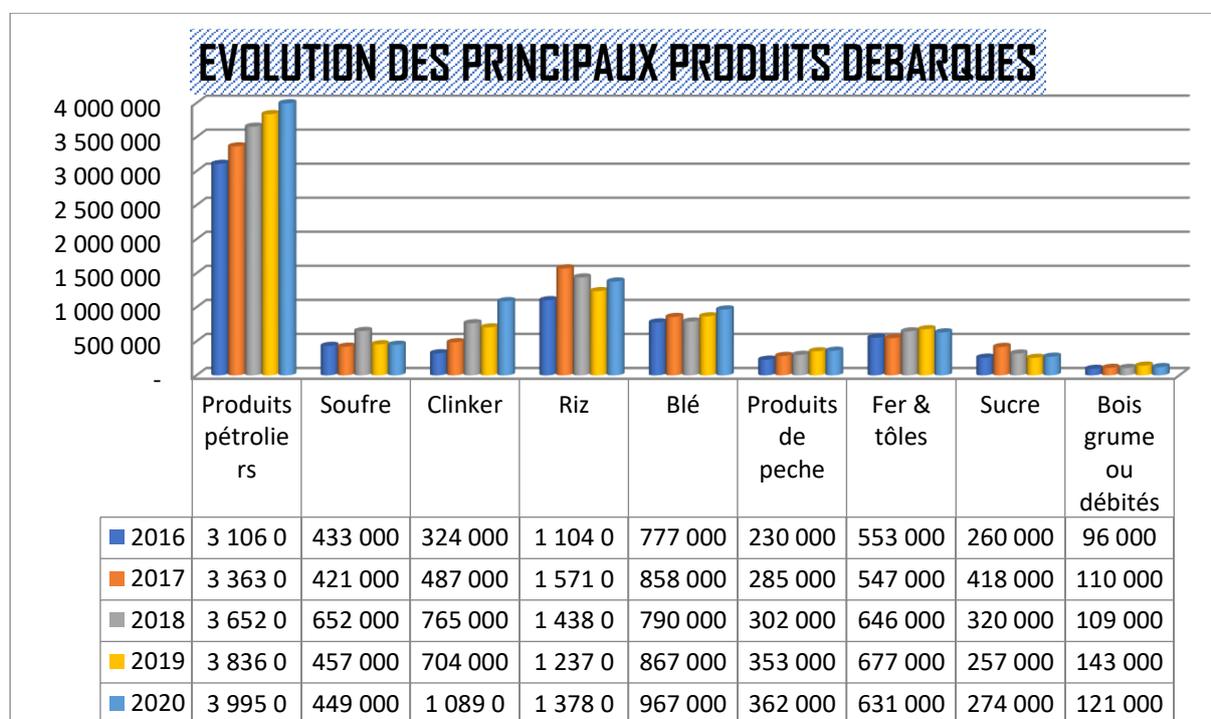
PRODUIT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
Produits pétroliers	3 106 000	3 363 000	3 652 000	3 836 000	3 995 000	4%
Soufre	433 000	421 000	652 000	457 000	449 000	-2%
Clinker	324 000	487 000	765 000	704 000	1 089 000	55%
Riz	1 104 000	1 571 000	1 438 000	1 237 000	1 378 000	11%
Blé	777 000	858 000	790 000	867 000	967 000	12%
Produits de pêche	230 000	285 000	302 000	353 000	362 000	3%
Fer & tôles	553 000	547 000	646 000	677 000	631 000	-7%
Sucre	260 000	418 000	320 000	257 000	274 000	7%
Bois grume ou débités	96 000	110 000	109 000	143 000	121 000	-15%
TOTAL	6 883 000	8 060 000	8 674 000	8 531 000	9 266 000	9%

NB : les produits pétroliers sont composés de pétrole brut et d'hydrocarbures raffinés

Les produits pétroliers, le riz et le clinker restent dans top 3 des marchandises importées en termes de volume avec des évolutions positives respectives de 4%, 11% et 55% en 2020.

Par ailleurs, on observe que ces principaux produits importés au PAD ont contribué à hauteur de 58% sur le trafic import global.

Cette croissance de 9% de ces produits en 2020 est imputable à l'évolution positive des trois types de marchandises citées plus haut.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

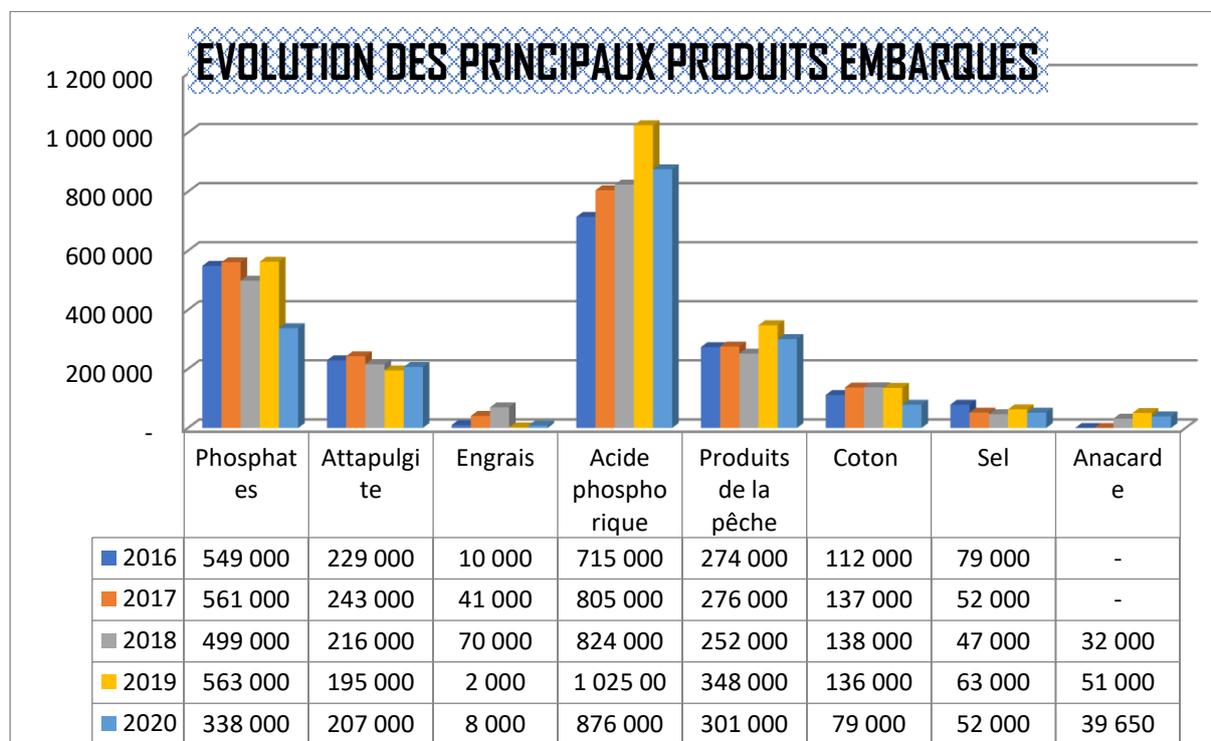
Tableau 12 : Evolution des principaux produits embarqués (en milliers de tonnes)

PRODUIT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
Phosphates	549 000	561 000	499 000	563 000	338 000	-40%
Attapulgitte	229 000	243 000	216 000	195 000	207 000	6%
Engrais	10 000	41 000	70 000	2 000	8 000	300%
Acide phosphorique	715 000	805 000	824 000	1 025 000	876 000	-15%
Produits de la pêche	274 000	276 000	252 000	348 000	301 000	-14%
Coton	112 000	137 000	138 000	136 000	79 000	-42%
Sel	79 000	52 000	47 000	63 000	52 000	-17%
Anacarde	-	-	32 000	51 000	39 650	-22%
TOTAL	1 968 000	2 115 000	2 046 000	2 332 000	1 861 000	-20%

L'acide phosphorique reste toujours dans sa position de produit le mieux exporté au PAD avec une contribution de 876 000 tonnes en 2020. Cependant, il a connu une baisse de 15% par rapport à 2019 soit un différentiel de -149 000 tonnes en valeur absolue.

Les phosphates et les produits de la pêche qui suivent, ont connu aussi des baisses respectives de 40% et 14% en 2020. Ceci explique en partie la dépréciation de 20% de croissance de ces produits exportés en 2020.

Il faut aussi noter que l'anacarde a connu une baisse de 22% en 2020, principalement due à la pandémie de COVID19.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD et de l'ANAM

6. LES ACTIVITES DE TRANSIT ET TRANSBORDEMENT AU PAD

A. ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PAD

Tableau 13 : Évolution du trafic global transit (en tonnes)

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VAR			
		2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
TRANSIT MALIEN	TM(IMPORT)	2 277 448	2 456 609	2 405 926	2 281 660	2 540 678	8%	-2%	-5%	11%
	TM(EXPORT)	166 365	219 350	229 783	229 676	171 556	32%	5%	0%	-25%
TOTAL TM		2 443 813	2 675 959	2 635 709	2 511 336	2 712 234	9%	-2%	-5%	8%
AUTRES TRANSIT IMPORT	BURKINA	6 868	5 035	5 310	2 521	2 319	-27%	5%	-53%	-8%
	GAMBIE	20 297	45 988	40 323	51 385	86 352	127%	-12%	27%	68%
	GUINEE BISSAU	24 858	19 404	18 898	21 574	23 722	-22%	-3%	14%	10%
	GUINEE CONAKRY	6 215	15 192	5 507	5 096	16 579	144%	-64%	-7%	225%
	MAURITANIE	11 091	13 953	13 542	13 009	11 949	26%	-3%	-4%	-8%
	NIGER	8	89	63	148	319	1013%	-29%	135%	116%
TOTAL TA		69 337	99 661	83 643	93 733	141 240	44%	-16%	12%	51%
TOTAL TRANSIT GLOBAL		2 513 150	2 775 620	2 719 352	2 605 069	2 853 474	10%	-2%	-4%	10%

Les marchandises en transit au PAD sont dominées, comme d'habitude, par le fret malien qui représente une contribution de **2 712 234 tonnes** en **2020** soit **95%** du transit et **13,98%** du trafic global au PAD.

