



Novembre 2017

REPUBLIQUE DU SENEGAL
MINISTERE DE LA PECHE ET DE L'ECONOMIE MARITIME

MEMENTO DES STATISTIQUES

Données statistiques des flux de marchandises
dans les différents ports du Sénégal



OBSERVATOIRE NATIONAL DES TRANSPORTS PAR MER (O.N.T.M)

WWW.COSEC.SN

COSEC, 6 AVENUE MALIQ SY

B.P. : 1433 DAKAR (SENEGAL) - TEL. : (+221) 33 849 07 07

FAX : (+221) 33 823 11 44- E-mail : cosec@cosec.sn

SOMMAIRE

LISTE DES ABREVIATIONS.....	5
NOTE DE L'ÉDITEUR.....	6
TRAFFIC GLOBAL DANS LES DIFFÉRENTS PORTS DU SÉNÉGAL.....	7
TABLEAU 1 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFÉRENTS PORTS DU SÉNÉGAL (EN TONNES).....	7
LES ACTIVITÉS PORTUAIRES AU PORT AUTONOME DE DAKAR.....	8
TRAFFIC GLOBAL (PAR SENS) IMPORT & EXPORT (EN TONNES).....	9
TABLEAU 2 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL AU PAD (EN TONNES).....	9
TRAFFIC GLOBAL DANS LES DIFFÉRENTS TERMINAUX À CONTENEURS.....	10
TABLEAU 3 : ÉVOLUTION DU TRAFIC EVP OU TEU TERMINAL DP WORLD (EN NOMBRE).....	10
TABLEAU 4 : ÉVOLUTION DU TRAFIC EVP OU TEU HORS TERMINAL (EN NOMBRE).....	11
TRAFFIC GLOBAL DES PRODUITS CONDITIONNÉS EN VRAC.....	12
I. SOLIDE.....	12
TABLEAU 5 : ÉVOLUTION DU TRAFIC VRAC SOLIDE (EN TONNES).....	12
II. LIQUIDE.....	13
TABLEAU 6 : ÉVOLUTION DU TRAFIC VRAC LIQUIDE (EN TONNES).....	13
TRAFFIC DIVERS PRODUITS.....	14
TABLEAU 7 : ÉVOLUTION DU TRAFIC DIVERS PRODUITS (EN TONNES).....	14
ÉVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DÉBARQUÉS ET EMBARQUÉS (EN VRAC).....	15
TABLEAU 8.1 : ÉVOLUTION PRINCIPAUX PRODUITS DÉBARQUÉS (EN MILLIERS DE TONNES).....	15
TABLEAU 8.2 : ÉVOLUTION PRINCIPAUX PRODUITS EMBARQUÉS (EN MILLIERS DE TONNES).....	16
ACTIVITÉS PORTUAIRES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PAD.....	18
TABLEAU 9 : TRAFIC GLOBAL TRANSIT (EN TONNES).....	18
TRAFFIC DU TRANSIT MALIEN PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT.....	18
TABLEAU 10.1 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DU TRANSIT MALIEN PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES).....	18
TABLEAU 10.2 : ÉVOLUTION DES PRODUITS DÉBARQUÉS PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES).....	20
TABLEAU 10.3 : ÉVOLUTION DES PRODUITS EMBARQUÉS PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES).....	21
ACTIVITÉS PORTUAIRES DES MARCHANDISES EN TRANSBORDÈMENT AU PAD.....	22
TABLEAU 11 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL TRANSBORDÈMENT (EN TONNES).....	22
LA SITUATION DES ESCALES AU PAD.....	23
TABLEAU 12 : RÉPARTITION DU NOMBRE D'ESCALE PAR TYPE DE NAVIRE.....	23
LES ACTIVITÉS PORTUAIRES AU PORT DE KAOLACK.....	25
MOUVEMENT DES NAVIRES.....	26
TABLEAU 13 : ÉVOLUTION DES ESCALES (NOMBRE).....	26
MOUVEMENT DES MARCHANDISES.....	27
TABLEAU 14 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES (TONNES).....	27
LES ACTIVITÉS PORTUAIRES AU PORT DE ZIGUINCHOR.....	28
LES ACTIVITÉS À LA GARE MARITIME ET AU PORT DE CARABANE.....	29
TABLEAU 15.1 : ÉVOLUTION DU TRAFIC DE PASSAGERS (EN NOMBRE).....	29
TABLEAU 15.2 : ÉVOLUTION DU FRET DE MARCHANDISES (TONNES).....	30
TABLEAU 15.3 : ÉVOLUTION DES ESCALES (EN NOMBRE).....	31
LES ACTIVITÉS AU PORT DE COMMERCE.....	32
TABLEAU 16.1 : ÉVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL PAR PRODUIT IMPORT & EXPORT (TONNES).....	32
TRAFFIC PAR PRODUITS AU PREMIER SEMESTRE 2017.....	33

Comité de rédaction

Moussa NDIAYE, Chef de Département ONTM

Adja Naïssé DJIGO, cadre informaticienne

Seynabou Sidy NDIAYE, Stagiaire

Mame Daour DIAGNE, Stagiaire

LISTE DES ABREVIATIONS

ONTM :	Observatoire National des Transports par Mer
PAD :	Port Autonome de Dakar
EVP :	Equivalent Vingt Pieds
TEU :	Twenty Equivalent Unit
DP WORLD :	Dubai Port World
WHARF:	Quai
SONACOS :	Société Nationale des Oléagineux du Sénégal
VCE :	Valeur Commerciale Estimée
TAD :	Tourteaux d'Arachide
VAR :	Variation
TME :	Transit Malien Entré
ASD :	Aline Siteo Diatta
IMP :	Import
EXP :	Export
TRANSBO :	Transbordement

NOTE DE L'ÉDITEUR



L'Observatoire national des Transports par Mer (O.N.T.M) vous présente sa nouvelle édition du « Memento des statistiques » après deux années sabbatiques.

Cette publication qui se veut le complément naturel de la « Revue Fret » que l'on publiera au courant de l'année prochaine, traite de

l'ensemble des flux de marchandises en volume ainsi que des passagers en nombre au niveau du Port autonome de Dakar (PAD) et des ports secondaires notamment ceux de Kaolack et de Ziguinchor.

Ainsi, nos principales sources de données primaires sont le PAD à travers ses services statistiques et l'Agence nationale des Affaires Maritimes (ANAM) à travers ses circonscriptions maritimes du centre (Kaolack) et du sud (Ziguinchor).

Nous profitons de cette occasion pour remercier leurs Directions respectives ainsi que leurs services qui n'ont ménagé aucun effort pour mettre à notre disposition des données qui obéissent aux deux principes fondamentaux des statistiques à savoir : la fiabilité et l'exhaustivité.

Par ailleurs, la première partie de cette présente édition traite des données du port autonome de Dakar. Nous avons recueilli, exploité et analysé les données sur le trafic de conteneurs dans le terminal de DP World ainsi que les terminaux en dehors de l'enceinte portuaire, le trafic des marchandises conditionnées en vrac, le trafic des marchandises en transit et transbordement au PAD et la situation des escales de navires.

La seconde partie quant à elle, est consacrée aux activités au niveau des ports secondaires.

Cependant, il faut noter qu'au port de Kaolack, la baisse ou l'absence de l'activité au WHARF de Lindiane est due

à la diminution de rendement de la SONACOS S.A qui fait partie des principaux exploitants.

A l'exception du fret au niveau de la gare maritime de Ziguinchor, les frets de marchandises à l'export comme à l'import sont cumulés du fait du flux souvent négligeable des importations au niveau des ports secondaires.

Cependant elles ont commencé à prendre leur envol au port de Kaolack avec les importations de chaux, du ciment et des boules de plomb en provenance de la Turquie et destinés en transit au Mali.

Aussi bien les chargeurs, les acteurs du transport et autres intermédiaires, les autorités portuaires que l'administration, les chercheurs ou les étudiants, trouveront des informations utiles dans cette présente édition du « Memento des statistiques » qui traite des données de 2012 à 2016.

En perspective, nous souhaitons intégrer dans nos prochaines publications une partie qui traitera des informations sur les principaux corridors du Sénégal notamment celui de Dakar-Bamako qui se trouve être le plus usité.

Moussa NDIAYE
Chef de Département ONTM

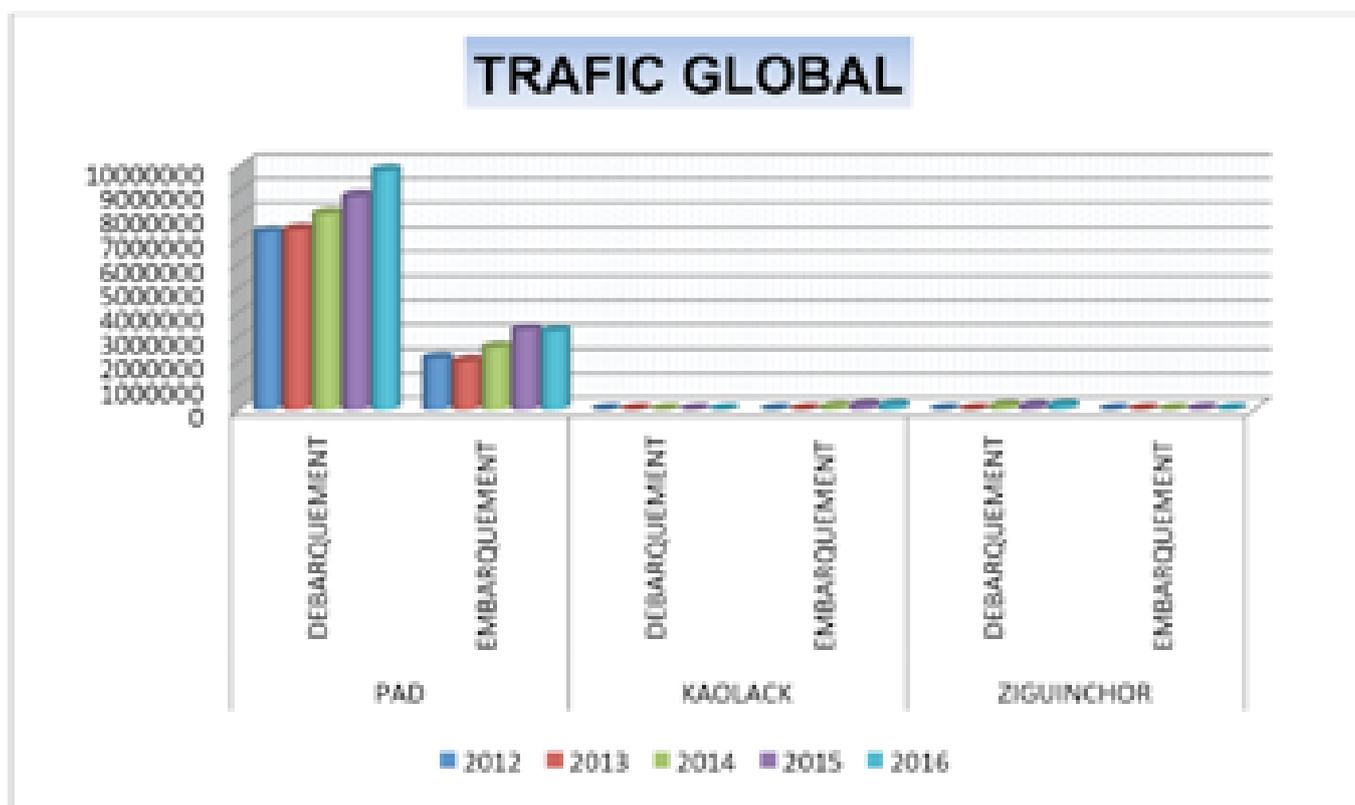
TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL

TABLEAU 1 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS PORTS DU SENEGAL (EN TONNES)

PORT	SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
		2012	2013	2014	2015	2016	2012/2013	13/14	14/15	15/16
Dakar	DEBARQUEMENT	7907041	7998787	8096262	8770433	9833213	1%	9%	9%	12%
	EMBARQUEMENT	2108036	1976734	2574553	3244994	3218146	-6%	30%	28%	-2%
Kaolack	DEBARQUEMENT	0	0	0	0	1504	0%	0%	0%	0%
	EMBARQUEMENT	0	0	85837,89	148703,4	151800	0%	0%	73%	2%
Ziguinchor	DEBARQUEMENT	0	0	130513	116665	157125,303	0%	0%	-11%	33%
	EMBARQUEMENT	0	0	4159	25626	17311,481	0%	0%	400%	-32%
TOTAL	DEBARQUEMENT	7907041	7998787	8166775	8887098	9991842,303	1%	10%	9%	12%
	EMBARQUEMENT	2108036	1976734	2664750	3459323,4	3387257,481	-6%	30%	28%	-2%

Le trafic global au port de Dakar ainsi qu'au niveau des deux ports secondaires est de 9.991.842,303 Tonnes au débarquement contre 3.387.257,481 Tonnes à l'embarquement en 2016.

Cependant cette croissance de 12% en 2016 à l'import est imputable au trafic du PAD qui est de 9.833.213 Tonnes en valeur absolue.