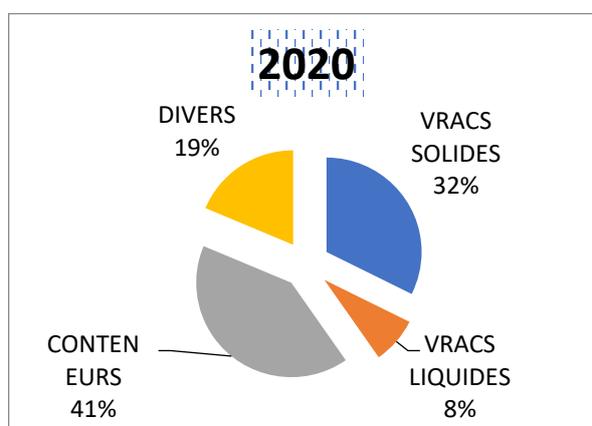
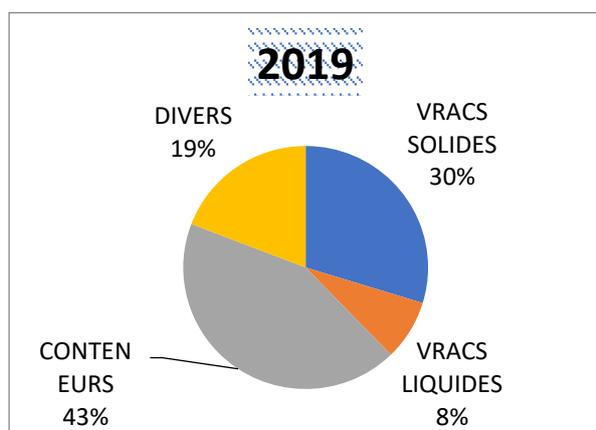
Le fret malien a connu une croissance positive de 11% en import et une baisse de 25% en export en 2020. Par ailleurs les autres transit import sont dominés par le trafic de marchandises à destination de la Gambie qui contribuent à hauteur de 86 352 tonnes avec une évolution de 68% en 2020.

Cependant, le transit global a connu une évolution de 10% en 2020 imputable à la croissance positive du fret malien et celle des autres transits des pays côtiers et de l'hinterland.



FOCUS SUR LE TRANSIT MALIEN**Tableau 14 : Evolution du trafic global du transit malien par type de conditionnement (en tonnes)**

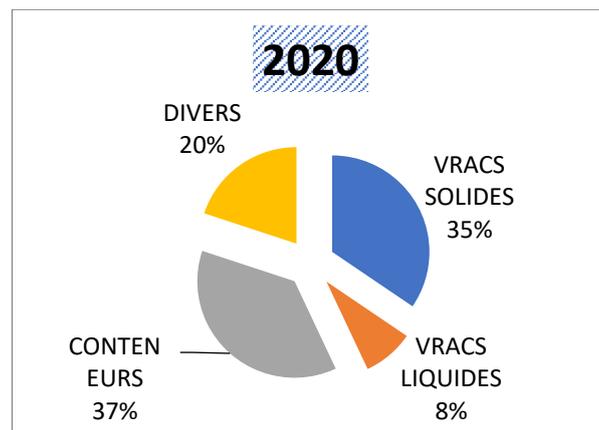
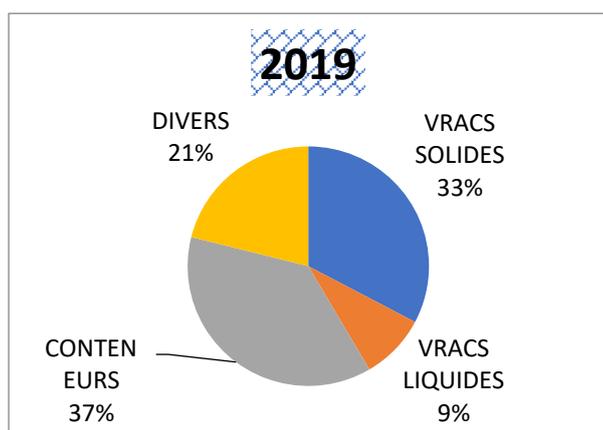
TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
VRACS SOLIDES	862 793	860 090	909 445	746 487	877 266	18%
VRACS LIQUIDES	121 075	200 595	186 904	201 455	216 107	7%
CONTENEURS	1 032 347	1 123 486	1 086 037	1 081 975	1 112 905	3%
DIVERS	427 598	491 788	453 323	481 419	505 956	5%
TOTAL	2 443 813	2 675 959	2 635 709	2 511 336	2 712 234	8%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

Tableau 15 : Evolution des produits débarqués par type de conditionnement (en tonnes)

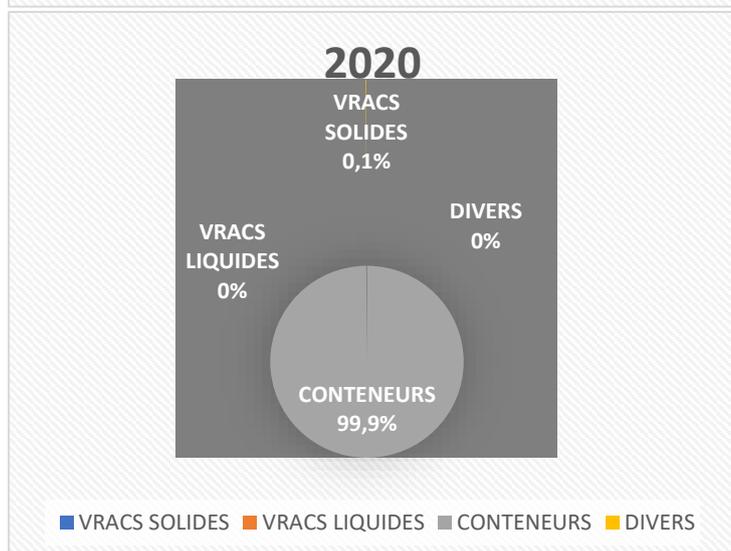
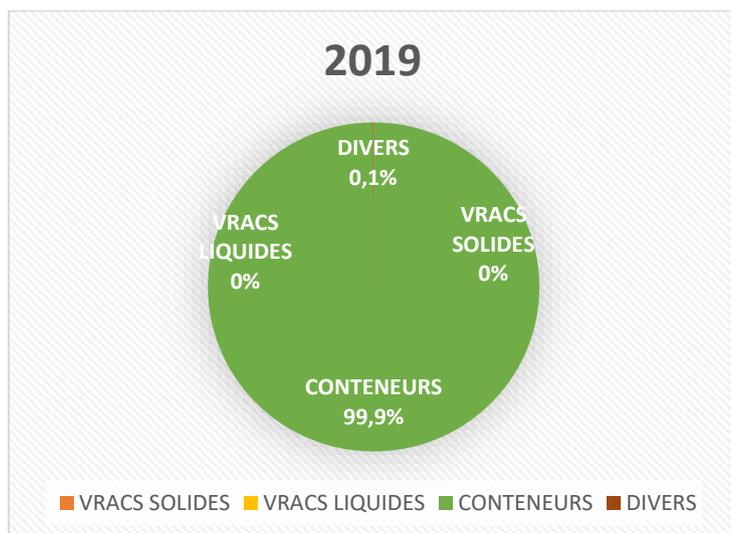
TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
VRACS SOLIDES	862 793	852 915	909 445	746 487	877 266	18%
VRACS LIQUIDES	121 075	200 595	186 904	201 455	216 107	7%
CONTENEURS	887 000	911 405	856 290	852 460	941 534	10%
DIVERS	406 580	491 694	453 287	481 258	505 771	5%
TOTAL	2 277 448	2 456 609	2 405 926	2 281 660	2 540 678	11%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

Tableau 16 : Evolution des produits embarqués par type de conditionnement (en tonnes)

TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
VRACS SOLIDES	-	7 175	-	-	-	0%
VRACS LIQUIDES	-	-	-	-	-	0%
CONTENEURS	145 347	212 081	229 747	229 515	171 371	-25%
DIVERS	21 018	94	36	161	185	15%
TOTAL	166 365	219 350	229 783	229 676	171 556	-25%

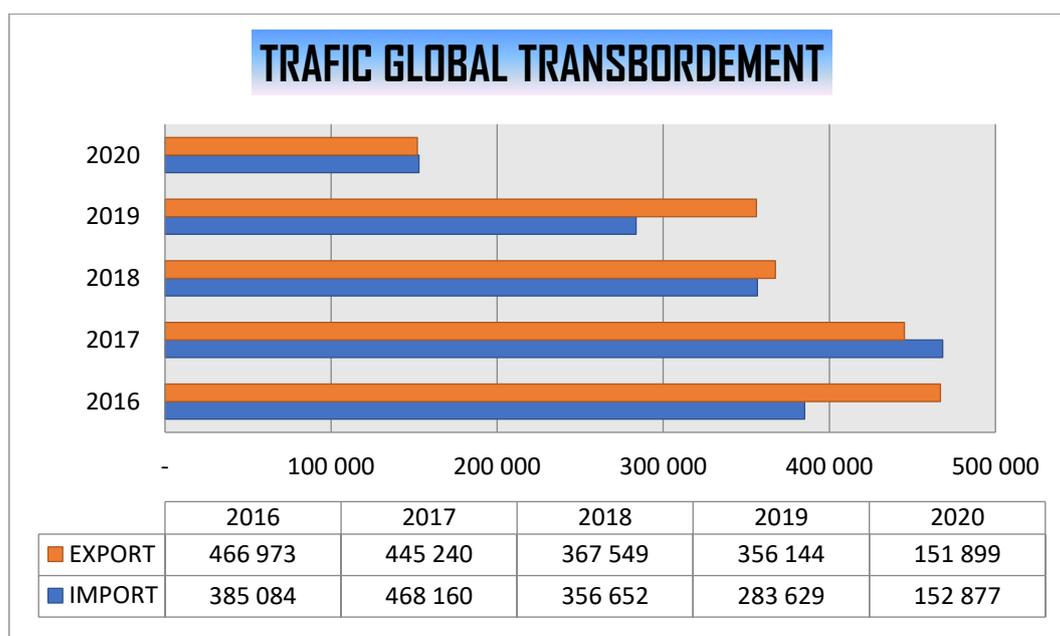


Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD.

B. ACTIVITES DES MARCHANDISES EN TRANSBORDEMENT AU PAD*Tableau 17 : Evolution du trafic global transbordement (en tonnes)*

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VAR			
		2016	2017	2018	2019	2020	16/17	17/18	18/19	19/20
TRANSBORDEMENT	IMPORT	385 084	468 160	356 652	283 629	152 877	22%	-24%	-20%	-46%
	EXPORT	466 973	445 240	367 549	356 144	151 899	-5%	-17%	-3%	-57%
TOTAL		852 057	913 400	724 201	639 773	304 776	7%	-21%	-12%	-52%

Les activités de transbordement au PAD ont contribué sur le trafic global de 304 776 tonnes en 2020 avec une baisse de 52% par rapport à 2019. Cette baisse de croissance considérable est la conséquence de la diminution du volume de transbordement import et export respectivement de 46% et 57%. Cependant ce volume de fret en transbordement constitue près de 1,6% du trafic global du PAD.

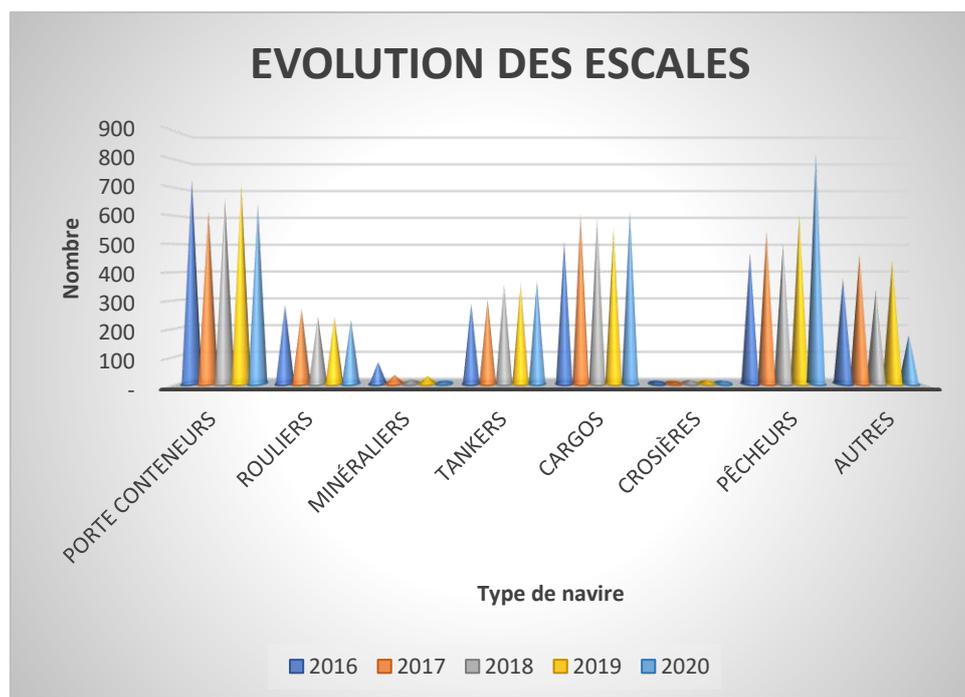


Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD

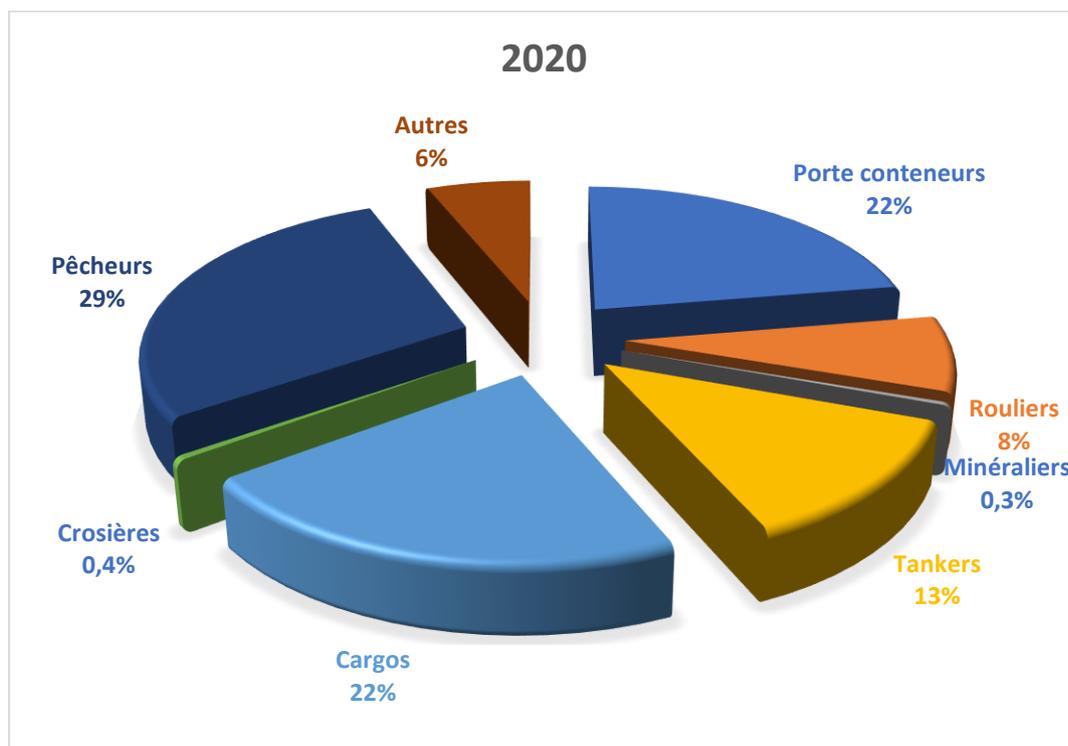
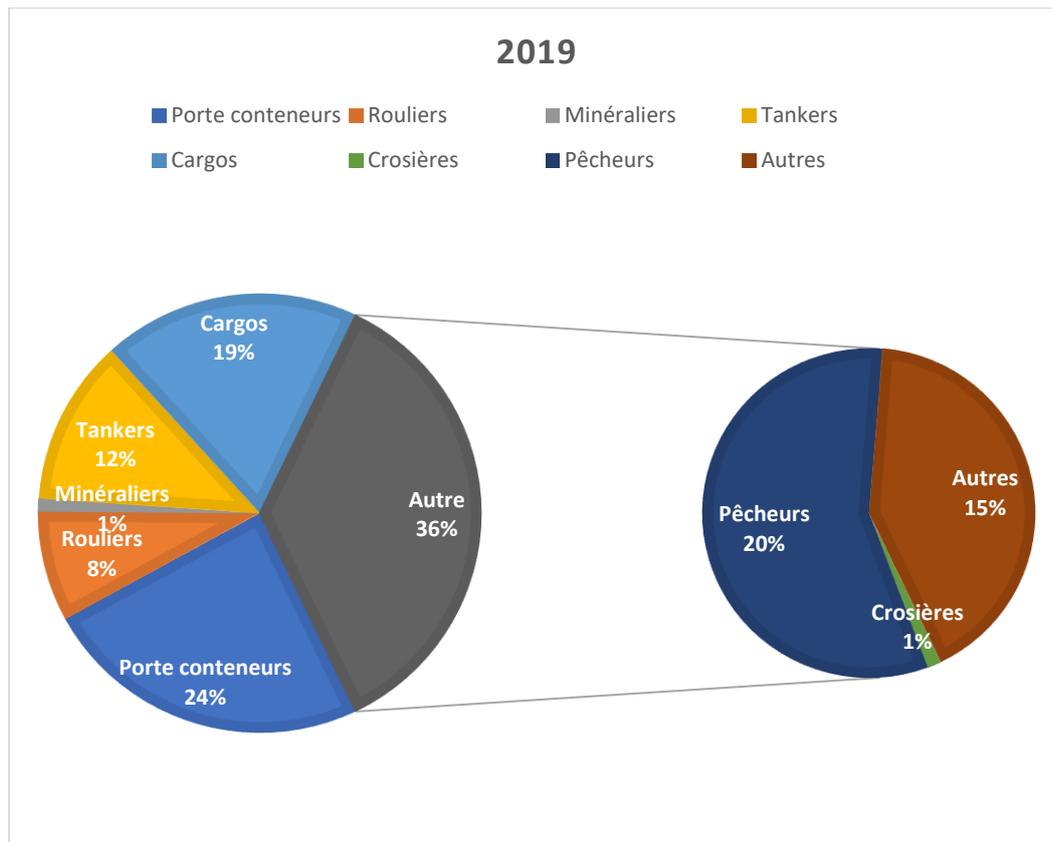
7. LA SITUATION DES ESCALES AU PORT AUTONOME DE DAKAR

Tableau 18 : Répartition du nombre d'escale par type de navire

TYPE DE NAVIRE	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
Porte-conteneurs	731	621	664	718	645	-10%
Rouliers	284	270	243	241	230	-5%
Minéraliers	79	33	18	29	9	-69%
Tankers	288	304	356	363	370	2%
Cargos	510	608	595	560	619	11%
Croisières	11	6	16	15	12	-20%
Pêcheurs	469	548	503	607	826	36%
Autres	377	465	337	443	176	-60%
TOTAL	2 749	2 855	2 732	2 976	2 887	-3%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services du PAD





Bourse de fret

Rapidité - Efficacité



La plateforme virtuelle
de rencontre entre
opérateurs économiques

La bourse de fret
nationale 2.0



www.bfret-senegal.net

**Pourquoi la bourse de
fret sénégalaise?**

Une Bourse de Fret pensée par
les acteurs sénégalais

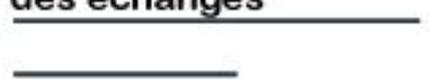
1

Meilleure visibilité du marché



3

Une plus grande fluidité
des échanges



2

Un gain absolu de temps



4

Une facilitation des
mouvements



PORT DE KAOLACK



III. LES ACTIVITES AU PORT DE KAOLACK

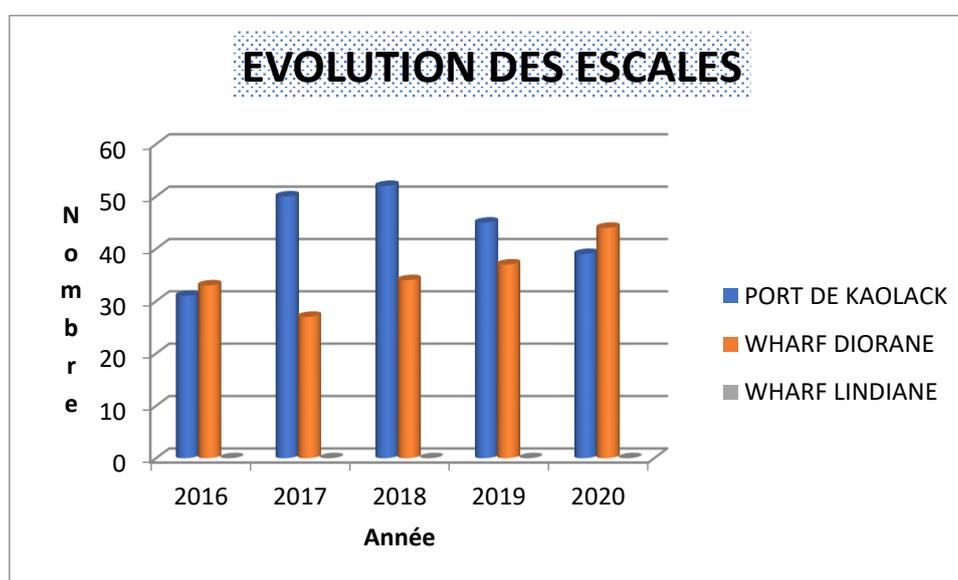
1. MOUVEMENT DES NAVIRES

Tableau 19 : Evolution des escales (nombre)

WHARF	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
PORT DE KAOLACK	31	50	52	45	39	-13%
WHARF DIORANE	33	27	34	37	44	19%
WHARF LINDIANE	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	64	77	86	82	83	1%

NB : Le Wharf de LINDIANE qui, avait pour principale activité le transport d'arachides de la SONACOS, enregistre depuis plus de cinq ans des volumes de fret nuls, du fait qu'il n'est plus fonctionnel.