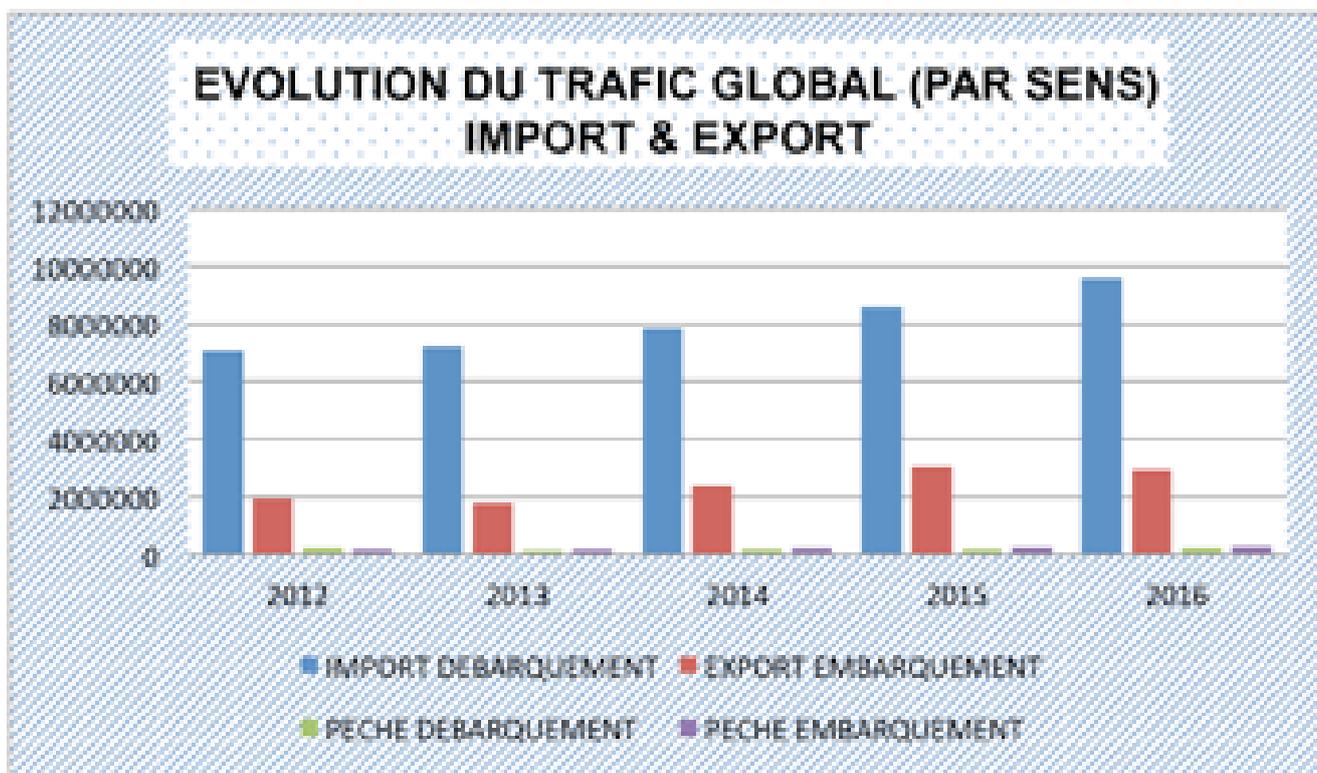
LES ACTIVITES PORTUAIRES AU PORT AUTONOME DE DAKAR

TRAFIC GLOBAL (PAR SENS) IMPORT & EXPORT

TABLEAU 2 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL AU PAD (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VAR			
		2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
IMPORT	DEBARQUEMENT	7078975	7235567	7548126	8585853	9603038	2%	3%	9%	12%
EXPORT	EMBARQUEMENT	1941362	1794642	2333848	3036279	2943728	-8%	31%	29%	-3%
TOTAL		9020337	9030209	10209974	11622132	12546766	8%	13%	14%	8%
PECHE	DEBARQUEMENT	229066	163229	188136	184589	230175	+28%	13%	+2%	25%
	EMBARQUEMENT	166674	182092	218709	248715	274418	9%	20%	14%	10%
TOTAL PECHE		395740	345321	406845	433295	504593	+13%	18%	7%	16%
TOTAL GLOBAL	DEBARQUEMENT	7307641	7398797	8036262	8770433	9833213	1%	9%	9%	12%
	EMBARQUEMENT	2108036	1976734	2574553	3284994	3218146	-6%	30%	28%	-2%
TOTAL		9415677	9375531	10610815	12055427	13051359	8%	13%	14%	8%

les importations (hors produit de pêche) sont en nette progression depuis 2012. Par contre les exportations évoluent en dent de scie avec un pic atteint en 2014 (31%) et une régression en 2016 (3%). Cependant globalement les opérations d'importations et d'exportations connaissent une croissance de 8% en 2016 malgré une diminution par rapport à 2015 (14%). Si on considère le flux des marchandises (les produits de la pêche inclus) on note une croissance de 8% en 2016 soit 13.051.359 Tonnes en valeur absolue et une variation positive depuis 2013.



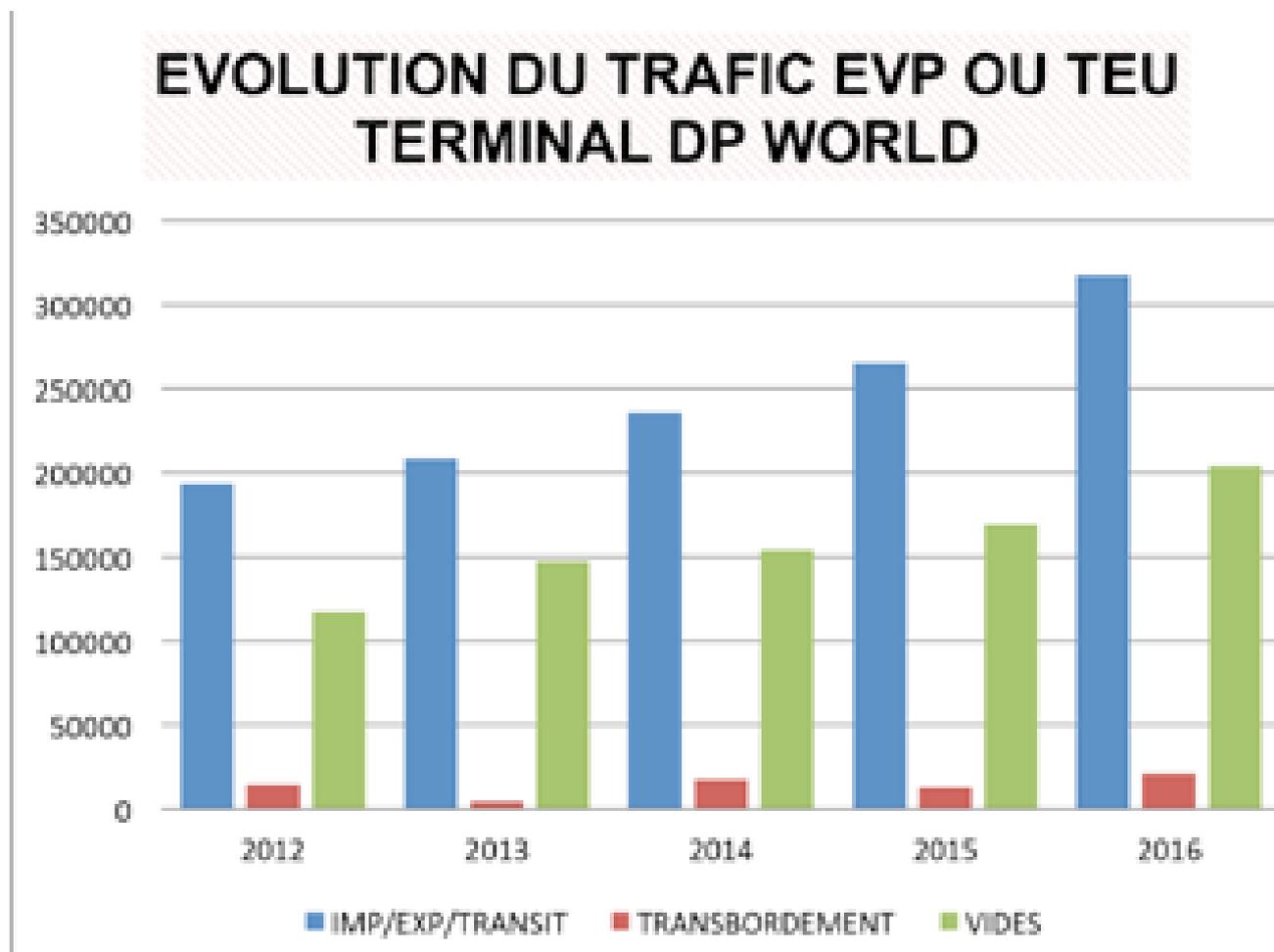
TRAFIC GLOBAL DANS LES DIFFERENTS TERMINAUX A CONTENEURS

TABLEAU 3 : EVOLUTION DU TRAFIC EVP OU TEU TERMINAL DP WORLD (EN NOMBRE)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
IMP/EXP/TRANSIT	193361	208175	235816	263327	317851	8%	13%	13%	20%
TRANSBORDEMENT	14501	4294	17774	12639	56631	-70%	314%	-29%	63%
VIDES	117437	147408	153805	169423	204070	26%	8%	10%	20%
TOTAL	325299	359877	407395	447189	541552	11%	13%	10%	21%

Le trafic des conteneurs dans le terminal de DP WORLD connaît une variation positive de 20% en 2016 avec une évolution constante depuis 2012 concernant les marchandises importées/exportées et en transit. Après une chute de 29% en 2015, les conteneurs en transbordement ont connu une forte croissance de 63% en 2016.

L'exploitation des conteneurs vides dans le terminal connaît une progression de 20% en 2016 avec des variations positives depuis 2012.



TABEAU 4 : EVOLUTION DU TRAFIC EVP OU TEU HORS TERMINAL (EN NOMBRE)

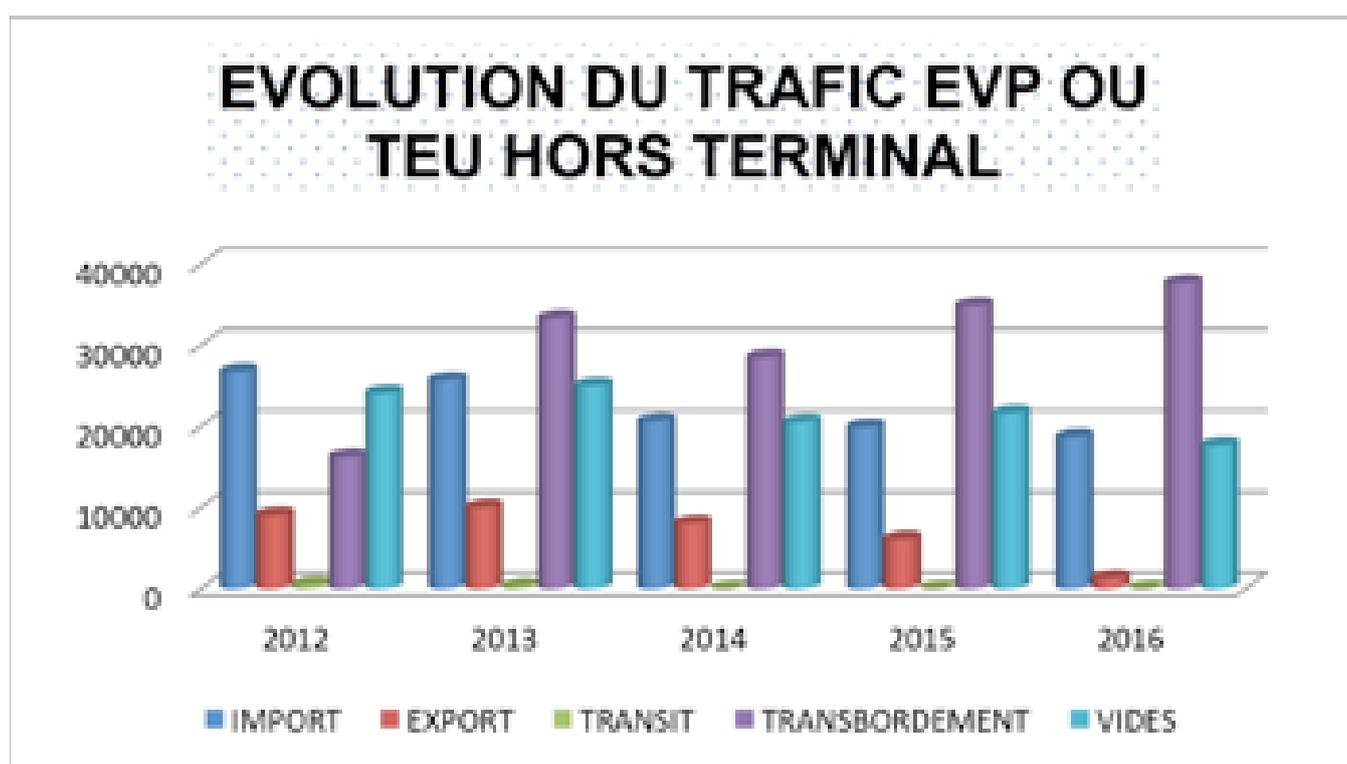
SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
IMPORT	26726	23661	20592	19832	18653	-4%	-20%	-4%	-6%
EXPORT	9046	9969	8048	6068	1239	10%	-19%	-23%	-80%
TRANSIT	474	258	7	0	0	-46%	-97%	-100%	0%
TRANSBO	16184	33308	28455	34831	37637	106%	-15%	21%	8%
VIDES	24074	24977	20500	21584	17666	-4%	+18%	3%	-18%
TOTAL	76504	94173	77602	81335	75195	23%	-18%	6%	-9%

L'exploitation des conteneurs hors terminal DP WORLD a connu une baisse pour les opérations d'importation (6%) et celles d'exportations (80%). Par contre le transbordement connaît une croissance de 8% en 2016 malgré une diminution par rapport à 2015 qui était 22%. Les conteneurs vides connaissent une évolution en dents de scie depuis 2012 avec une baisse de 18% en 2016.

La comparaison du trafic de conteneurs montre une croissance de 21% au niveau du terminal DP WORLD avec une progression constante depuis 2012 et une baisse de 9% au niveau des autres terminaux.

NB: Le trafic hors terminal concerne les manutentionnaires que sont : Dakar Terminal, GETMA, GRIMALDI, MESSINA et SDV.

Il faut noter aussi une absence de données exhaustives au niveau de certaines plateformes hors terminal.