La rotation de navires au port de Kaolack a connu une évolution de 1% en 2020 avec un nombre de 83 navires accostés. Le Wharf de DIORANE exploité par les Salins du Sine Saloum a enregistré 44 navires soit une évolution de 19% par rapport à 2019 et le port de commerce de Kaolack quant à lui a enregistré 39 navires soit une baisse de 13%..



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services de l'ANAM (capitainerie de Kaolack)

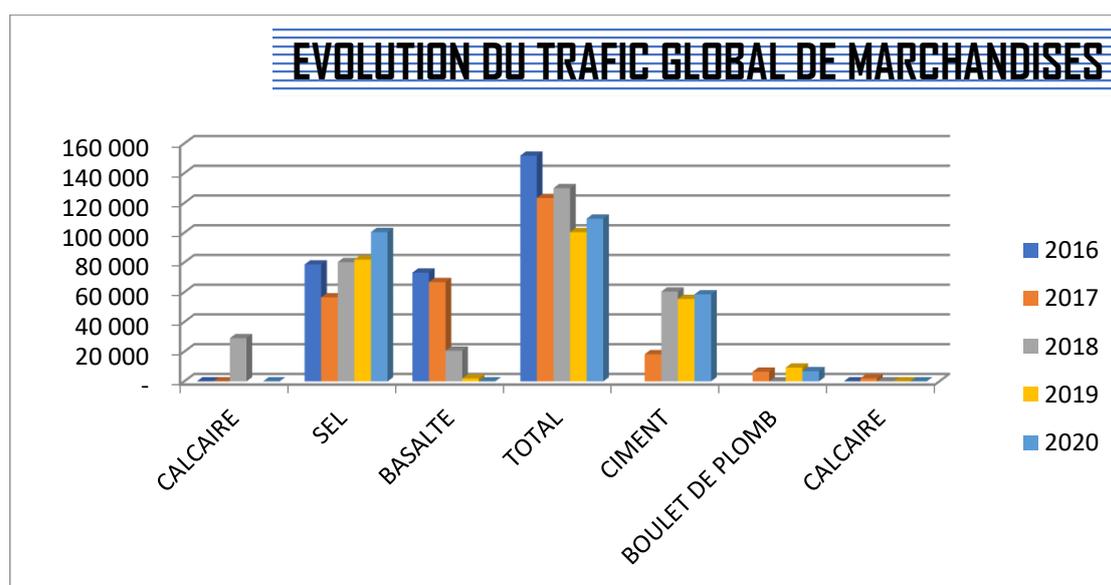
2. MOUVEMENT DES MARCHANDISES

Tableau 20 : Evolution du trafic global de marchandises (tonnes)

PRODUIT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
EXPORTATION						
ATTAPULGITE	-	-	-	16 499	9 021	-45%
CALCAIRE	-	-	29 071		-	0%
SEL	78 650	56 525	80 223	81 901	100 439	23%
BASALTE	73 150	66 779	20 674	1 924	-	-100%
TOTAL	151 800	123 304	129 968	100 323	109 460	9%
IMPORTATION						
CHAUX	1 504	7 382	13 007	13 820	19 577	42%
CIMENT		18 268	60 380	55 428	58 546	6%
BOULET DE PLOMB		6 518	-	9 266	6 822	-26%
CALCAIRE	-	2 082	-	-	-	0%
BOIS	-	-	-	988	-	-100%
NOIX DE CAJOU			756	-	-	0%
SON DE BLE			1 364	-	-	0%
TOTAL	1 504	34 250	75 506	79 502	84 945	7%

Au port de Kaolack en 2020, les importations sont dominées par le ciment qui a connu une croissance positive de 6% soit 58 549 tonnes en valeur absolue.

Cependant, les exportations ont connu une évolution de 9% imputable à la croissance des volumes d'exportation du sel de 23% soit 100 439 tonnes. Par ailleurs, il faut noter que le sel contribue à hauteur de 91,75% des volumes d'exportation du port de Kaolack en 2020.



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services de l'ANAM (capitainerie de Kaolack)

Tableau 21 : Prévisions sur le trafic de marchandises par trimestre (tonnes)

<i>ANNEE</i>	<i>TRIMESTRE 1</i>	<i>TRIMESTRE 2</i>	<i>TRIMESTRE 3</i>	<i>TRIMESTRE 4</i>	<i>TOTAL</i>
2014	16 350	1 787	26 978	24 640	69 755
2015	30 187	45 650	22 650	43 650	142 137
2016	37 450	38 450	11 500	64 400	151 800
2017	45 134	33 401	46 733	32 284	157 552
2018	51 528	49 103	46 280	64 205	211 116
2019	46 177	43 344	45 882	44 420	179 822
2020	59 586	56 490	36 880	41 445	194 400
2021	64 974	60 499	54 507	44 799	224 778
2022	67 674	61 604	59 001	56 793	245 071
2023	72 091	67 898	63 553	48 890	252 432
2024	78 078	73 479	64 503	51 106	267 165

Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services de l'ANAM (capitainerie de Kaolack)

En 2020, les volumes les plus importants sont observés dans le premier et le second trimestre, contrairement à 2019. Ceci peut s'expliquer par le choc causé par la pandémie de COVID19.

Les prévisions de trafic sur les 4 prochaines années montrent une bonne reprise des volumes au port de Kaolack.



Conseil Sénégalais des Chargeurs

BORDEREAU ELECTRONIQUE DE SUIVI DES CARGAISONS (**BESC**)

www.besc-senegal.net



Au Service des Chargeurs

PORT DE ZIGUINCHOR

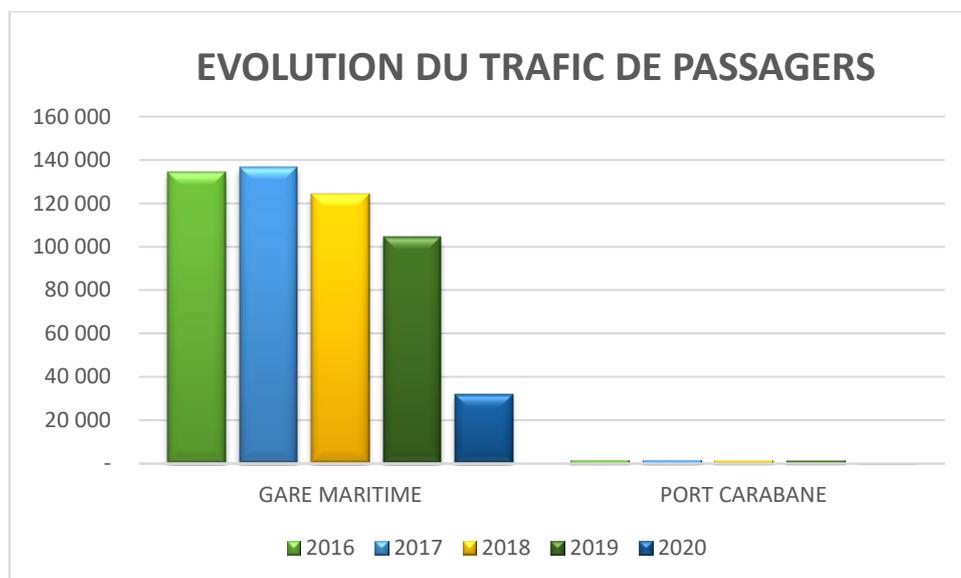


IV. LES ACTIVITES AU PORT DE ZIGUINCHOR

1. LES ACTIVITES A LA GARE MARITIME ET PORT DE CARABANE

Tableau 22 : Evolution du trafic de Passagers (en nombres)

NAVIRE/PORT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
GARE MARITIME	134 267	136 718	124 366	104 404	31 888	-69,46%
PORT CARABANE	1 660	1 709	1 571	1 444	256	-82,27%
TOTAL	135 927	138 427	125 937	105 848	32 144	-69,63%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services de l'ANAM (capitainerie de Ziguinchor)

Tableau 23 : Evolution du fret de marchandises (tonnes)

NAVIRE/PORT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
IMPORTATION						
GARE MARITIME	17 472	19 140	23 828	13 854	5 271	-62%
PORT DE COMMERCE	139 653	97 632	34 021	14 244	13 536	-5%
PORT CARABANE	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	157 125	116 771	57 849	28 098	18 807	-33%
EXPORTATION						
GARE MARITIME	17 065	19 236	23 828	13 854	5 271	-62%
PORT DE COMMERCE	56	97	31 134	58 757	45 424	-23%
PORT CARABANE	190	196	243	246	49	-80%
TOTAL	17 311	19 529	55 205	72 857	50 744	-30%

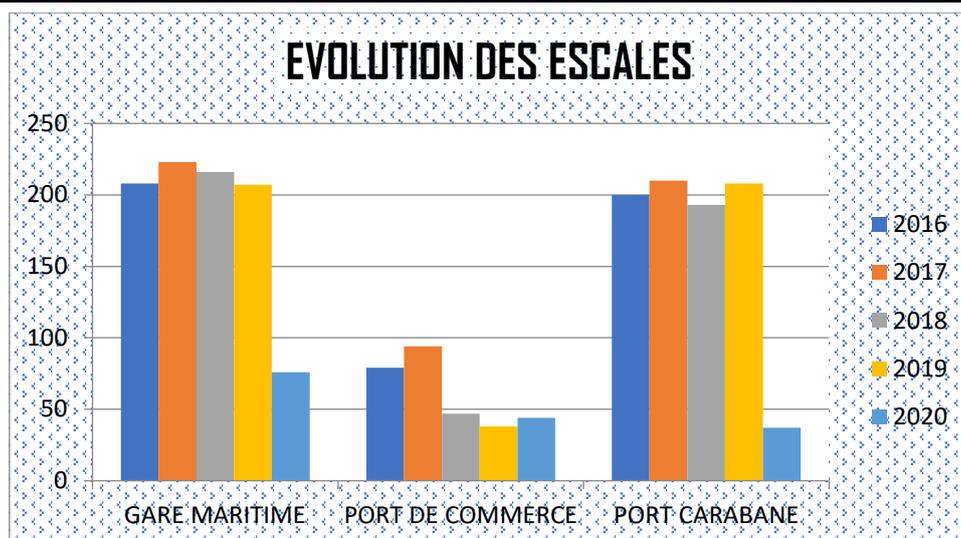
En 2020, en import comme en export, les volumes de trafic enregistrés au port de commerce sont dominant avec des contributions respectives de **13 536 tonnes** soit **71,98%** des importations et **45 424 tonnes** soit **89,51%** des exportations.

Cependant, ces volumes ont connu une baisse de **5%** en import et de **23%** en export pour l'année 2020.

Cette perte de croissance observée en 2020 est dûe à la pandémie de COVID19 qui a provoqué des mesures restrictives prises par l'Etat telle que l'arrêt d'exploitation des navires de liaison Dakar-Ziguinchor pendant plusieurs mois.

Tableau 24 : Evolution des escales (en nombre)

NAVIRE/PORT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
GARE MARITIME	208	223	216	207	76	-63%
PORT DE COMMERCE	79	94	47	38	44	16%
PORT CARABANE	200	210	193	208	37	-82%
TOTAL	487	527	456	453	157	-65%



Source : graphique établi par l'ONTM à partir de données communiquées par les services de l'ANAM (capitainerie de Ziguinchor)

2. LES ACTIVITES AU PORT DE COMMERCE

Tableau 25 : Evolution du trafic global par produit import & export (tonnes)

NATURE PRODUIT	ANNEE					VAR
	2016	2017	2018	2019	2020	2019/2020
IMPORTATION						
CIMENT	14 123	35 484	22 301	9 601	10 150	6%
RIZ	7 795	1 940	-	2 190	3 353	53%
BASALTE	10 000	60 128	8 500	-	-	0%
HUILE D'ARACHIDE	4 013	-	3 195	5 525	-	-100%
DIVERS	31	19 140	23 769	13 834	33	-100%
TOTAL	35 961	116 692	57 765	31 150	13 536	-57%
EXPORTATION						
ANACARDE	-	58	31 112	55 379	39 701	-28%
HUILE D'ARACHIDE					3 281	0%
TOURTEAUX					2 443	0%
DIVERS	-	19 432	24 373	14 135	-	-100%
TOTAL	-	19 490	55 485	69 514	45 424	-35%
TOTAL GLOBAL	35 961	136 181	113 250	100 664	58 960	-41%

En 2020, en import, le riz a connu un bond de 53%, tandis que le ciment a connu une évolution de 6%.

Par ailleurs, l'anacarde qui est le principal produit exporté en termes de volume, a connu une baisse de 28% par rapport à 2019.

V. DONNEES SUR LE TRAFIC AU NIVEAU DES PORTS DE LA COTE D'IVOIRE

1. PORT D'ABIDJAN

Tableau 26 : Structure globale du trafic au port d'ABIDJAN (Tonnes)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR. ABS. 2020 / 2019	VAR. % 2020 / 2019
Escales navires (nbre)	2 517	2 539	2 321	-218	-8,6%
Escales commerciales	1 767	1 926	1 777	-149	-7,7%
Escales sans fret et techniques	750	613	544	-69	-11,3%
Trafic global en tonne	24 177 261	25 738 345	25 350 923	-387 423	-1,5%
Trafic total national	21 962 847	23 105 376	22 476 406	-625 969	-2,7%
Trafic total transit	1 641 901	2 037 799	2 372 293	334 494	16,4%
Trafic total transbordement	572 513	595 170	499 224	-95 947	-16,1%

Source : Port Autonome d'Abidjan

Tableau 27 : Evolution du trafic total des conteneurs (Nombre EVP)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR % 2020 / 2019
IMPORTATIONS	333 178	370 948	381 877	2,9%
Conteneurs vides	49 278	61 355	39 490	-35,6%
Conteneurs pleins	276 505	302 149	333 676	10,4%
Conteneurs vides et pleins transbordés	7 395	7 444	8 711	17,0%
EXPORTATIONS	330 549	359 879	378 272	5,1%
Conteneurs vides	113 727	131 022	144 405	10,2%
Conteneurs pleins	208 436	223 084	224 195	0,5%
Conteneurs vides et pleins transbordés	8 386	5 773	9 672	67,5%
TRAFFIC TOTAL CONTENEURS	663 727	730 827	760 149	4,0%
Conteneurs vides	163 005	192 377	183 895	-4,4%
Conteneurs pleins	484 941	525 233	557 871	6,2%
Conteneurs transbordés	15 781	13 217	18 383	39,1%

Source : Port Autonome d'Abidjan

Tableau 28 : Evolution du trafic des marchandises au niveau national (Tonnes)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR % 2020 / 2019
IMPORTATIONS				
- Clinkers, Gypse et Laitiers en granules	3 875 110	3 698 828	4 210 838	13,8%
- Riz vrac, Sac et conditionné	1 459 656	1 339 068	953 101	-28,8%
- Blé	631 028	633 985	647 789	2,2%
- Produits chimiques et Mat. Prem. Chimique P. Industriels Locales	349 136	347 577	375 010	7,9%
- Engrais et Mat. Prem. Pour Fabrication d'Engrais	147 205	333 577	317 590	-4,8%
- Sucre, Sel, Glucose et Mélasse	246 147	269 105	221 449	-17,7%
- Carreaux de Céramique	197 035	231 920	170 646	-26,4%
- Emballages (Met. Papiers, Bouteilles...)	224 188	227 596	223 111	-2,0%
- Bobines de Tôle, Fil Machine	255 231	227 116	287 711	26,7%
- Matières Plastiques	163 888	219 889	243 623	10,8%
- Autres Marchandises	2 344 129	2 386 434	2 782 343	16,6%
TOTAL IMPORT	9 892 753	9 915 095	10 433 211	5,2%
EXPORTATIONS				
- Minerais de Manganèse	959 088	1 271 503	1 271 006	0,0%
- Cacao en fèves	685 797	673 906	646 466	-4,1%
- Caoutchouc brut et Latex	493 829	668 082	916 454	37,2%
- Noix de Cajou	657 214	626 921	699 112	11,5%
- Banane fraîche	379 098	415 098	398 548	-4,0%
- Cacao dérivé	272 797	290 720	301 391	3,7%
- Coton fibre, Egrène et Graine	117 419	149 171	120 456	-19,2%
- Café en grains	69 255	101 917	64 538	-36,7%
- Bois débités (CFA/M3)	94 908	95 989	87 184	-9,2%
- Son (Issues de Céréales export)	83 993	83 300	88 977	6,8%
- Autres Marchandises	697 798	526 027	558 976	6,3%
TOTAL EXPORT	4 298 869	4 902 634	5 153 108	5,1%
TRAFIC NATIONAL DES MARCHANDISES GENERALES	14 191 622	14 817 729	15 586 319	5,2%

Source : Port Autonome d'Abidjan

Tableau 29 : Evolution du trafic des marchandises en transit (Tonnes)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR % 2020 /2019
IMPORTATIONS	1 191 022	1 578 460	1 954 225	23,8%
- Burkina Faso	748 148	919 943	1 357 096	47,5%
- Mali	428 769	655 576	589 100	-10,1%
- Niger	1 303	1 949	3 595	84,5%
- Pays côtiers	12 802	992	4 434	347,0%
EXPORTATIONS	450 879	459 339	418 068	-9,0%
- Burkina Faso	342 615	324 738	284 921	-12,3%
- Mali	108 258	134 601	133 146	-1,1%
- Niger	5	0	0	
- Pays côtiers	0	0	0	
TRAFFIC TOTAL EN TRANSIT	1 641 901	2 037 799	2 372 293	16,4%
- Burkina Faso	1 090 763	1 244 682	1 642 017	31,9%
- Mali	537 028	790 176	722 247	-8,6
- Niger	1 308	1 949	3 595	84,4
- Pays côtiers	12 802	992	4 434	347

Source : Port Autonome d'Abidjan

Tableau 30 : Evolution du trafic des marchandises en transbordement (Tonnes)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR % 2020 /2019
IMPORTATIONS	306 539	329 160	233 339	-29,1%
Port de Commerce	152 156	194 580	127 346	-34,6%
Terminal à Pêche	154 383	134 579	105 993	-21,2%
EXPORTATIONS	265 974	266 011	265 885	0,0%
Port de Commerce	137 304	171 549	177 588	3,5%
Terminal à Pêche	128 670	94 462	88 296	-6,5%
TRAFFIC TOTAL CONTENEURS	572 513	595 170	499 224	-16,1%
Port de Commerce	289 460	366 129	304 935	-16,7%
Terminal à Pêche	283 053	229 041	194 289	-15,2%

Source : Port Autonome d'Abidjan

Tableau 31 : Evolution du trafic total des navires (nombre)

RUBRIQUES	2018	2019	2020	VAR % 2020 /2019
PORT DE COMMERCE	1 790	1 690	1 626	-3,8%
- Cargo traditionnels	177	235	195	-17,0%
- Porte-conteneurs	455	402	432	7,5%
- Navires rouliers	166	154	151	-1,9%
- Minéraliers-Vraquiers	329	296	319	7,8%
- Pétroliers	56	51	44	-13,7%
- Navires citernes	220	219	193	-11,9%
- Navires frigorifiques	148	135	146	8,1%
- Navires de guerre	21	21	5	-76,2%
- Paquebots	3	1	1	0,0%
- Supply	187	136	95	-30,1%
- Autres navires	28	40	45	12,5%
TERMINAL A PECHE	727	849	695	-18,1%
- Chalutiers	72	126	110	-12,7%
- Frigorifiques	184	160	132	-17,5%
- Crevettiers	0	0	0	
- Thoniers	416	508	416	-18,1%
- Supply	55	55	37	-32,7%
- Autres navires	0	0	0	
TRAFFIC TOTAL	2 517	2 539	2 321	-8,6%

Source : Port Autonome d'Abidjan

2. PORT DE SAN PEDRO

Tableau 32 : Evolution du trafic des marchandises (tonnes)

Année	Imports	Exports	Transbordement	Total
2011	186554	980393	638189	1 805 136
2012	279306	1035954	1915138	3 230 398
2013	251233	1139606	2934826	4 325 665
2014	342158	1290147	3105474	4 737 779
2015	594691	1390614	2866085	4 851 390
2016	750473	1814830	2046802	4 612 105
2017	905409	1992069	1633171	4 530 649
2018	1024912	2042077	1014174	4 081 163
2019	1028528	2987005	1050152	5 065 685
2020	1016474	2950920	788439	4 755 833