TRAFIC GLOBAL DES PRODUITS CONDITIONNES EN VRAC

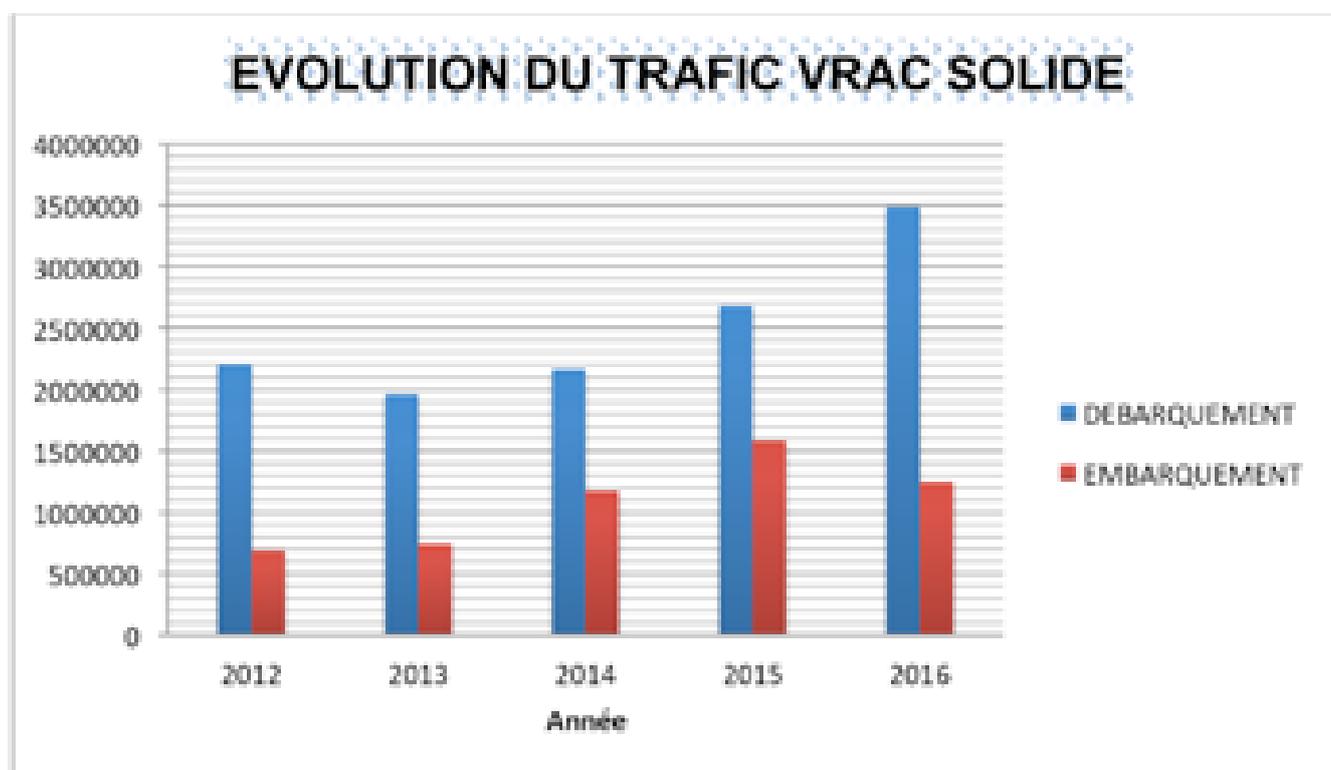
I - SOLIDE

TABEAU 5 : EVOLUTION DU TRAFIC VRAC SOLIDE (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
DEBARQUEMENT	2205174	1961330	2161974	2678814	3487761	-11%	10%	24%	30%
EMBARQUEMENT	688323	741354	1178588	1581069	1244579	8%	50%	34%	-21%
TOTAL	2893497	2702684	3340562	4259883	4732140	-7%	24%	28%	11%

L'importation des produits conditionnés en vrac solide connaît une croissance de 30% en 2016 soit 3 487 761 Tonnes en valeur absolue. Ce ratio reflète tout le contraire des exportations en vrac solide qui a connu une baisse drastique de 21% en valeur relative.

Cependant le trafic des produits conditionnés en vrac solide connaît une variation relative de 11% en 2016 soit 4 732 140 Tonnes avec une évolution depuis 2013.



II - LIQUIDE

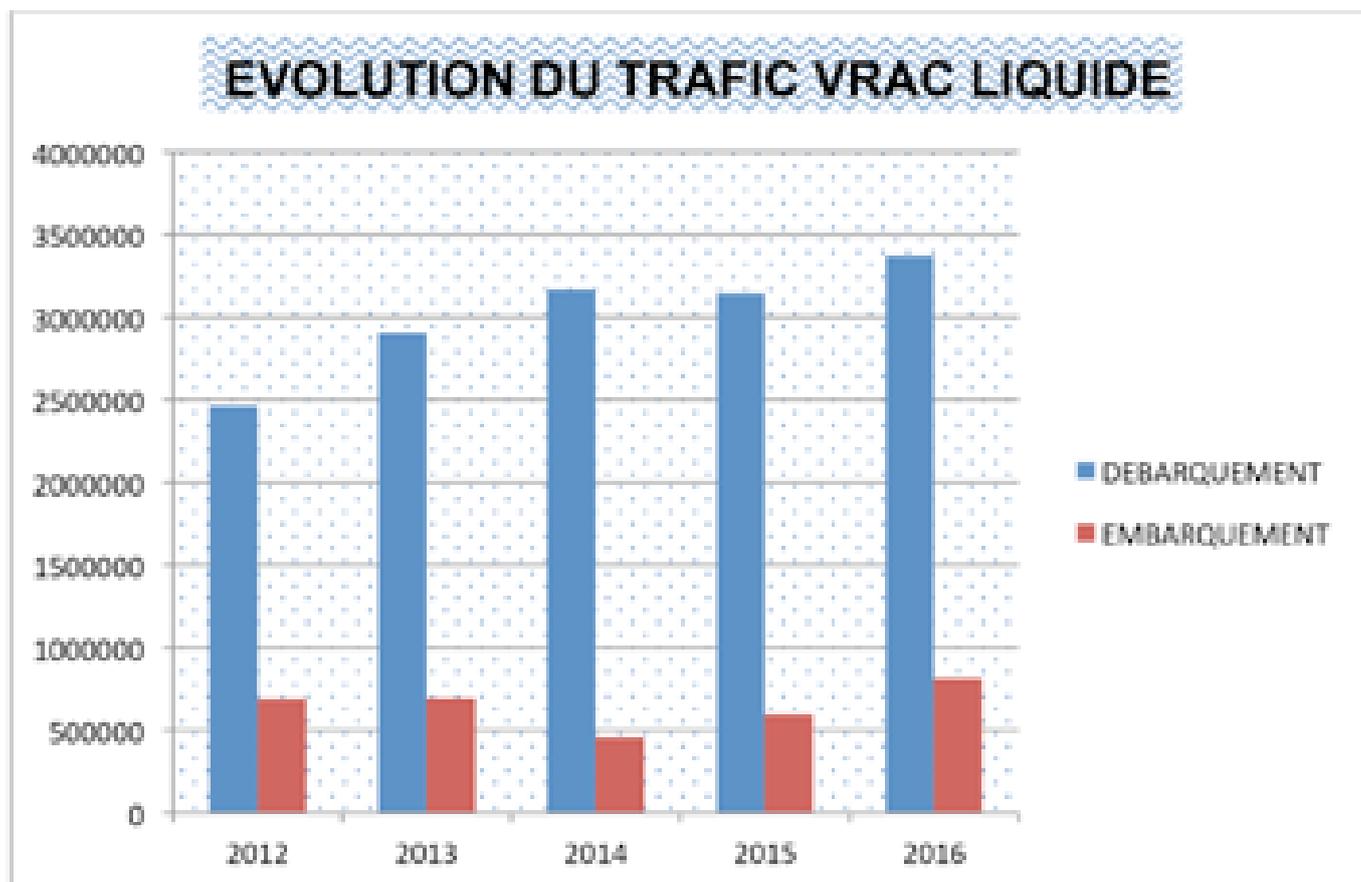
TABLEAU 6 : EVOLUTION DU TRAFIC VRAC LIQUIDE (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
DEBARQUEMENT	2462236	2904270	3166200	3145290	3370928	18%	9%	-1%	7%
EMBARQUEMENT	692395	695996	466070	597634	813637	1%	-34%	31%	36%
TOTAL	3154631	3600266	3632270	3742924	4184565	14%	1%	3%	12%

Les produits conditionnés en vrac liquide connaissent une croissance de 7% 2016 du point de vue de leurs importations alors qu'ils ont connu une baisse de 1% l'année précédente c'est-à-dire en 2015.

Les exportations ont maintenu une tendance positive (36% en 2016 et 31% en 2015) malgré la baisse 34% connu en 2014.

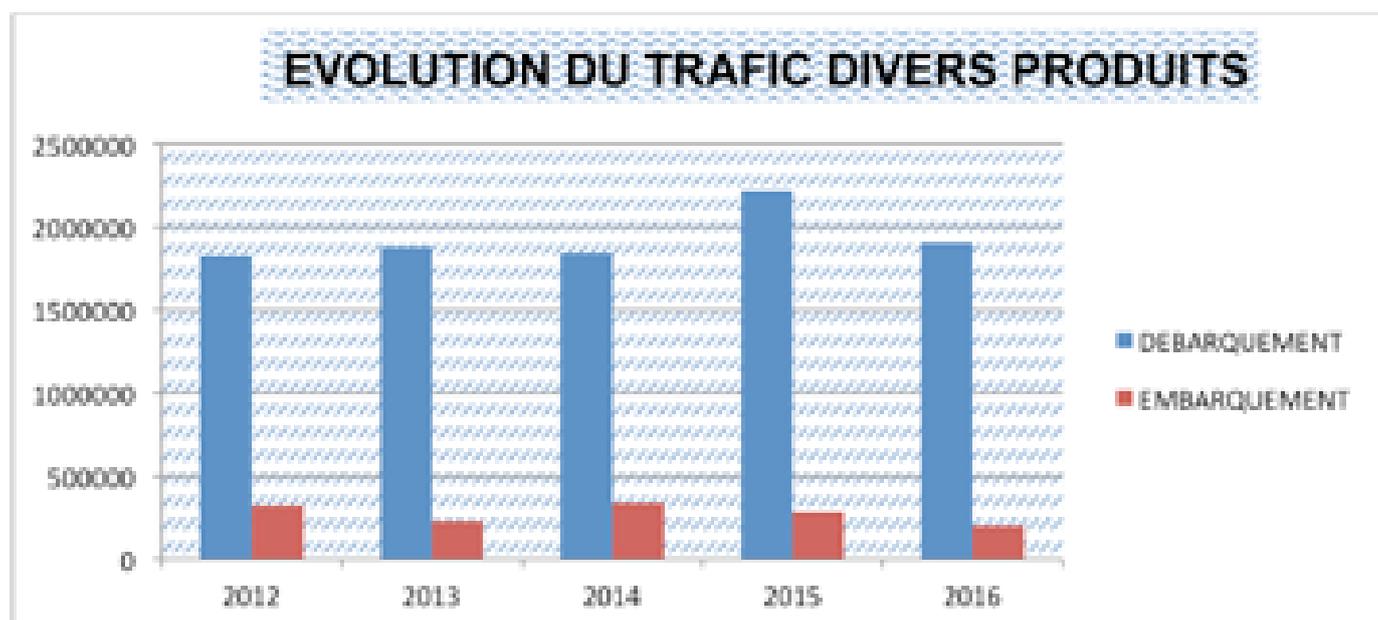
Une évolution positive est notée depuis 2012 dans le trafic global des produits conditionnés en vrac liquide avec respectivement en valeur relative 14%, 1%, 3% et 12% en 2016.



TRAFIC DIVERS PRODUITS

TABLEAU 7 : EVOLUTION DU TRAFIC DIVERS PRODUITS (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
DEBARQUEMENT	1829273	1881689	1841485	2217190	1903165	3%	-3%	20%	-14%
EMBARQUEMENT	325169	228747	339002	284381	200356	-30%	-48%	-16%	-29%
TOTAL	2154442	2109836	2180487	2501571	2103521	-2%	3%	15%	-14%



EVOLUTION DU TRAFIC DES PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES ET EMBARQUES (EN VRAC)

TABLEAU 8.1 : EVOLUTION PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES (EN MILLIERS DE TONNES)

PRODUIT	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
Produits pétroliers	2193	2672	2920	2872	3106	22%	9%	-2%	8%
Soufre	282	215	220	304	433	-24%	2%	38%	42%
Clinker	40	38	0	121	324	-5%	-100%	0%	168%
Riz	1292	1254	1300	1383	1104	-3%	-4%	6%	-20%
Blé	562	575	619	715	777	2%	6%	16%	9%
Produits de pêche	228	163	188	145	290	-29%	15%	-2%	24%
Fer & tôles	598	372	372	489	553	-7%	0%	31%	13%
Sucre	219	345	162	206	260	58%	-53%	83%	-12%
Bois grume/débités	91	83	93	85	96	-9%	12%	-9%	13%
TOTAL	5305	5717	5884	6450	6883	8%	3%	18%	7%

NB: les produits pétroliers sont composés de pétrole brut et hydrocarbures raffinés

Parmi les principaux produits importés en vrac, les produits pétroliers, le soufre, le clinker, le blé, les produits de la pêche, fer et tôles, bois grume/débités connaissent une croissance respective de 8%, 42%, 168%, 9%, 24%, 13%, 13% en 2016.

Seul le riz et le sucre ont connu une baisse respective de 20% et 12% en 2016. Cependant globalement ces produits connaissent une croissance constante de 2012 à 2016 avec respectivement en valeur absolue 5305, 5717, 5884, 6450 et 6883 (en milliers de tonnes).

PRINCIPAUX PRODUITS DEBARQUES

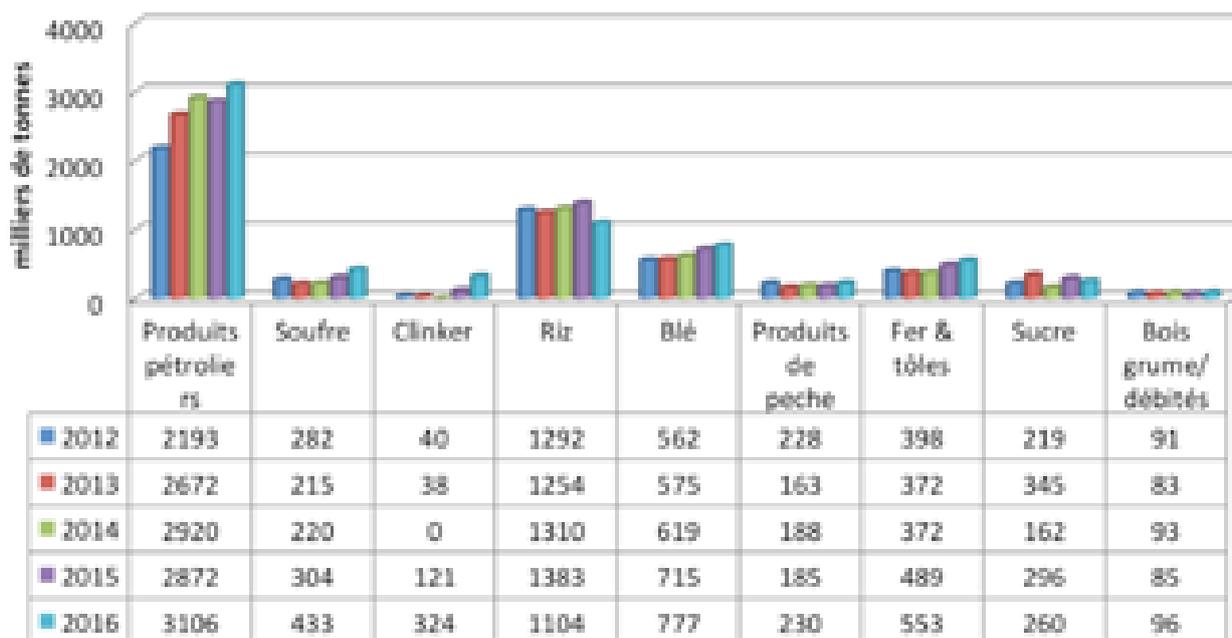


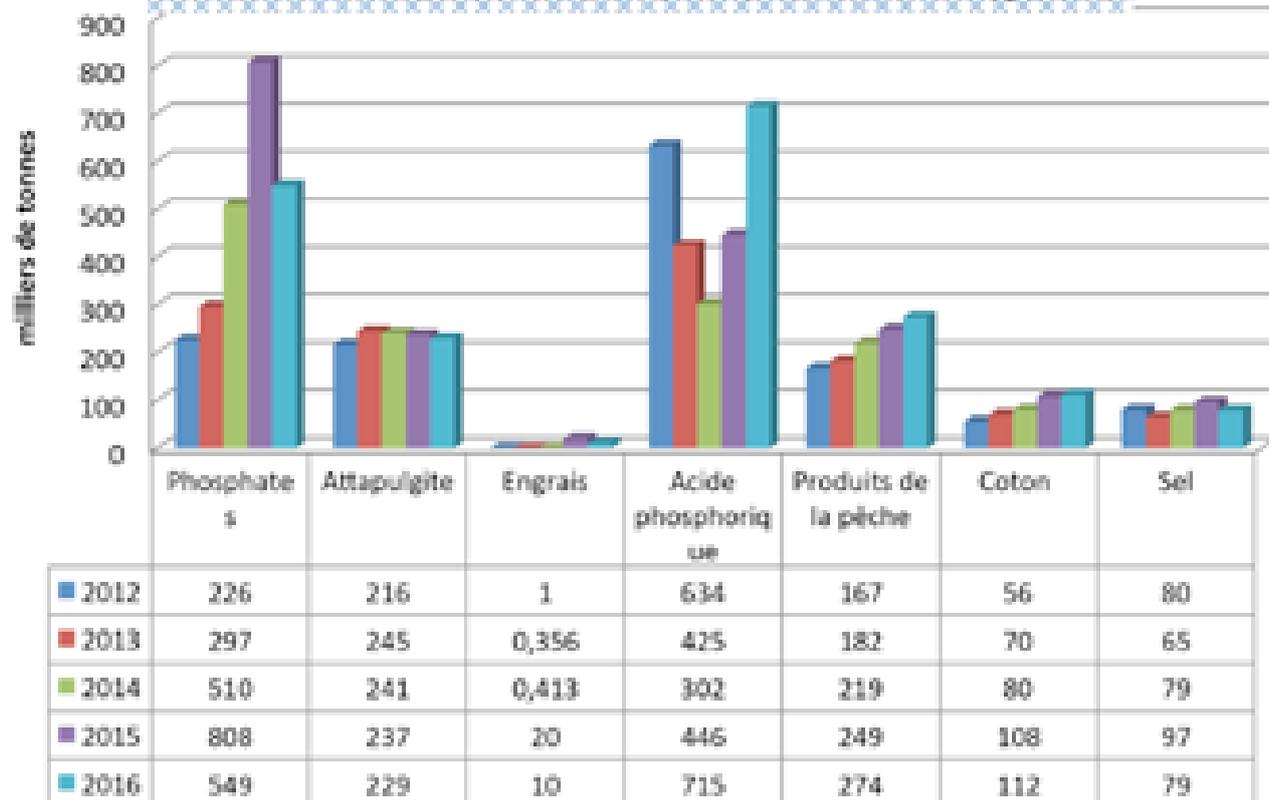
TABLEAU 8.2: EVOLUTION PRINCIPAUX PRODUITS EMBARQUES (EN MILLIERS DE TONNES)

PRODUIT	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
Phosphates	226	297	510	808	549	31%	72%	58%	-32%
Attapulgit	216	345	241	237	229	15%	-2%	-2%	-3%
Engrais	1	0,356	0,413	20	10	-64%	16%	-4743%	-50%
Acide phosphorique	634	423	302	446	713	-33%	-29%	48%	60%
Produits de la pêche	167	182	219	249	274	9%	20%	14%	10%
Coton	56	70	80	108	112	25%	14%	35%	4%
Sel	80	65	79	97	79	-19%	22%	23%	-19%
TOTAL	1380	1284,356	1431,413	1965	1968	-7%	11%	37%	0%

Concernant les principaux produits exportés en vrac, les phosphates, l'attapulgit, l'engrais et le sel connaissent une baisse respective de 32%, 3%, 50% et 19% en 2016.

Par contre l'acide phosphorique, les produits de la pêche et le coton ont connu en 2016 une augmentation respective en valeur relative de 60%, 10% et 4%.

PRINCIPAUX PRODUITS EMBARQUES



ACTIVITES PORTUAIRES DES MARCHANDISES EN TRANSIT AU PAD

TABLEAU 9 : TRAFIC GLOBAL TRANSIT (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VAR			
		2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
TRANSIT MALIEN	TM(ENTREE)	1382010	1616547	1671151	2044687	2277448	17%	3%	22%	11%
	TM(SORTIE)	283367	229274	210792	166236	166365	-20%	-8%	-21%	0%
TOTAL TM		1667577	1845821	1881943	2211143	2443813	11%	2%	17%	11%
AUTRES TRANSIT ENTREE	BURKINA	3036	2182	2260	4416	6868	-29%	-4%	93%	26%
	GAMBIE	14484	7573	4002	14827	20297	-68%	-47%	270%	37%
	GUINEE BISSAU	14054	12525	14312	22413	24858	-11%	14%	37%	11%
	GUINEE CONAKRY	4639	2499	2928	2173	6215	-60%	17%	-26%	186%
	MAURITANIE	20727	16165	18196	11475	11091	-22%	13%	-37%	-3%
	NIGER	99	45	70	77	8	-59%	50%	10%	-90%
TOTAL TRANSIT		1724656	1886810	1923711	2266524	2513190	9%	2%	18%	11%

Ce tableau retrace l'ensemble des flux de marchandises qui transitent au Port de Dakar vers les pays de l'Hinterland et certains pays de la sous-région.

A la lumière de ce tableau on peut noter une croissance constante du transit malien entré depuis 2012 avec un pic de 22% en 2015. La même tendance est constatée dans le trafic global du transit malien avec notamment une évolution de 11% en 2016.

Le TME constitue 97% du total des marchandises en transit entré en 2016 soit en valeur absolue 2.443.813 Tonnes.

Cependant le transit total au PAD est en constante évolution ces cinq dernières années avec des variations respectives de 9%, 2%, 18% et 11%.

TRAFIC DU TRANSIT MALIEN PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT

TABLEAU 10.1 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DU TRANSIT MALIEN PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)

TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
MARCS SOLIDES	641760	614242	605863	563253	862793	-4%	-1%	-7%	53%
MARCS LIQUIDES	90401	97706	87130	73123	121075	8%	-11%	-16%	66%
CONTENEURS	661222	675368	831106	917394	1002347	2%	23%	10%	13%
DIVERS	274194	458505	357844	697373	425998	67%	-22%	84%	-33%
TOTAL	1667577	1845821	1881943	2211143	2443813	11%	2%	17%	11%

Les produits maliens (import et export) conditionnés en Vrac Liquide ont connu la plus grande croissance en 2016 avec notamment 66% en valeur relative. Les produits conditionnés en Vrac Solide (53%) et les conteneurs (13%) ont suivi cette tendance. Contrairement aux marchandises diverses qui ont connu une chute de 35% en 2016.

Malgré cette forte croissance des marchandises conditionnées en Vrac Liquide, celles conditionnées en conteneurs constituent la plus grande partie du trafic malien notamment avec 42% du trafic global en 2015 et 2016 soit respectivement en valeur absolue 917.394 Tonnes et 1.032.347 Tonnes.

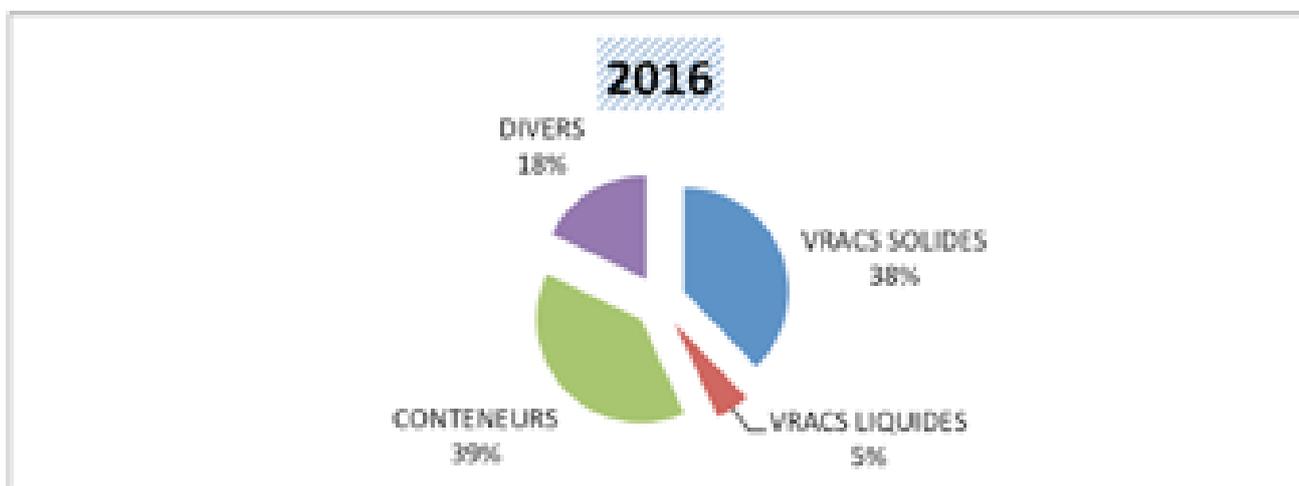
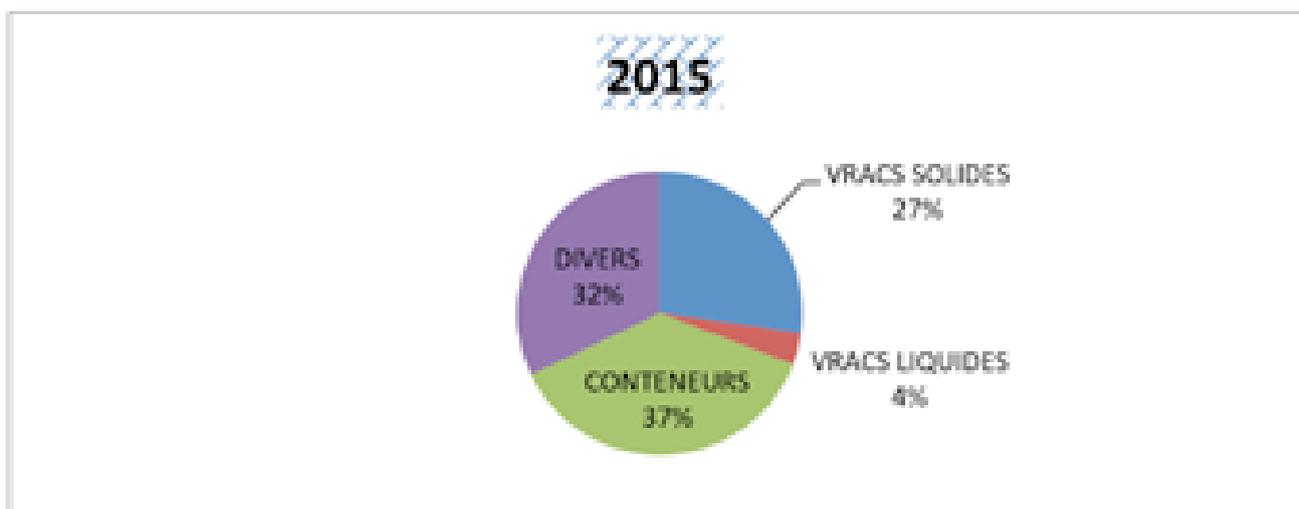


TABLEAU 10.2 : EVOLUTION DES PRODUITS DEBARQUES PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)

TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
VRACS SOLIDES	328993	476469	535478	557153	662793	+10%	17%	+6%	33%
VRACS LIQUIDES	90401	97706	87130	73123	121075	+8%	-11%	-16%	+66%
CONTENEURS	489793	583879	673671	757674	887000	+19%	15%	13%	17%
DIVERS	272823	458502	356872	650937	406580	+68%	-22%	84%	-38%
TOTAL	1382010	1616447	1671151	2044887	2277448	17%	3%	22%	11%