Source : Port de San Pedro

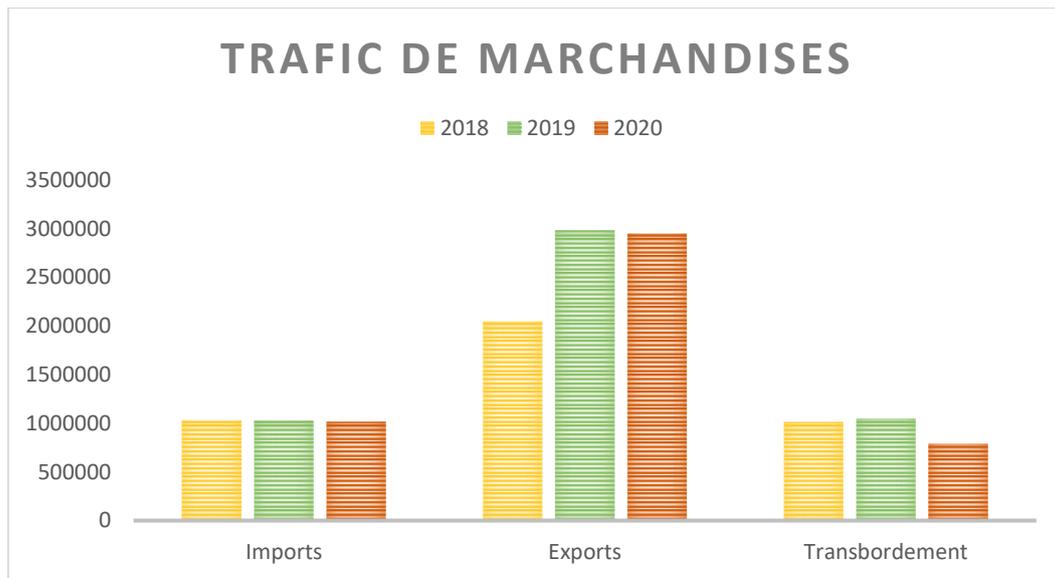


Tableau 33 : Evolution du trafic des conteneurs (EVP)

Année	Entrées (EVP)	Sorties (EVP)	Transbordement (EVP)	Total
2011	38901	39868	39302	118 071
2012	67123	58342	120722	246 187
2013	81720	67599	184015	333 334
2014	78623	75462	182682	336 767
2015	77144	84769	124603	286 516
2016	78203	72213	99687	250 103
2017	86011	88737	69297	244 045
2018	88604	85729	75639	249 972
2019	100314	98222	65283	263 819
2020	87846	98222	42242	228 310

Source : Port de San Pedro

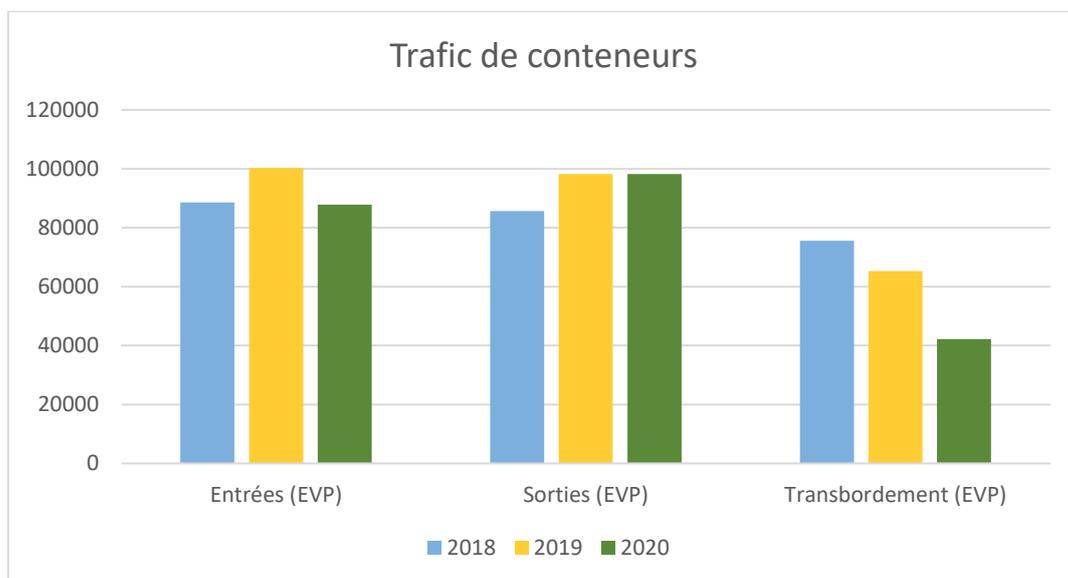
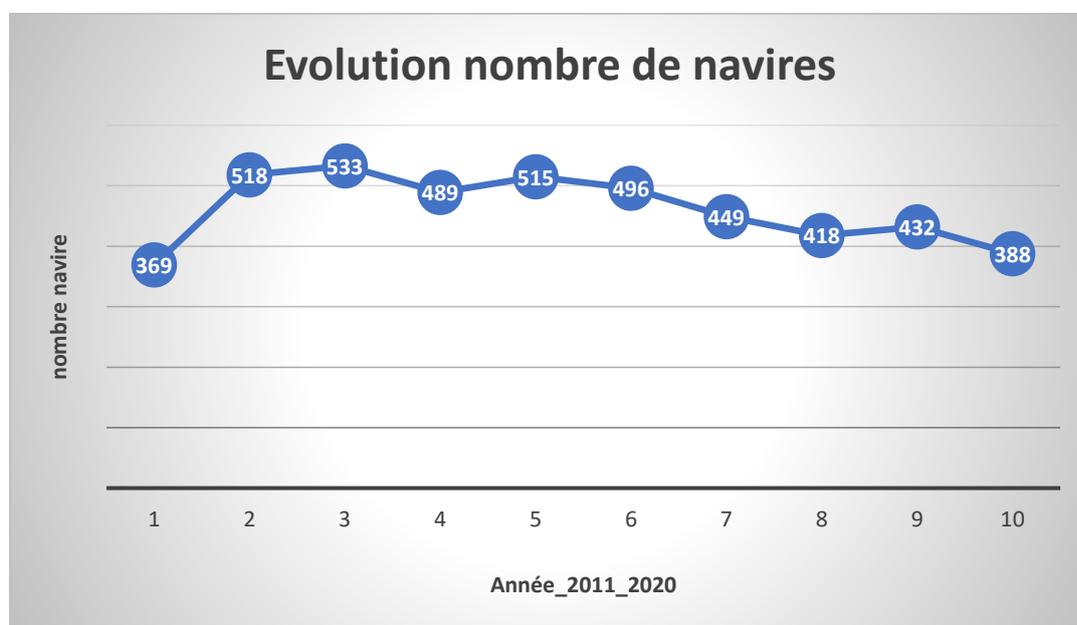
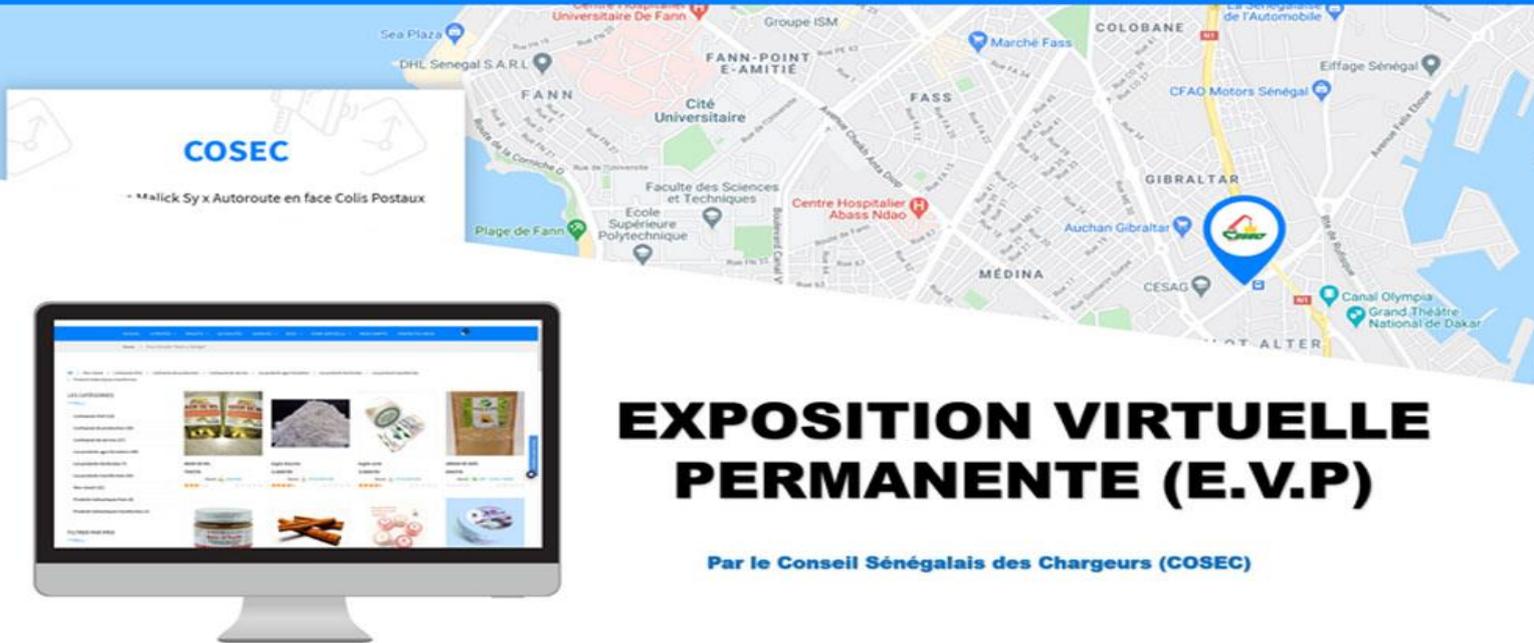


Tableau 34 : Evolution du trafic de navires (en unité)

Année	Nombre de navires
2011	369
2012	518
2013	533
2014	489
2015	515
2016	496
2017	449
2018	418
2019	432
2020	388

Source : Port de San Pedro





COSEC
- Malick Sy x Autoroute en face Colis Postaux

EXPOSITION VIRTUELLE PERMANENTE (E.V.P)

Par le Conseil Sénégalais des Chargeurs (COSEC)