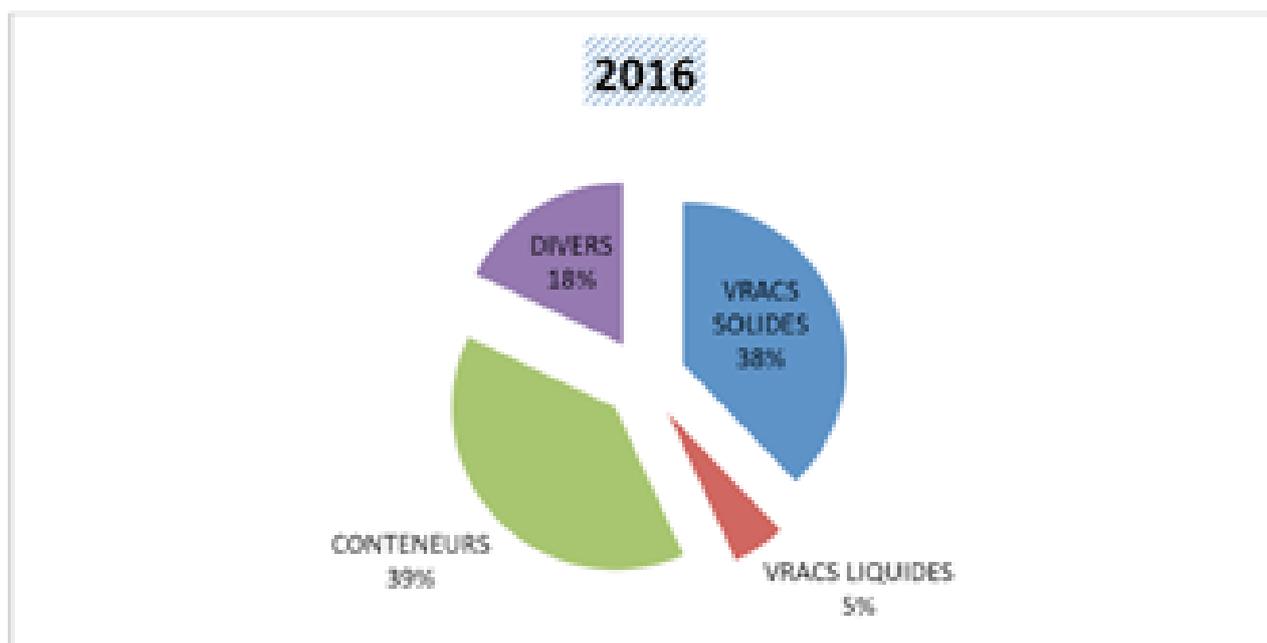
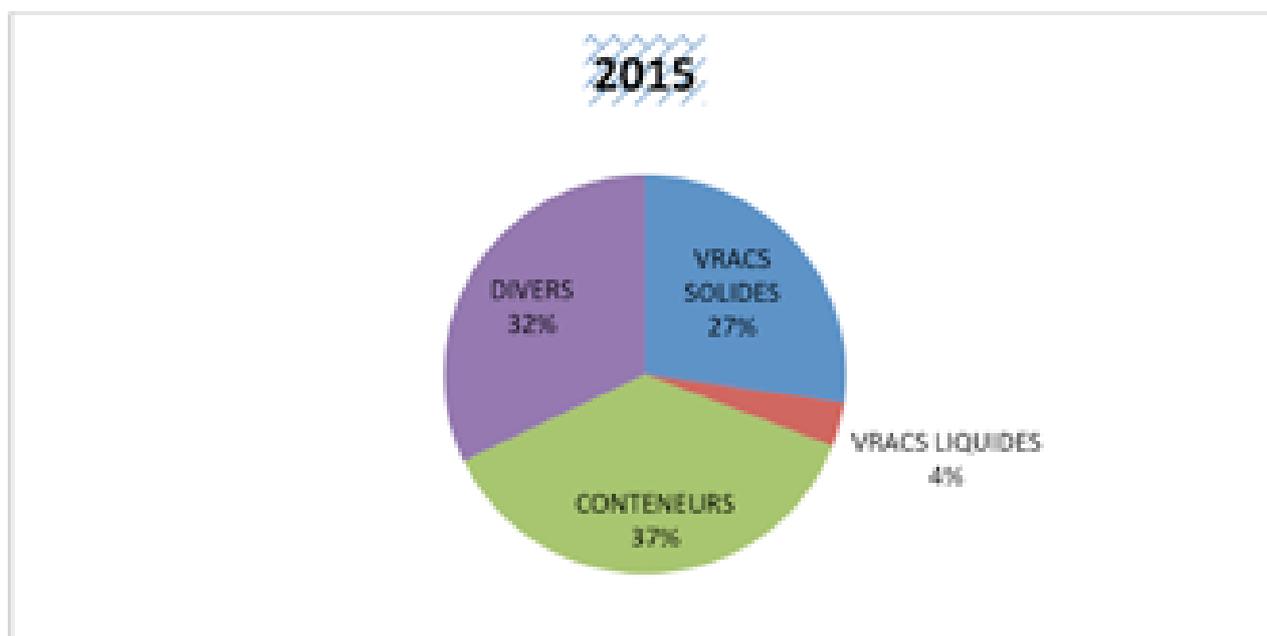
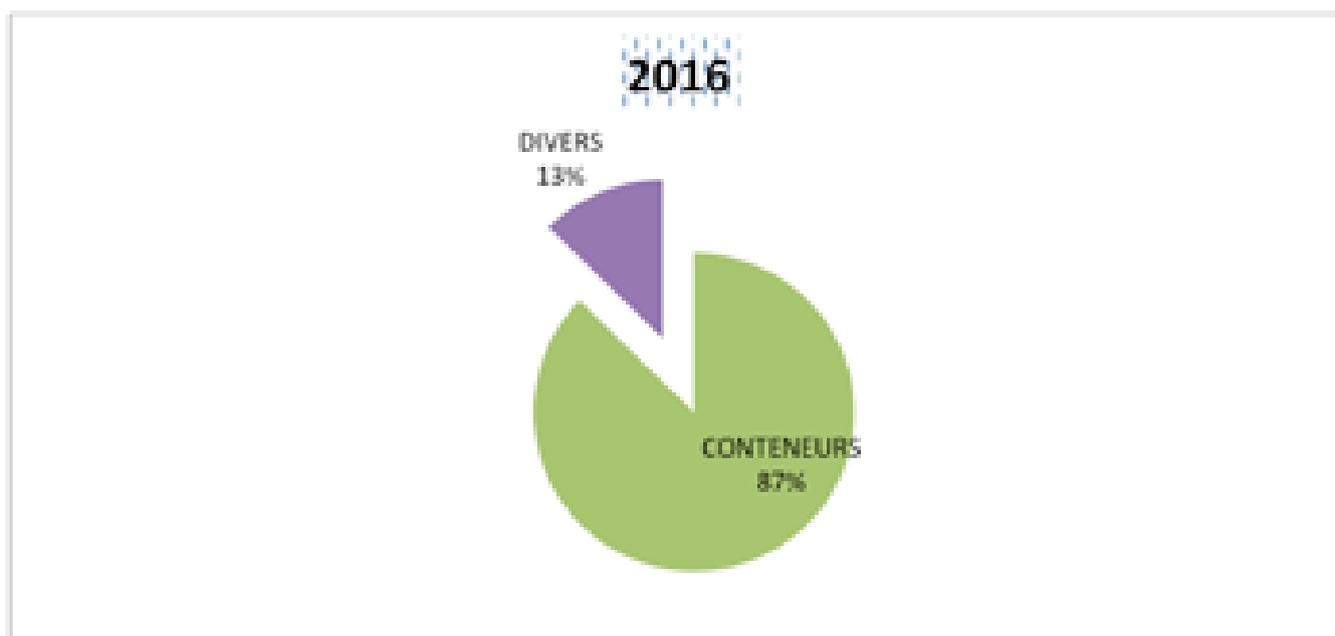
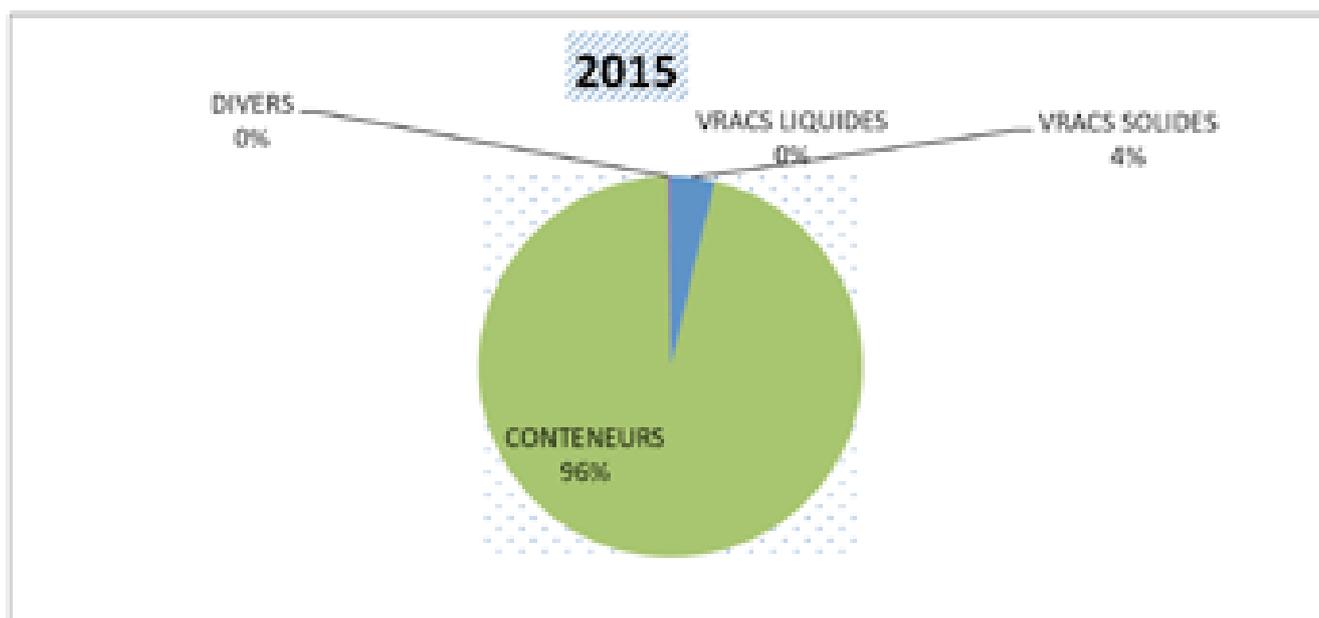


TABLEAU 10.3 : EVOLUTION DES PRODUITS EMBARQUES PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)

TYPE CONDITIONNEMENT	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
VRACS SOLIDES	112767	137773	50385	6100		22%	-63%	-88%	-100%
VRACS LIQUIDES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTENEURS	171429	91498	159435	159720	145347	-47%	74%	0%	-9%
DIVERS	1371	3	972	436	21018	-100%	32300%	-55%	4721%
TOTAL	285567	229274	219792	166256	166365	-20%	-8%	-21%	0%

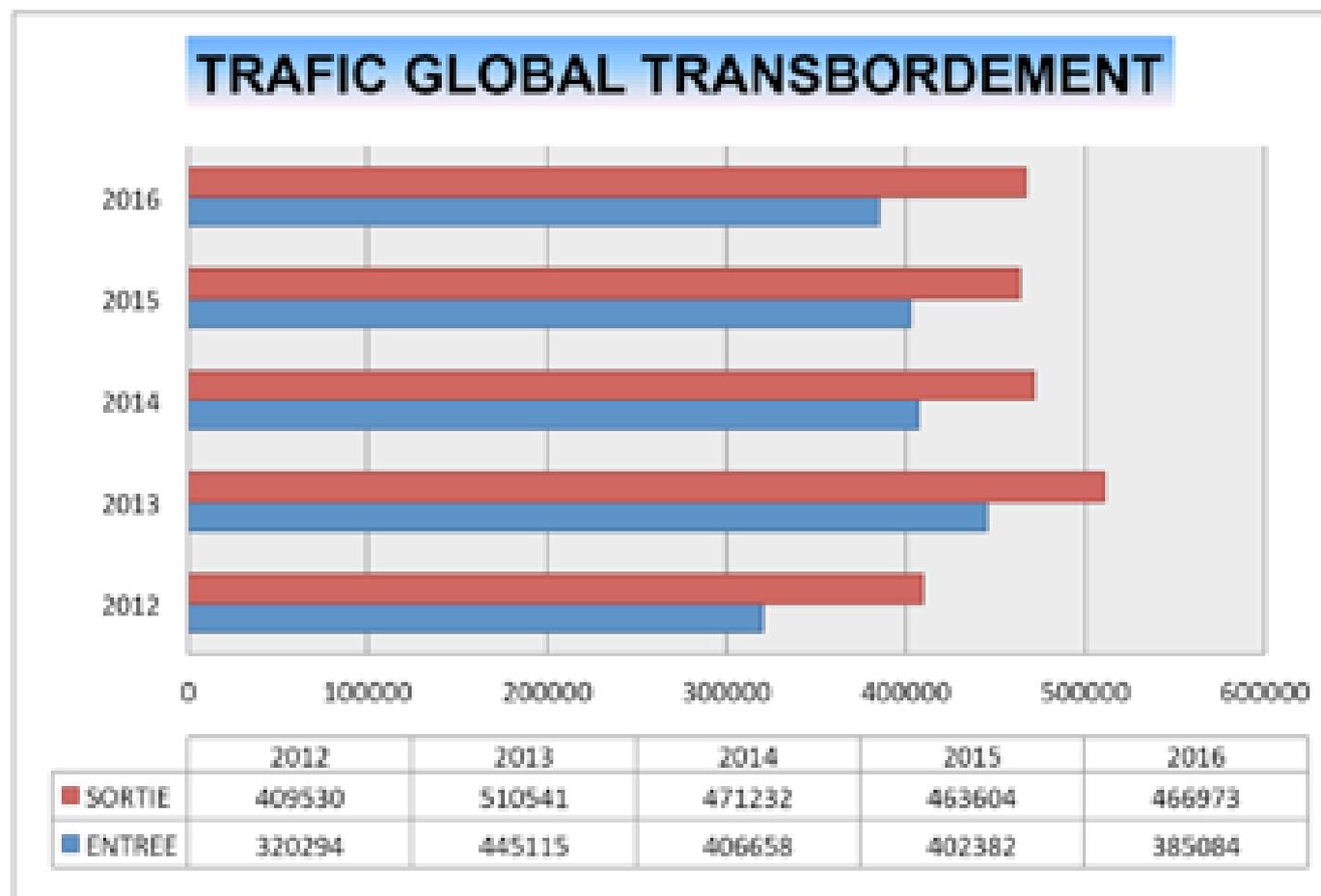


ACTIVITES PORTUAIRES DES MARCHANDISES EN TRANSBORDEMENT AU PAD

TABLEAU 11 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL TRANSBORDEMENT (EN TONNES)

SENS DU TRAFIC	INTITULE	ANNEE					VAR			
		2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
TRANSBORDEMENT	ENTREE	320294	445115	406658	402382	385084	39%	-9%	-1%	-4%
	SORTIE	409530	510541	471232	463604	466973	25%	-8%	-2%	1%
TOTAL		729824	955656	877890	865986	852057	31%	-8%	-1%	-2%

A l'exception de la forte croissance de 39% en 2012, les opérations de transbordement Entrée au PAD connaissent une tendance baissière depuis 2013. Par contre le transbordement Sortie enregistre une légère croissance de 1% en 2016 soit 466.973 Tonnes en valeur absolue après une baisse les deux années précédentes.