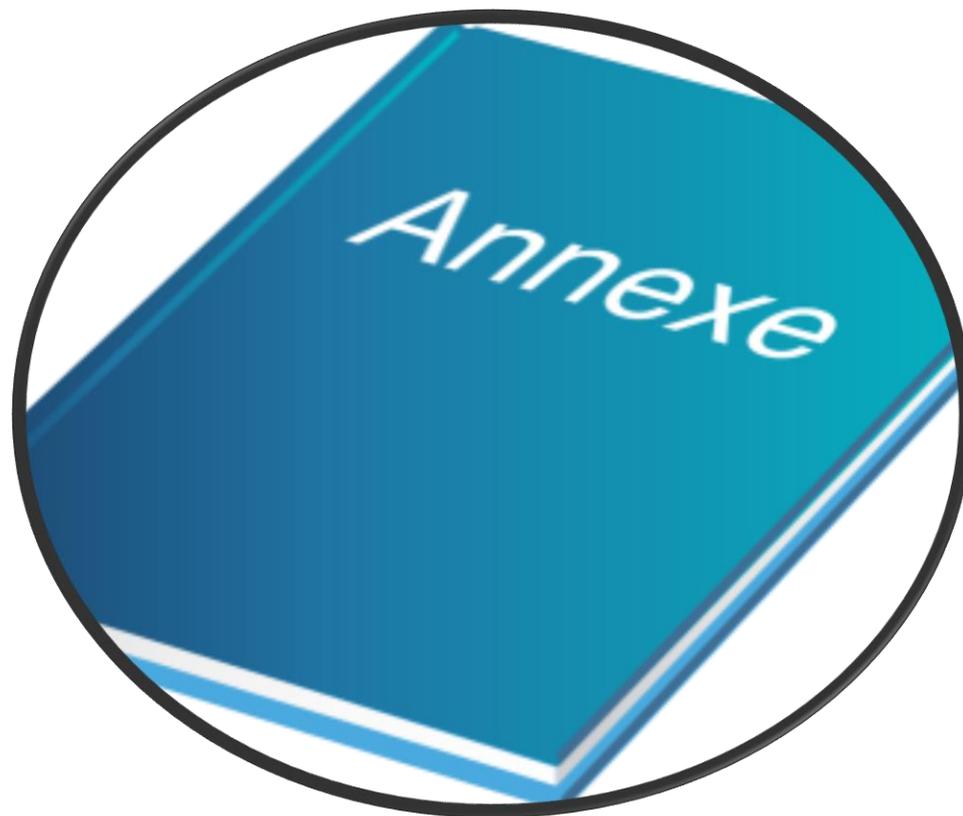
TRACE

Traitement des **R**éclamations et **A**vis des **C**hargeurs **E**ntrepreneurs

VOTRE RÉCLAMATION 100% EN LIGNE

-  **Étape 1** : J'accède à la plateforme
-  **Étape 2** : Je saisis et valide ma réclamation
-  **Étape 3** : Je reçois simultanément par SMS et par E-mail mon numéro de ticket pour le suivi de ma réclamation sur la plateforme
-  **Étape 4** : J'attends la réponse du COSEC

POUR ACCÉDER À LA PLATEFORME TRACE CLIQUEZ ICI

VI.ANNEXES

Memento de statistiques 2021-COSEC

TRAFIC DES CONTENEURS PAR CONSIGNATAIRE AU PAD 2020 (EN TEU)**IMPORT**

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Decembre		TOTAL	
	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%
MAERSK	6890	27,29 %	6529	27,38 %	570	22,65 %	610	25,41 %	298	14,62 %	355	16,47 %	648	25,16 %	442	15,64 %	732	24,4 %	7 241	21,77 %	7 936	25,48 %	5 903	20,83 %	71079	22,42%
CMA	6178	24,47 %	6122	25,68 %	486	19,32 %	647	26,99 %	644	31,57 %	664	30,76 %	610	23,67 %	865	30,58 %	856	28,5 %	10 255	30,84 %	8 378	26,89 %	8 099	28,58 %	86780	27,37%
MSC	5587	22,13 %	5354	22,46 %	753	29,92 %	493	20,55 %	565	27,71 %	520	24,07 %	740	28,72 %	836	29,57 %	877	29,2 %	9 026	27,14 %	8 107	26,02 %	8 778	30,98 %	84711	26,72%
GRIMALDI	1366	5,41 %	1167	4,89 %	104	4,15 %	167	6,99 %	775	3,80 %	835	3,86 %	148	5,74 %	125	4,42 %	126	4,21 %	1491	4,48 %	1370	4,40 %	1918	6,77 %	15638	4,93%
ONE	280	1,11 %	267	1,12 %	295	1,17 %	118	0,49 %	184	0,90 %	253	1,17 %	241	0,93 %	205	0,72 %	209	0,70 %	271	0,81 %	258	0,83 %	146	0,52 %	2727	0,86%
OCL	121	0,48 %	119	0,50 %	378	1,50 %	240	1,00 %	377	1,85 %	125	0,58 %	392	1,52 %	248	0,88 %	248	0,83 %	341	1,03 %	221	0,71 %	401	1,42 %	3211	1,01%
AEL	767	3,04 %	818	3,43 %	533	2,12 %	356	1,48 %	378	1,85 %	431	1,99 %	419	1,63 %	426	1,51 %	561	1,87 %	547	1,64 %	973	3,12 %	464	1,64 %	6673	2,10%
MESSINA	307	1,22 %	254	1,07 %	479	1,90 %	299	1,25 %	525	2,57 %	67	0,31 %	437	1,70 %	230	0,81 %	27 9	0,93 %	257	0,77 %	198	0,64 %	170	0,60 %	3502	1,10%
COSCO	483	1,91 %	517	2,17 %	627	2,49 %	531	2,21 %	370	1,81 %	297	1,37 %	849	3,29 %	490	1,73 %	666	2,22 %	932	2,80 %	584	1,87 %	609	2,15 %	6955	2,19%
ARKAS	372	1,47 %	238	1,00 %	273	1,08 %	360	1,50 %	280	1,37 %	580	2,68 %	127	0,49 %	403	1,42 %	273	0,91 %	385	1,16 %	329	1,06 %	351	1,24 %	3971	1,25%
BOLUDA	31	0,12 %	96	0,40 %	160	0,64 %	56	0,23 %	32	0,16 %	120	0,56 %	65	0,25 %	171	0,60 %	111	0,37 %	109	0,33 %	113	0,36 %	138	0,49 %	1202	0,38%
HAPAG LLOYD	2527	10,01 %	2007	8,42 %	303	12,06 %	255	10,64 %	230	11,27 %	315	14,61 %	143	5,55 %	293	10,38 %	139	4,64 %	2 013	6,05 %	2 418	7,76 %	1 227	4,33 %	27000	8,51%
MRG	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00 %	0	0,00%
NDS	340	1,35 %	350	1,47 %	233	0,93 %	302	1,26 %	104	0,51 %	334	1,55 %	270	1,05 %	486	1,72 %	298	0,99 %	380	1,14 %	253	0,81 %	134	0,47 %	3484	1,10%
OTH	0	0,00 %	4	0,02 %	18	0,07 %	0	0,00 %	0	0,00 %	5	0,02 %	77	0,30 %	3	0,01 %	32	0,11 %	6	0,02 %	13	0,04 %	0	0,00 %	158	0,05%
ALL	25249	100,0 0%	23842	100,0 0%	251	100,0 0%	240	100,0 0%	204	100,0 0%	216	100,0 0%	257	100,0 0%	282	100,0 0%	299	100,0 0%	33254	100,0 0%	3115	100,00 1	28338	100,00 %	317091	100,00 %

Memento de statistiques 2021-COSEC

EXPORT

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Aout		Septembre		Octobre		Novembre		Decembre		TOTAL	
	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%	TEU	%
CMA	3141	29,58%	3236	29,19%	281	25,77%	243	32,08%	271	37,58%	304	39,99%	235	32,08%	181	41,83%	149	43,5%	1670	41,16%	2270	48,53%	2556	47,63%	29547,25	35,06%
MAERSK	3054	28,76%	3252	29,33%	228	20,92%	165	21,84%	214	29,63%	164	21,60%	276	37,57%	113	26,22%	968	28,3%	1132	27,89%	1058	22,62%	985	18,36%	22077	26,20%
OCL	8	0,08%	40	0,36%	74	0,68%	56	0,74%	24	0,33%	34	0,45%	46	0,63%	40	0,92%	20	0,58%	238	5,86%	40	0,86%	26	0,48%	646	0,77%
AEL	1099	10,35%	1016	9,16%	130	11,95%	101	13,34%	674	9,32%	922	12,09%	306	4,16%	356	8,22%	122	3,57%	108	2,66%	244	5,22%	680	12,67%	7843	9,31%
MSC	1576	14,84%	1665	15,02%	283	25,98%	164	21,64%	130	18,05%	106	13,94%	139	18,99%	493	11,39%	389	11,3%	474	11,68%	531	11,35%	746	13,90%	14116	16,75%
ONE	40	0,38%	14	0,13%	27	0,25%	55	0,72%	2	0,03%	97	1,27%	19	0,26%	2	0,05%	20	0,58%	10	0,25%	2	0,04%	8	0,15%	296	0,35%
GRIMALDI	56	0,53%	54	0,49%	52	0,48%	115	1,52%	17	0,23%	5	0,07%	23	0,31%	19	0,44%	65	1,90%	61	1,50%	61	1,30%	95	1,77%	623	0,74%
MESSINA	56	0,53%	130	1,17%	117	1,07%	27	0,36%	31	0,43%	32	0,42%	139	1,89%	39	0,90%	84	2,46%	91	2,24%	103	2,20%	151	2,81%	1000	1,19%
COSCO	206	1,94%	16	0,14%	351	3,22%	72	0,95%	14	0,19%	54	0,71%	46	0,63%	65	1,50%	1	0,03%	0	0,00%	40	0,86%	0	0,00%	865	1,03%
ARKAS	11	0,10%	20	0,18%	29	0,27%	30	0,40%	0	0,00%	28	0,37%	30	0,41%	37	0,85%	5	0,15%	16	0,39%	65	1,39%	10	0,19%	281	0,33%
HAPAG LLOYD	1280	12,06%	1437	12,96%	831	7,61%	324	4,27%	139	1,92%	477	6,26%	152	2,07%	198	4,57%	104	3,04%	143	3,52%	157	3,36%	40	0,75%	5282	6,27%
BOLUDA	6	0,06%	85	0,77%	84	0,77%	56	0,74%	61	0,84%	96	1,26%	39	0,53%	35	0,81%	48	1,40%	40	0,99%	52	1,11%	50	0,93%	652	0,77%
MRG	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
NDS	85	0,80%	122	1,10%	114	1,04%	107	1,41%	104	1,44%	121	1,59%	35	0,48%	99	2,29%	105	3,07%	75	1,85%	55	1,18%	19	0,35%	1041	1,24%
OTH	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
ALL	10618	100,00%	11087	100,00%	10914	100,00%	7587	100,00%	7235	100,00%	7625	100,00%	7351	100,00%	4329	100,00%	3421	100,00%	4058,25	100,00%	4678	100,00%	5366	100,00%	84269,25	100,00%

Source : CACS

06, Av. Malick SY X Autoroute

Tel : (221) 33 849 07 07 – Fax (221) 33 823 11 44 BP : 1423 Dakar Site : www.cosec.sn – Email : cosec@cosec.sn