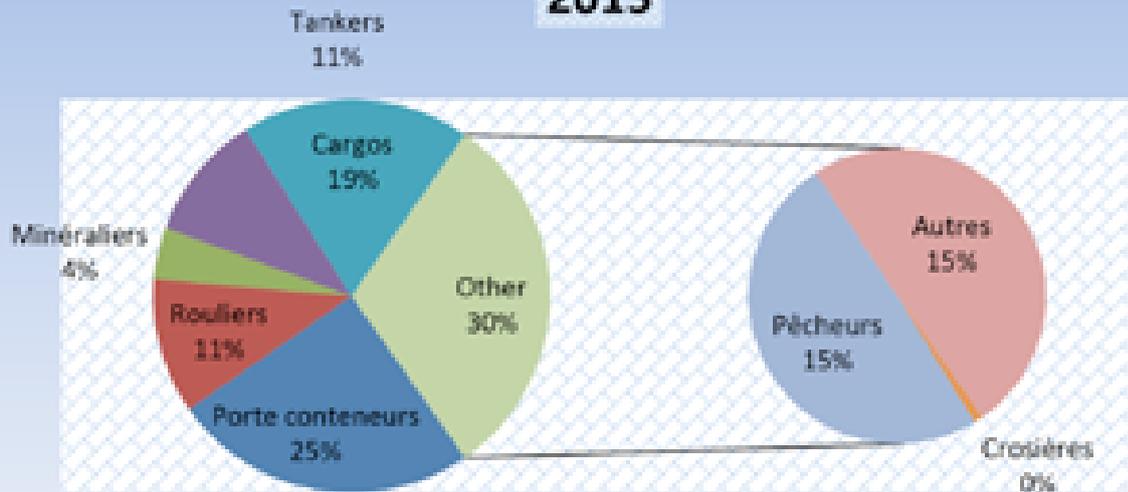
LA SITUATION DES ESCALES AU PAD

TABLEAU 12 : REPARTITION DU NOMBRE D'ESCALE PAR TYPE DE NAVIRE

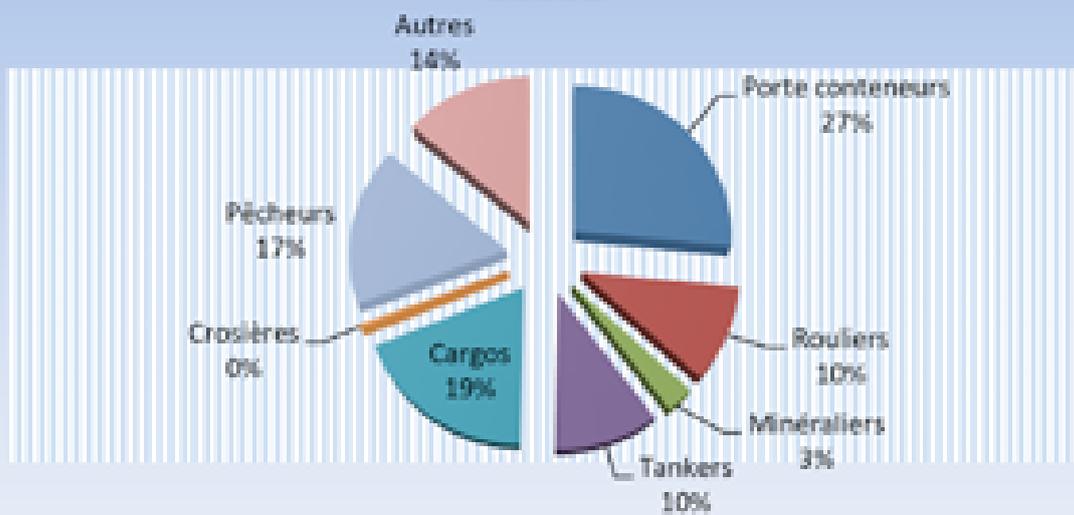
TYPE DE NAVIRE	ANNEE					VAR			
	2012	2013	2014	2015	2016	12/13	13/14	14/15	15/16
Porte-conteneurs	704	696	669	675	731	-12%	-4%	1%	8%
Rouliers	387	406	343	391	284	5%	-16%	-12%	-6%
Minéraliers	41	22	71	115	79	-46%	223%	62%	-31%
Tankers	291	339	290	281	288	16%	-14%	-3%	2%
Cargos	647	606	483	505	510	-6%	-20%	5%	1%
Croisières	32	26	29	8	11	-39%	12%	-72%	38%
Pêcheurs	395	367	385	410	469	-7%	5%	6%	14%
Autres	271	283	373	419	377	4%	32%	10%	-8%
TOTAL	2858	2745	2643	2765	2749	-4%	-4%	1%	1%



2015



2016





LES ACTIVITES PORTUAIRES AU PORT DE KAOLACK

MOUVEMENT DES NAVIRES

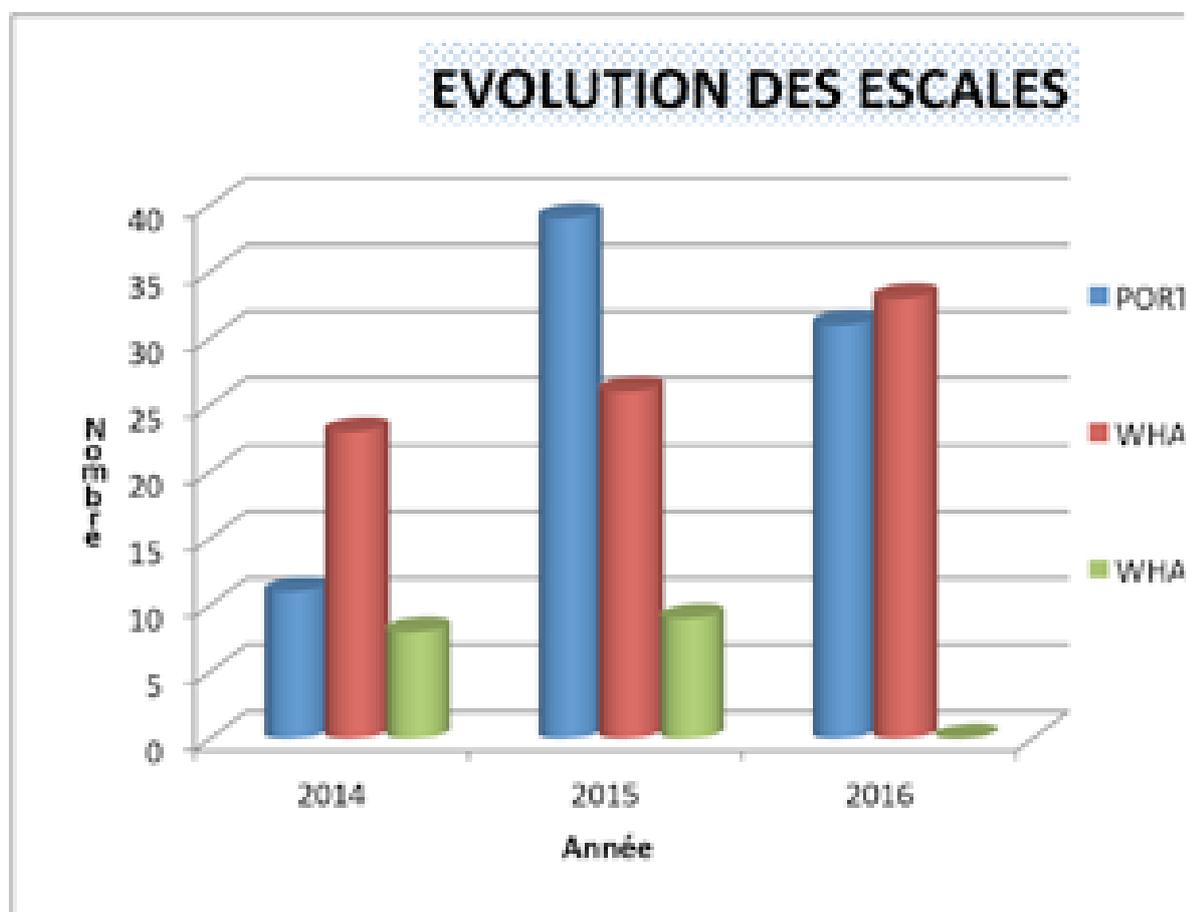
TABLEAU 13 : EVOLUTION DES ESCALES (NOMBRE)

WHARF	ANNEE			VAR	
	2014	2015	2016	14/15	15/16
PORT DE KAOLACK	11	39	31	255%	-21%
WHARF NDIORANE	23	26	33	13%	27%
WHARF LINDIANE	8	9	0	13%	-100%
TOTAL	42	74	64	76%	-14%

Le nombre de navire ayant accosté au port de Kaolack a connu une remarquable hausse entre 2014 et 2015 passant de 11 à 39 en valeur absolue. Cependant une baisse de 21% s'en est suivie en 2016 représentant 31 en valeur absolue

Par ailleurs, le Wharf de NDIORANE connaît une progression constante depuis 2014 avec une variation de 13% en 2015 et de 27% en 2016.

Le Wharf de LINDIANE quant à lui, reçoit peu de navires ces dernières années et a enregistré un nombre de zéro (0) navire en 2016.



MOUVEMENT DES MARCHANDISES

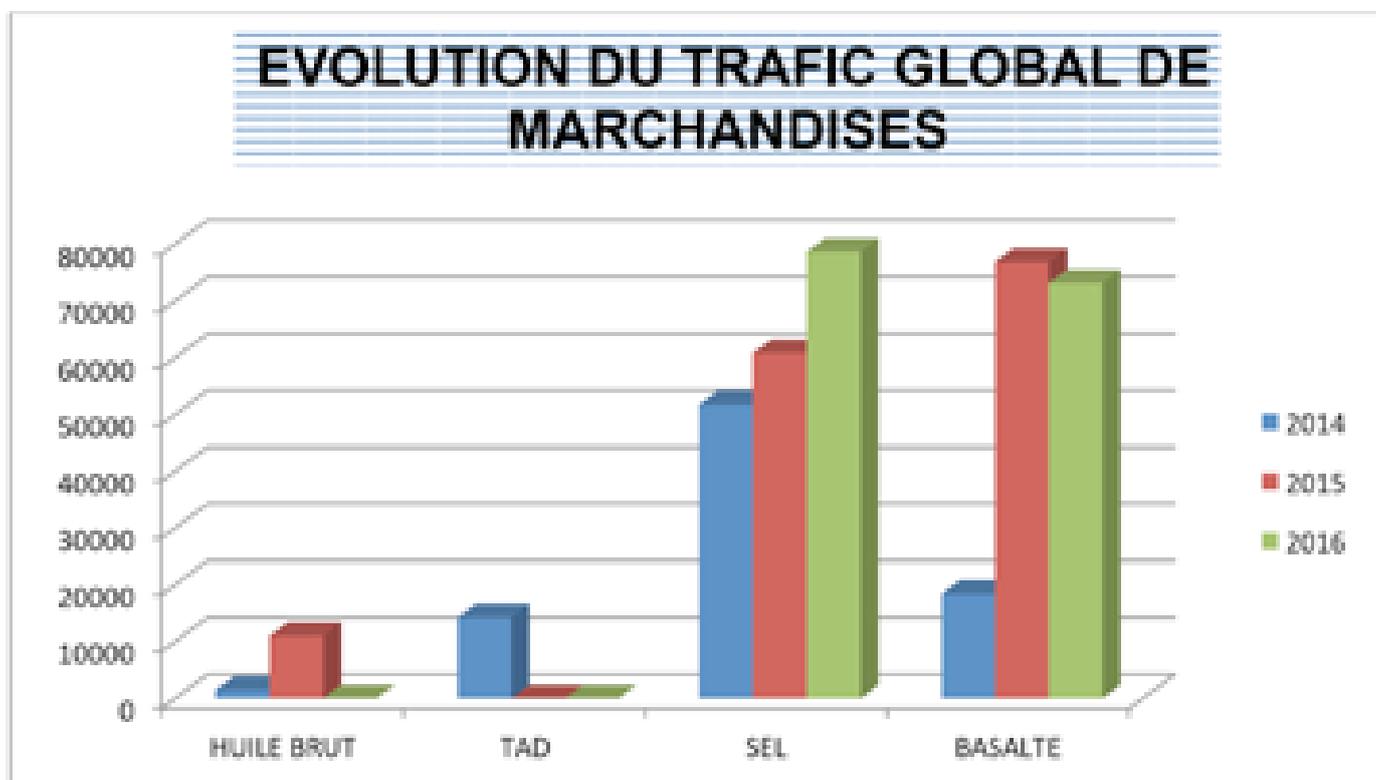
TABLEAUX 14 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL DE MARCHANDISES (TONNES)

PRODUIT	ANNEE			VAR	
	2014	2015	2016	14/15	15/16
HUILE BRUT	1500,039	10994,396	0	633%	-100%
TAD	14237,14	0	0	-100%	
SEL	51737,51	60850	76650	18%	29%
BASALTE	18363,2	76850	73150	319%	-5%
TOTAL	85837,889	148703,396	151800	73%	2%

Le sel reste le principal produit exploité au port de Kaolack ainsi que de ces différents Wharf. Ainsi, il connaît une progression constante depuis 2014 avec une variation de 18% en 2015 et de 29% en 2016.

Le basalte a connu une hausse remarquable de 319% en 2015 soit 76850 tonnes contre 18363,2 tonnes en 2014. une légère baisse de 5% s'en est suivi en 2016 soit 73150 tonnes en valeur absolue. L'huile brut a connu une hausse de 633% en 2015 et le tourteaux d'arachide quant à lui a enregistré 14237,14 tonnes en 2014.

Globalement le trafic de marchandises est en progression constante avec variation positive de 73% en 2015 et 2% en 2016.





LES ACTIVITES PORTUAIRES AU PORT DE ZIGUINCHOR

LES ACTIVITES A LA GARE MARITIME ET PORT DE CARABANE

TABLEAU 15.1 : EVOLUTION DU TRAFIC DE PASSAGERS (EN NOMBRE)

NAVIRE/PORT	ANNEE		VAR
	2015	2016	
ASD	87947	96458	10%
AGUENE	14972	30367	103%
DIAMBOGNE	15584	7442	-52%
PORT CARABANE	1543	1660	8%
TOTAL	120046	136927	13%

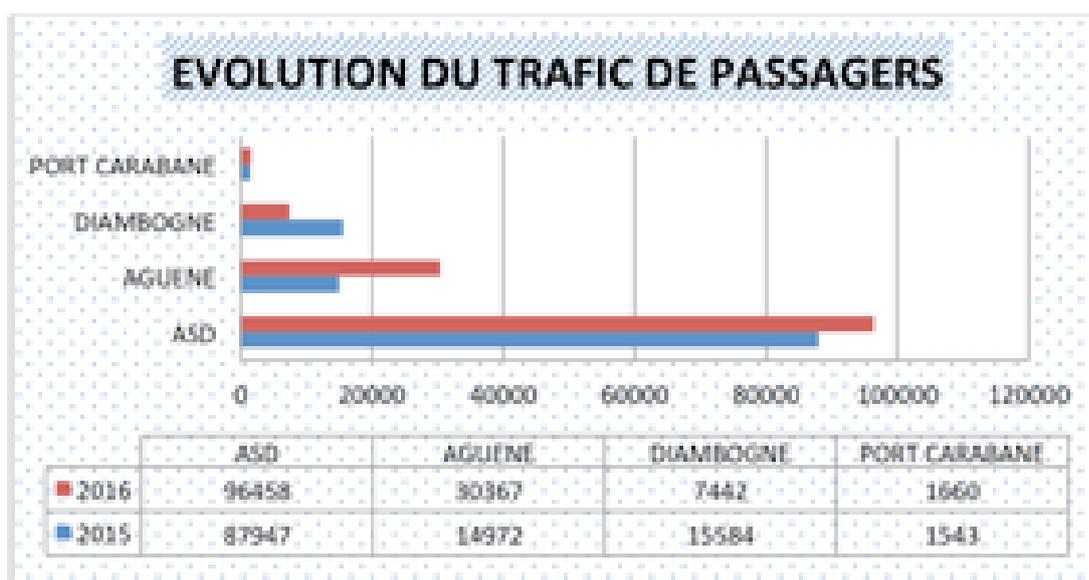


TABLEAU 15.2 : EVOLUTION DU FRET DE MARCHANDISES (TONNES)

NAVIRE/PORT	ANNEE		VAR
	2015	2016	15/16
DEBARQUEMENT			
ASD	6241	8087,224	130%
AGUENE	2391	8821,706	235%
DIAMBOGNE	1960	1363,193	-30%
PORT CARABANE	0	0	0%
TOTAL	10592	17472,125	65%
EMBARQUEMENT			
ASD	6753	7803,3	16%
AGUENE	2424	8853,964	232%
DIAMBOGNE	2456	1204,149	-50%
PORT CARABANE	172	190,068	11%
TOTAL	11807	17255,481	46%

Le fret de marchandises débarquées au niveau de la liaison Dakar-Ziguinchor en passant par le port de Carabane connaît une évolution de 65% en 2016 soit en valeur absolue 17472,125 tonnes en 2016 contre 10592 tonnes en 2015.

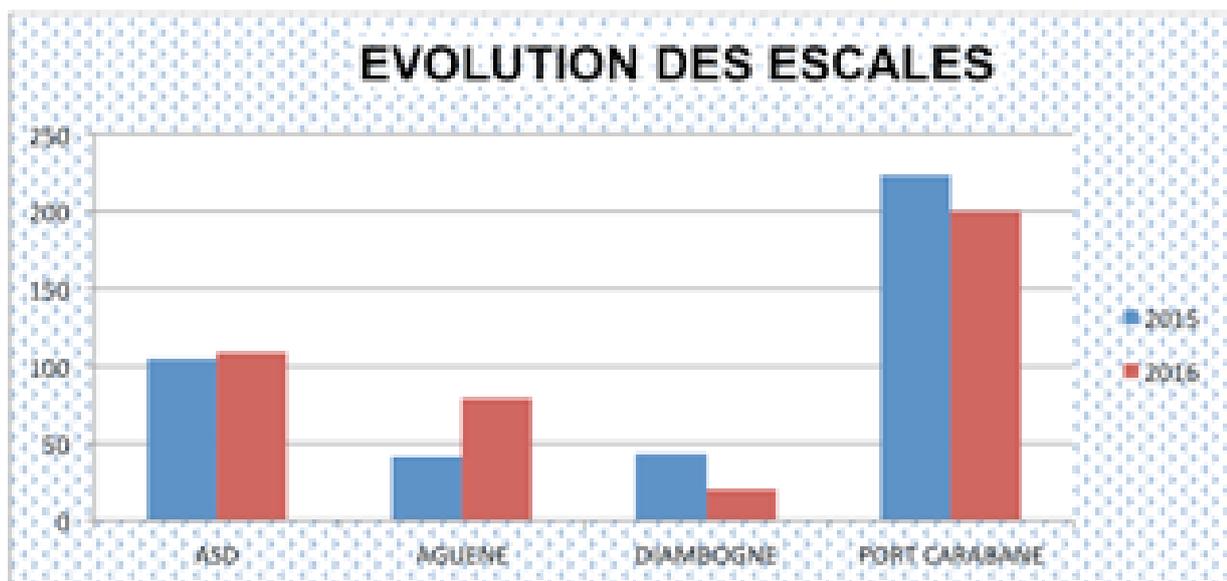
Les marchandises embarquées ont enregistré 17255,481 tonnes en 2016 contre 11807 tonnes en 2015 soit une progression de 46% en valeur relative.



TABLEAU 15.3 : EVOLUTION DES ESCALES (EN NOMBRE)

NAVIRE/PORT	ANNEE		VAR
	2015	2016	15/16
ASD	105	109	4%
AGUENE	41	79	93%
DIAMBOGNE	43	20	-53%
PORT CARABANE	223	200	-10%
TOTAL	412	408	-1%

Les escales au port de Carabane sont assurées par les trois navires de liaison à savoir : Aline Siteo Diatta (ASD), AGUENE et DIAMBOGNE.



LES ACTIVITES AU PORT DE COMMERCE

TABLEAU 16.1 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL PAR PRODUIT IMPORT & EXPORT (TONNES)

NATURE PRODUIT	ANNEE		VAR
	2015	2016	15/16
CIMENT	14123	39283	178%
RIZ	7794,5	6491	-17%
ALIMENT DE BETAIL	10	34	240%
ALIMENT DE VOLAILLE	8	40	400%
BOISSON	12	0	-100%
CIMENT PLATRE	0,75	0	-100%
BASALTE	10000	76250	663%
HUILE D'ARACHIDE	4012,5	0	-100%
PAVE	0	17494,778	
FER	0	3,4	
OIGNON	0	20	
DIVERS	0	86	
TOTAL	35960,75	139702,178	288%

Le trafic des produits débarqués et embarqués au port de commerce de Ziguinchor a connu une forte évolution de l'ordre de 288% entre 2015 et 2016 soit respectivement en valeur absolue 35960,75 tonnes et 139702,178 tonnes.

Cependant les principaux produits débarqués sont le ciment (14123 tonnes en 2015 contre 39283 tonnes en 2016) le basalte (10000 tonnes en 2015 contre 76250 tonnes 2016) et le riz (7794,5 tonnes contre 6491 tonnes).

TRAFIC PAR PRODUITS AU PREMIER SEMESTRE 2017

TABLEAU 16.2 : EVOLUTION DU TRAFIC GLOBAL PAR PRODUIT (TONNES) 2017

NATURE PRODUIT	MOIS					
	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUN
CIMENT	2320	4640	3520	2219	4160	2000
BASALTE	7600	10000	8000	14863,1	11314,452	6325,487
ALIMENT DE DETAIL	13,6	8	0	0	10	16
RIZ	0	300	100	400	100	0
PEINTURE	0	1	0	0	0	0
BETON	0	27	0	0	0	0
CARREAUX	0	0	0	0	4	4
ALIMENT DU VOLAILLE	0	0	0	10	0	0
DIVERS	0	0	0	0	12	20
TOTAL	9933,6	14976	11620	17498,1	15688,452	8365,487





ANNEXES

	SENS DE TRAFFIC	AD- DE	400 à 900 PES	TMA CUM	DAPE CUM	EXD CUM	TO CUM	ARRIV CUM	DEP CUM	ARRIV CUM	DEP CUM	ARRIV CUM	DEP CUM	ARRIV CUM	ARRIV CUM	ARRIV CUM	ARRIV CUM	ARRIV CUM	ARRIV CUM	TOT AL		
CAMIONS	EXPORT	7	126	36	55		38	208	8	11	8	8								168		
	EXPORT				1			87	8											95		
	TRAFIC UTILES		44					184		4	1									189		
	TOT	7	170	36	56		76	295	16	11	8	8								362		
	TMA		11					175		1	1									178		
	TUM		11					181													182	
	TUC		1					30			1										31	
	TMA		1					4		1											5	
	TRAFIC MARS	8	471	14	174	8	48	1007		8	21		109								1138	
	ENTRÉE	1	471	14	174	1	48	1008		8	21		109								1139	
	NOTES								1												1	
	ENVASAGEMENT ET				1	84		14	164					1								169
	ENTRÉE				1	84		14	201					1								211
	NOTES								174													174
TOTAL CAMIONS	8	567	47	164		14	1021	16	29	21	8	109							1158			
VEHICULES LEGERS	EXPORT	100	401	147	474	4	1	1748	1	440	41	18	101							2321		
	EXPORT	5	1	44				274	11	24	7	12	1								467	
	TRAFIC UTILES	105	404	151	477	4	1	1822	1	464	48	19	112								2368	
	TOT	105	405	151	477	4	1	1823	1	465	48	19	112								2369	
	TMA	5	107	1	11	1	1	714	1	11	1	17									1100	
	TUM	5	107	1	11	1	1	720		11	1	1									1174	
	TUC		14	1	1			11			1	1									16	
	TMA	4	1	1	1			11													17	
	TUM								1													1
	TRAFIC MARS	106	744	164	524	4	1	1874		465	51	19	114								2408	
	ENTRÉE	101	744	164	524	4	1	1875		465	51	19	114								2409	
	NOTES								1													1
	ENVASAGEMENT ET	5	14	14				144					1	4								163
	ENTRÉE	5	14	14				158					1	4								164
NOTES								144													144	
TOTAL VEHICULES LEGERS	106	854	181	534	4	1	1918	11	507	52	19	115							2472			
TOTAL	114	1421	164	147	4	14	2739	27	104	40	27	124							1630			

Traffic des véhicules au PAD année 2016

Source : PAD

Trafic global au PAD

SENS TRAFIC	INTITULE	IMPORTATEURS/EXPORTATEURS	PRODUITS	TONNAGE ANNEE 2016
EMBARQUEMENTS	EXPORT	A ORDRE	NDA	1300
		AREZKI	BASALTE	12550
		COPEOL	HUILE ALIMENTAIRE	7250
		CORSAN-CORVAM	BASALTE	8900
		ELTON OIL	HYDRO	1613
		GECAMINES SA	BASALTE	2500
		GRANDE COTE OPERATIONS	ELEMENTE	401846
		ICS	ACIDE PHOSPHORIQUE	713198
		PROCHIMAT	ATTAPULGITE	2990
		SAR	HYDRO	49568
			SOLVANT	3700
		Total SAR		87501
		SENEGAL MINES	ATTAPULGITE	64906
		SEPHOS	PHOSPHATE	331521
		SOCOCEM INDUSTRIES	CEMENT	23000
		SOMIVA	PHOSPHATE	216661
		SSPT	ATTAPULGITE	132575
		SUNFOR	HUILE ALIMENTAIRE	1375
		TOTAL EXPORT			201616
	TRANSBORDREMENT	A ORDRE	UREE	26000
TOTAL EMBARQUEMENTS				2050016
SENSTAG SENSTOCK	IMPORT	ADDAX ENERGY	HYDRO	455535
		AMADOU LO	MAIS	9900
			RIZ	27076
		Total AMADOU LO		36976
		AVISIN	GRAINE DE SOJA	6200
			MAIS	18000
			TOURTEAUX	800
		Total AVISIN		25000
		CIC	MAIS	18501
		COMPTOIR COMMERCIAL MANDIAYE NDIAYE	RIZ	1980
		CSL	HUILE LUBRIFIANTE	21678
			HUILE MOTEUR	9874
		Total CSL		31552
		CSS	ENGRAIS	3272
			SUCRE	26003
			UREE	5484
Total CSS		34759		
DANGOTE CEMENT	BOUILLE	247616		
DAVOF SENEGAL	TOURTEAUX	1000		

DELTA HOLDING	BITUME	4815
DIPROM	PRODUITS GAZEUX	16849
ERES	BITUME	44334
GPIV	UREE	5000
ICS	AMMONIAC	19962
	ENGRAIS	11000
	HOUILLE	109951
	SOUFRE	432886
	UREE	5500
Total ICS		579399
LA MINOTERIE BASMALA	BLE	1100
LE FOUR DU KHALIFE SARL	BLE	131357
	MAIS	10100
Total LE FOUR DU KHALIFE SARL		141457
LES CIMENTS DU SAHEL	CLINKER	241870
	COKE DE PETROLE	39799
	GYPSE	80411
	HOUILLE	122738
Total CIMENT DU SAHEL		484825
LES GRANDS MOULIN DE DAKAR	BLE	222154
	MAIS	12900
	SON	3215
	TOURTEAUX	2100
Total LES GRANDS MOULIN DE DAKAR		240569
LIBYA OIL	HYDRO	38697
LOBBOU MAME DIARRA BOUSSO	PRODUITS GAZEUX	13061
LOUIS DREYFUS COMMODITIES	RIZ	56248
	SOUDE CAUSTIQUE	6175
Total LOUIS DREYFUS COMMODITIES		62423
MDS	BLE	11000
NMA	BLE	91383
	GRAINE DE SOJA	9911
	MAIS	88051
	SON	2619
	TOURTEAUX	12387
Total NMA		204351
OCP AFRICA SENEGAL	ENGRAIS	5500
OLAM	BLE	89095
OLEOSEN	HUILE ALIMENTAIRE	11053
ORYX	HYDRO	33826
PUMA ENERGY	HYDRO	155379
	PRODUITS GAZEUX	1599
Total PUMA ENERGY		156978