ORDRE D'ARRIVEE DES NAVIRES 2020 AU PORT DE KAOLACK

N° d'ordre	DATE ARRIVEE / DEPART	Nom des Navires	Longueur	Pavillon	Lieu d'accostage	Nature Cargaison	Informations sur les Cargaisons				Consignataire
							Déchargée	Provenance	Chargée	Destination	
01	01/01/2020 04/01/2020	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	NOUAKCHOTT	2150 T SEL	DAKAR	ISTAMCO
02	06/01/2020 18/01/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO
03	11/01/20 13/01/20	M/V DANICA RAINBOW	66,8 m	DANEMARK	SALIN	NEANT	NEANT	DUALA	1425 T SEL	ABIDJAN	SOCOPAO
04	24/01/20 27/01/20	M/V DIOGUE	72,45 m	SENEGAL	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	1800 T SEL	ABIDJAN	SOCOPAO
05	31/01/20 03/02/20	M/V DANICA RAINBOW	66,8 m	DANEMARK	SALIN	NEANT	NEANT	ABIDJAN	1425 T SEL	ABIDJAN	SOCOPAO

Memento de statistiques 2021-COSEC

06	01/02/20 06/02/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
07	04/02/20 09/02/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2100 T	ABIDJAN	2100 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
08	11/02/20 14/02/20	M/V BREADOX MARLIN	100 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
09	14/02/20 19/02/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2150 T	DAKAR	2150 T SEL	DAKAR	CSTTAO ISTAMCO
10	22/02/20 25/02/20	M/V DJILOR	100,58 m	SENEGAL	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	1700 T SEL	BENIN	SOCOPAO
11	26/02/20 01/03/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500,113 T SEL	BENIN	CSTTAO
12	29/02/20 05/03/20	M/V SED TRIO	81,76 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2406,6 T	NEMRUT	2131,108 T ATTAPULGITE	CARDIFF	CSTTAO SENEGAL CONSIGNATION
66+13	05/03/20 08/03/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO

Memento de statistiques 2021-COSEC

14	09/03/20 23/03/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2100 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
15	13/03/20 25/03/20	M/V BREADBOX FALCON	91m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2150 T	ABIDJAN	2150 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
16	23/03/20 27/03/20	M/V BUSE TRIO	81,34 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2005,4 T	ABIDJAN	2124,978 T Attapulgate	CARDIFF	SOCOPAO SENEGAL CONSIGNATION
17	30/03/20 04/04/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
18	07/04/20 10/04/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	BENIN	ISTAMCO
19	11/04/20 14/04/20	M/V ALEXANDER TVARDOVSKIY	89,50 m	RUSSIE	KAOLACK	BOULETS EN METAL	2185,152 T	PIOMBINO	NEANT	TO ORDER	CSTTAO
20	15/04/20 24/04/20	M/V VON PERLE	88,77 m	COOKS ISLANDS	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2306,06 T	TURQUIE	2450,175 T Attapulgate	OOSTENDE	CSTTAO SENEGAL CONSIGNATION
21	24/04/20 29/04/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2147,302 T	ABIDJAN	2150,283 T	FREETOWN	CSTTAO ISTAMCO

Memento de statistiques 2021-COSEC

22	05/05/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
23	05/05/20 11/05/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
24	10/05/20 13/05/20	M/V JACK TRIO	81,79 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2005,4 T	ITALIE	2005,4 T Attapulgite	A ORDRE	SOCOPAO SENEGAL CONSIGNATION
25	13/05/20 14/05/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2150 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
26	14/05/20 17/05/20	M/V LEINE	88,58 m	ANTIGUA AND BARBUDA	KAOLACK	Boulets en métal	1392,22 T	Espagne	NEANT	ABIDJAN	CSTTAO
27	20/05/20 24/05/20	M/V RIZE	99,84 m	PANAMA	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2330 T	ABIDJAN	2330 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO SOCOPAO
28	30/05/20 04/06/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
29	05/06/20 08/06/20	M/V LYRIKA	89,16 m	LUTHUANIA	KAOLACK	Boulets en métal	1582,539 T	BILBAO	NEANT	ABIDJAN	CSTTAO

Memento de statistiques 2021-COSEC

30	10/06/20 13/06/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
31	17/06/20 21/06/20	M/V RISE	99,89 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
32	18/06/20 21/06/20	M/V SED TRIO	81,76 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2005,4 T	TARANTO	NEANT	A ORDRE	CSTTAO
33	22/06/20 25/06/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	NOUAKCHOTT	2150 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
34	22/06/20 28/06/20	M/V BUSE TRIO	81,34 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2382,138 T	TURQUIE	NEANT	A ORDRE	CSTTAO
35	24/06/20 29/06/20	M/V LYRIKA	89,16 m	LITHUANIA	SALIN	NEANT	NEANT	ABIDJAN	2314,756 T ATTAPULGITE	CARTAGENES	SENEGAL CONSIGNATION
36	30/06/20 02/07/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	TURQUIE	SALIN	NEANT	NEANT	ABIDJAN	2100 T SEL	DAKAR	ISTAMCO
37	12/07/20 15/07/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO

Memento de statistiques 2021-COSEC

38	13/07/20 19/07/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500 T SEL	???	CSTTAO
39	24/07/20 27/07/20	M/V FEHN CAPE	???	ANTIGUA BARBUDA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2005,4 T	ITALIE	NEANT	INCONNUE	SOCOPAO
40	01/08/20 09/08/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	TURQUIE	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2100 T SEL	DAKAR	ISTAMCO
41	09/08/20 15/08/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2153,217 T	???	2150 T SEL	???	CSTTAO ISTAMCO
42	12/08/20 20/08/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
43	20/08/20 23/08/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	NEANT	???	CSTTAO
44	07/09/20 10/09/20	M/V BREADBOX FALCON	91 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2150 T	DAKAR	NEANT	DAKAR	CSTTAO
45	10/09/20 12/09/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2000 T SEL	FREETOWN	ISTAMCO
46	13/09/20	M/V TALIS	81,80 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX	2205,099 T	NEMRUT	NEANT	A ORDRE	CSTTAO

Memento de statistiques 2021-COSEC

	18/09/20					(Transit)					
47	13/09/20 21/09/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2503,609 T	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
48	21/09/20 25/04/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2504 T SEL	DAKAR	ISTAMCO
49	25/09/20 03/10/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2100 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
50	04/10/20 08/10/20	M/V BUSE TRIO	81,34 m	PANAMA	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2303,252 T	ABIDJAN	NEANT	A ORDRE	CSTTAO
51	10/10/20 16/10/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
52	22/10/20 27/10/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO
53	02/11/20 05/11/20	M/V SED TRIO	81,76 m	PANAMA	KAOLACK	CHAUX (Transit)	2255,324 T	ARIGANA/ SPAIN	NEANT	A ORDRE	CSTTAO
54	06/11/20 11/11/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	CSTTAO ISTAMCO

Memento de statistiques 2021-COSEC

55	14/11/20 19/11/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2100 T SEL	DAKAR	ISTAMCO
56	19/11/20 29/11/20	M/V BREADBOX MARLIN	100 m	TOGO	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500,283 T SEL	FREETOWN	CSTTAO ISTAMCO
57	30/11/20 06/12/20	M/V MERYEM KOCABAS	92,55 m	TURQUIE	KAOLACK	CIMENT (Transit)	2504,243 T	ABIDJAN	2500,141 T SEL	COTONOU	CSTTAO ISTAMCO
58	12/12/20 19/12/20	M/V NUR ZEYNEP	91 m	PANAMA	KAOLACK	CIMENT (Transit)	1402,579 T	ABIDJAN	2100 T SEL	DAKAR	CSTTAO ISTAMCO
59	12/12/20 15/12/20	M/V BEADBOX MARLIN	100 m	TOGO	SALIN	NEANT	NEANT	DAKAR	2500 T SEL	ABIDJAN	ISTAMCO
60	17/12/20 19/12/20	M/V ROKHY	91 m	PANAMA	KAOLACK	BOULETS EN METAL	1662 T	DAKAR	NEANT	CONAKRY	CSTTAO

Source : ANAM - Capitainerie de Kaolack

Statistiques 2020 au port de Ziguinchor

1) Mouvement des marchandises :

Mois	Gare maritime	Port de Carabane	Port de Commerce
Janvier	2321,508 tonnes	14, 113 tonnes	4203,58tonnes
Février	2 147, 09 tonnes	29, 576 tonnes	1 420 tonnes
Mars	1 040, 587 tonnes	5, 492 tonnes	3 348,59 tonnes
Avril	-	-	5 203 tonnes
Mai	-	=	2766, 48 tonnes
Juin	-	=	2 729, 32 tonnes
Juillet	-	-	17 957,61 tonnes
Aout	-	-	12 266, 719 tonnes
Septembre	409, 134 tonnes	-	795, 425 tonnes

Memento de statistiques 2021-COSEC

Octobre	1549, 736 tonnes	-	3 400 tonnes
Novembre	1 043, 841 tonnes	-	3 850, 392 tonnes
Décembre	2 030, 106tonnes	-	5 418 tonnes
Total	10 542, 002tonnes	49, 181 tonnes	59 508,724 tonnes

2) Mouvement des passagers / Port :

Mois	Gare maritime
Janvier	8 183 passagers
Février	10 714 passagers
Mars	2078 passagers
Avril	-
Mai	-
Juin	-
Juillet	-
Aout	-
Septembre	1 030 passagers
Octobre	3 248 passagers

Memento de statistiques 2021-COSEC

Novembre	3 555 passagers
Décembre	3076 passagers
Total	31 888 passagers

Port d'escale de Carabane :

Mois	passagers
Janvier	125 passagers
Février	101 passagers
Mars	33 passagers
Avril	
Mai	
Juin	
Juillet	
Aout	
Septembre	
Octobre	

Memento de statistiques 2021-COSEC

Novembre	
Décembre	
TOTAL	259 passagers

3) Mouvement des navires :

NOMBRE D'ESCALE/ PORT			
Mois	Port d Commerce	Gare maritime	Port de Carabane
Janvier	03	18	17
Février	02	17	17
Mars	02	10	03
Avril	03	-	-
Mai	02	-	-
Juin	04	-	-
Juillet	08	-	-
Aout	05	-	-

Memento de statistiques 2021-COSEC

Septembre	04	03	-
Octobre	05	08	-
Novembre	05	09	-
Décembre	02	11	-
Total	44	76	37

DETAILFRET AU PORT DE COMMERCE :

Importations :

- Ciment : 10150 tonnes.
- Fer 20 tonnes
- Riz 3353 tonnes
- Divers 12,9 T

Exportations :

- Huile d'arachide : 3280. 58 tonnes.
- Tourteaux : 2 443 tonnes.
- Conteneurs vides débarqués : 2407
- Conteneurs pleins : 2 257 exportés
- Anacarde : 39 700, 58 tonnes, *plus 28 conteneurs pleins*

Source : ANAM - Capitainerie de Ziguin



Conseil Sénégalais des Chargeurs



Adresse : 06, Av. Malick SY X Autoroute

Tel : (221) 33 849 07 07

Fax : (221) 33 823 11 44

BP : 1423 Dakar Site

Site web : www.cosec.sn

Tel : (221) 33 849 07 07

O.N.T.M