		ACTIDE	2033
	SAP INDUSTRIES	HUILE ALIMENTAIRE	248
		NDA	2013
	Total SAP INDUSTRIES		7294
		GRAINE DE SOJA	323
	SAPCOM	MAIS	13350
		TOURTEAUX	1200
	Total SAPCOM		14873
		HYDRO	557250
	SAR	PETROLE BRUT	1036205
		PRODUITS GAZEUX	104995
	Total SAR		1698450
		ENGRAIS	3092
	SEDAB SARL	UREE	10000
	Total SEDAB SARL		15092
		BLE	53060
		GRAINE DE SOJA	9150
	SEDMA	MAIS	46000
		TOURTEAUX	4699
	Total SEDMA		112909
		HYDRO	17952
		HYDRO	32025
	SERVICES PETROLIERS SCHUMBERG	PRODUITS CHIMIQUES	300
		GYPSE	44281
	SOCOCIM INDUSTRIES	BOUILLE	240352
		NDA	32089
	Total SOCOCIM		287422
	STAR OIL	HYDRO	8726
	SUNBOR	HUILE ALIMENTAIRE	2122
	TIGER DENREES SENEGAL	RIZ	15823
		HYDRO	308829
	TOTAL SENEGAL	PRODUITS GAZEUX	3922
	Total TOTAL SENEGAL		312751
	TOUBA OIL	PRODUITS GAZEUX	1883
	TRAJKURA	HYDRO	13440
	TRANSCONTINENTAL TRANSIT	UREE	5500
	VIVO ENERGY	HYDRO	326486
	TOTAL IMPORT		5871821
		BLE	75260
		GYPSE	9393
	DIAMOND CEMENT MALI	BOUILLE	91107
	Total DIAMOND CEMENT MALI		100500
	ETS MAMADOU DIARRA	RIZ	13520
	TRANSIT MALI		

	LES CIMENTS DE L'AFRIQUE MALI	CLINKER	81928
	LES GRANDS MOULINS DU MALI	BLE	63570
		TOURTEAUX	110
	Total LES GRANDS MOULINS DU MALI		63680
	LES MOULINS DU SAHEL	BLE	7580
	OLAM MALI	RLZ	44744
	SDC MALI	RLZ	15681
	SOCIETE RAHIMA SARL	UREE	3300
	SODIGAZ MALI	PRODUITS GAZEUX	500
	SOMADECO	ENGRAIS	16300
	STAR OIL MALI	HYDRO	34767
	TOGUNA AGRO INDUSTRIES	ENGRAIS	266188
		UREE	157212
	Total TOGUNA AGRO INDUSTRIES		423400
	TOTAL MALI	HYDRO	85808
	TOTAL TRANSIT MALI		987168
	TOTAL EMBARQUEMENTS		6859689
	TRAFFIC GLOBAL		8916765

TRAFFIC GLOBAL AU PAD

Source : PAD

Tableau récapitulatif des mouvements des navires et marchandises au port de Kaolack

Mouvement des navires 2014

Mois	Port Kaolack	Wharf NDiakhane	Wharf Lyndiane	Jauge Brute	Jauge Nette
Janvier	néant	02	Néant	4183	2061
Février	néant	02	01	8767	4199
Mars	néant	02	01	7052	3701
Avril	néant	02	Néant	5913	3092
Mai	néant	03	01	14133	7410
Juin	néant	01	01	5228	2944
Juillet	01	03	01	15021	7803
Août	02	01	01	6419	3409
Septembre	01	02	01	8797	4357
Octobre	01	01	01	7674	3480
Novembre	02	01	Néant	7135	3547
Décembre	04	03	Néant	11952	6138
Total	11	23	08	102.275	52.152

TOTAL GENERAL : Navires : 42

Source : Capitainerie de Kaolack

Mouvements des marchandises 2014

Mois	Marchandises embarquées en Tonnes)						IMPORTATIONS	
	EXPORTATIONS						Nature	Poids
	Port Kaolack			Wharf NDiourhane	Wharf Lyndiane			
	Huile brut	TAD	Basalte	Sel iodé	Huile brute	TAD		
VCE	VCE	VCE	VCE	VCE	VCE			
Janvier	----	---	-----	3950 T ----- 125.825.000 F	----	----	----	----
Février	----	----	---	4700 T ----- 135.050.000 F	----	1700 T ----- ?	----	----
Mars	----	----	---	4700 T ----- 148.650.000 F	----	1300 ----- ?	----	----
Avril	----	----	---	4800 T ----- 154.600.000 F	----	----	----	----
Mai	----	---	---	5750 T ----- 171.275.000 F	----	2445 T 1860 ----- 596.828.973 F	----	----
Juin	----	---	---	2450 T ----- 82.275.000 F	----	2424 T 400 ----- 564.059.753 F	----	----
Juillet	----	----	1850 T	7000 T	----	4450 T	----	----
Août	----	----	3172,5 T	2350 T	----	----	----	----
Septembre	----	----	1850,7 T	4887,51 T	---	1916,880 T	----	----

Octobre	----	----	1830 T	2150 T ----- 64125000F	1500,039 T ----- 100000000F	---	----	----
Novembre	----	----	3830 T	2450 T ----- 82825000F	---	---	----	----
Décembre	----	----	5790 T	7050 T ----- 2.16.725.000F	---	---	----	----
TOTAL	----	----	203692,2T	69750,63 T ----- 1.180.950000F	1500,039 T ----- 100.000.000F	14237,14 ----- 1160888724F	----	----

Source : Capitainerie de Kaslack

Nombre D'escala de Navires par Consignataire

N°	Nom Navire	Pavillon	Nature Marchandises	Poids	Valeur Commerciale	Nbre rotations	Consignataire
01	Sunrise III	Togo	Basalte	8722,9 T	---	5	Istanco
02	Meryem Kocubas	Turquie	Sel	21850,07T	764732500 F	9	Istanco
03	Danalith	Danemark	Sel	1500 T	43950000 F	1	Socopao
04	Breadbox Falcon	Panama	Sel TAD	6550T 1700 T Sel TAD	204025000 F	4	Istanco
05	Lydia	Libéria	Sel	11650 T	316450000 F	5	Istanco
06	Dan viking	Danemark	TAD	1300 T	---	1	Istanco
07	Beumaris	Hollande	TAD	2350 T	74375000 F	1	Afritramp
08	Banu Geng	Turquie	Sel	1400 T	39900000 F	1	Afritramp
09	Kazim Geng	Turquie	Sel	2000 T	57000000 F	1	Afritramp
10	Ban Marc	Hollande	TAD	2424,400 T	564059753 F	1	Afritramp
11	Arion	Antigua	TAD	2050 T	484095200 F	1	Afritramp
12	Helsinki	Antigua	TAD	2380 T	580787361 F	1	Afritramp
13	Breadbox Acacia	Togo	Basalte	1350,7 T	---	1	Istanco
14	Domum	Antigua	TAD	1936,880 T	431972662 F	1	Istanco
15	Yigit	Malte	HBA	3000,17 T	200000000 F	2	AQuamarine
16	Yilmaz Ayanoğlu	Turquie	Sel	2200T	70.400.000F	1	Afritramp
17	Bemar Moon	Antigua	Basalte	2090T	---	1	Istanco
Total				76455,12 T	3.831.747.476 F	42	

Total Général : Marchandises

Valeur Commerciale

Nbre rotation

76455,12 T

3.831.747.476 F

42

Source : Capitainerie de Kaolack

Mouvement des navires (2015)

Mois	Port Kaolack	Wharf NDiorhane	Wharf Lyndiane	Jauge brute	Jauge nette
Janvier	1	3	3	16945	8739
Février	3	1	Néant	7477	4352
Mars	3	2	1	12358	6829
Avril	5	3	0	17448	9176
Mai	5	2	0	13878	7451
Juin	5	1	2	16595	8886
Juillet	4	2	0	11929	6415
Août	0	3	0	8756	4236
Septembre	0	1	0	3219	1645
Octobre	3	3	0	13550	7140
Novembre	7	3	0	15619	8207
Décembre	3	2	3	11081	4856
Total	39	26	9	148855	77932

TOTAL Général : navires : 17

Mois	Marchandises embarquées en Tonnes au Port de Kaolack et Annexes : Exportation						Importation	
	Port de Kaolack			Wharf NDiorhane	Wharf de Lyndiane		Nature	Poids
	Huile brute	TAD	Basalte	Sel iodé	Huile brute	TAD		
	VCE	VCE	VCE	VCE	VCE	VCE		
Janvier	1850 T x	7159 T x	4428,196 T x	....	NEANT	NEANT
Février	5550 T x	2550 T 76.375.000 F	....	....	NEANT	....
Mars	3700 T x	4950 T 16.597.500 F	....	....	NEANT	....
Avril	11150 T x	7200 T 228.579.000 F	....	....	NEANT	NEANT
Mai	10600 T X	4700 T 143.800.000	....	....	NEANT	....
Juin	10000 T X	2000 T 67.000.000	2318,102 T	....	NEANT	....
Juillet	NEANT	NEANT	8000 T x	4950 T 163.875.000	NEANT	NEAN T	NEANT	NEANT

			NEANT	7200 T				
Août	NEANT	NEANT	X	220.500.000	NEANT	NEANT	....	....
			NEANT	2500 T				
Septembre	NEANT	NEANT	X	76.000.000	NEANT	NEANT	....	....
			6000 T	7100 T				
Octobre	NEANT	NEANT	X	2.630.000.000 F	NEANT	NEANT	NEANT	NEANT
			14000 T	7100 T				
Novembre	NEANT	NEANT	X	202.150.000 F	NEANT	NEANT	....	....
			6000 T	3450 T				
Decembre	NEANT	NEANT	X	106.229.979 F	4248,098 T	NEANT	....	....
					10994,396 T			
				60859 T				
			76850 T					
TOTAL	....	....	X	3.931.106.479 F	X	....	NEANT	....

Total Général : Produits : Tonnages : 30187,196T Valeur commerciale : 92.972.500 F

Basalte : 11100 T Sel iodé : 14659 T Huile brute : 4428,196 T

Source : Capitainerie de Kaolack

Mouvement des marchandises (2016) en tonnes

Période	BASALTE	SEL	
	Port de Kaolack	Wharf Ndothane	Wharf Lydiane
	EMBARQUEMENT		
Janvier	6000	6650	0
Février	8150	4850	0
Mars	10000	1800	0
Avril	10000	7150	0
Mai	10000	6800	0
Juin	2000	2500	0
Juillet	0	5000	0
Août	0	4000	0
Septembre	0	2500	0
Octobre	2000	10300	0
Novembre	8500	6075	0
Décembre	16500	21025	0
TOTAL	73150	78650	0

Source : Capitainerie de Kaolack

Période	CHAUX		
	Port de Kaolack	Wharf Ndothane	Wharf Lydiane
	DEBARQUEMENT		
Janvier			0
Février			0
Mars			0
Avril			0
Mai			0
Juin			0
Juillet			0
Août			0
Septembre			0
Octobre			0
Novembre			0
Décembre	1504		0
TOTAL	1504	0	0

Source : Capitainerie de Kaolack

STATISTIQUES DES PRODUITS TRANSPORTES AU PORT DE ZIGUINCHOR

AOUT 2015

CIMENT : 3120 tonnes
RIZ : 4137,5 tonnes
DIVERS : 10 tonnes (aliment de bétail)

SEPTEMBRE 2015

CIMENT : 1880 tonnes
RIZ : 300 tonnes
ALIMENT DE VOLAILLE : 08 tonnes
BOISSON : 12 tonnes

OCTOBRE 2015

CIMENT : 2350 tonnes
CIMENT PLATRE : 750 kg
RIZ : 800 tonnes
BASALTE : 4000 tonnes

NOVEMBRE 2015

CIMENT : 4 303 tonnes
RIZ : 1 797 tonnes
BASALTE : 2 000 Tonnes

DECEMBRE 2015

CIMENT : 2 470 tonnes
RIZ : 760 tonnes
BASALTE : 4 000 tonnes
HUILE D'ARACHIDE : 4 012,5 tonnes (produit embarqué)

JANVIER 2016

CIMENT : 5 370 tonnes
RIZ : 1 000 tonnes
BASALTE : 6 000 tonnes
PAVE : 8 588 tonnes

ALIMENT DE BETAIL : 30 tonnes

FEVRIER 2016

CIMENT : 3304 tonnes
RIZ : 915 tonnes
BASALTE : 8 150 tonnes
PAVE : 3110,4 tonnes

MARS 2016

CIMENT : 4470 tonnes
RIZ : 697 tonnes
BASALTE : 14450 tonnes
FER : 3.4 tonnes
Aliment volaille : 10 tonnes

AVRIL 2016

CIMENT : 2320 tonnes
RIZ : 1520 tonnes
BASALTE : 14150 tonnes
Aliment volaille : 20 tonnes

MAI 2016

PAVE : 5796.378 tonnes
CIMENT : 2900 tonnes
RIZ : 1359 tonnes
BASALTE : 8000 tonnes
Aliment volaille : 10 tonnes
DIVERS : 20 tonnes

JUIN 2016

CIMENT : 4950 tonnes
BASALTE : 6750 tonnes
DIVERS : 26 tonnes

JUILLET 2016

CIMENT : 3180 tonnes
BASALTE : 4750 tonnes

RIZ : 300 tonnes
DIVERS : 5 tonnes

AOUT 2016

CIMENT : 1 580 tonnes
BASALTE : 2 000 tonnes
RIZ : 400 tonnes
DIVERS : 3 tonnes

SEPTEMBRE 2016

CIMENT : 1 630 tonnes
DIVERS : 5 tonnes

OCTOBRE 2016

CIMENT : 3915 tonnes
BASALTE : 2000 tonnes
DIVERS : 27 tonnes

NOVEMBRE 2016

CIMENT : 1 660 tonnes
BASALTE : 6 000 tonnes
RIZ : 300 tonnes
DIVERS : tonnes

DECEMBRE 2016

CIMENT : 4 004 tonnes
BASALTE : 4 000 tonnes
OIGNON : 20 tonnes
ALIMENT BETAIL : 04 tonnes

2017

JANVIER 2017

CIMENT : 2 320 tonnes
BASALTE : 7 600 tonnes
ALIMENT BETAIL : 13,6 tonnes

FEVRIER 2017

CIMENT : 4 640 tonnes
BASALTE : 10 000 tonnes
RIZ : 300 tonnes
ALIMENT BETAIL : 8 tonnes
PEINTURE. : 1 tonne
BETON : 27 tonnes

MARS 2017

CIMENT : 3 520 tonnes
BASALTE : 8 000 tonnes
RIZ : 100 tonnes

AVRIL 2017

CIMENT : 2 219 tonnes
BASALTE : 14 861,1 tonnes

Source : Capitainerie de Ziguinchor

